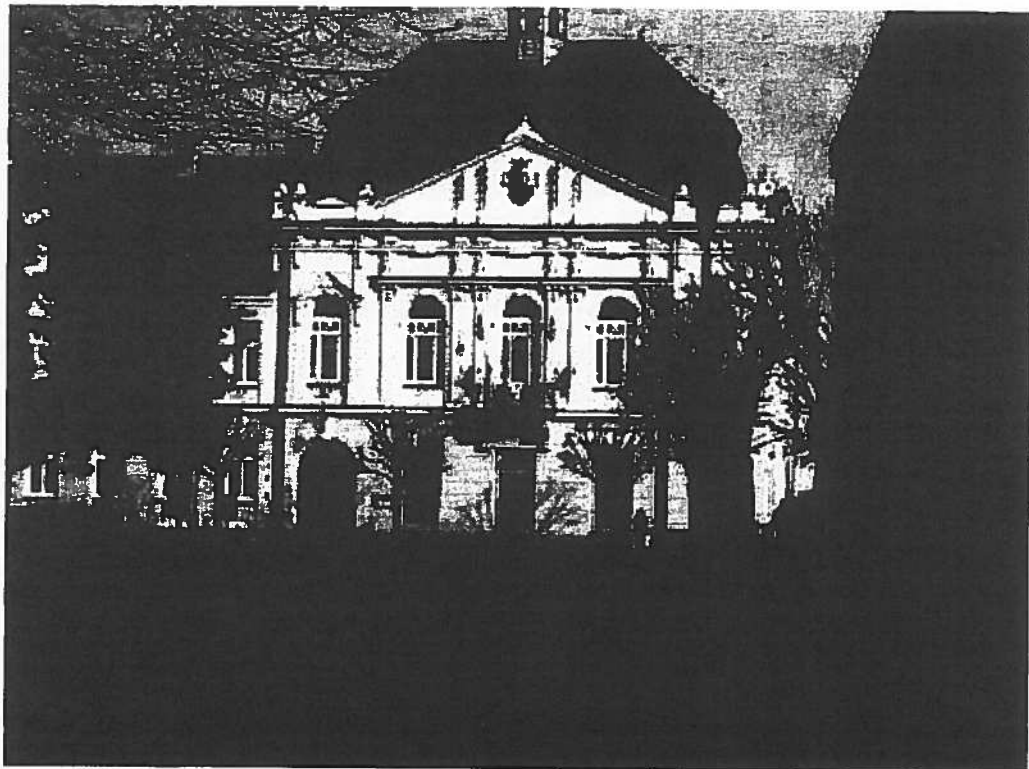


SZIGETVÁR VÁROS

helyi közútjainak forgalmi rend felülvizsgálata



2013. február

TARTALOMJEGYZÉK

1. **Bevezetés**
2. **A felülvizsgálat során alkalmazandó jogszabályok és műszaki előírások**
3. **A városközpont térsége és a kialakított gyalogos-kerékpáros övezet forgalomszabályozási javaslatai**
 - 3.1. Az úthálózat funkcionális változása
 - 3.2. Az úthálózati szerepkör változásával érintett utak forgalomszabályozása
 - 3.3. A Szabadság u. kétirányú forgalmi rendjének bevezetése
 - 3.4. A Kossuth Lajos tér kétirányú forgalmi rendjének bevezetése
 - 3.5. A József Attila utca – Szabadság utca – Kossuth Lajos tér csomópontjának kialakítása
 - 3.6. A József Attila utca forgalomszabályozása
 - 3.7. A Deák Ferenc tér és a Sánc u. forgalomszabályozása
 - 3.8. A belváros és térsége úthálózatának irányítási javaslata
 - 3.9. A városközponti úthálózat sebességszabályozása
 - 3.10. A járművek súly szerinti korlátozása
 - 3.11. A városközponti parkolóhelyek számának alakulása
 - 3.12. A Vár és a Gyógyfürdő megközelítési lehetősége
 - 3.13. A városközponti rehabilitációval kapcsolatos forgalmi rend észrevételek
4. **A részletes forgalmi rend felülvizsgálat megállapításai**
 - 4.1. Belterületi úthálózat
 - 4.2. Kerékpárforgalmi létesítmények
 - 4.3. Becefa, Zsibót
 - 4.4. Egyéb külterületi utak
5. **A forgalmi rend felülvizsgálat általános javaslatai**

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: A város úthálózati rendszere
2. sz. melléklet: József A. – Szabadság u. – Kossuth tér hagyományos csomópont
3. sz. melléklet: József A. – Szabadság u. – Kossuth tér mini körforgalom, festett középszigettel
4. sz. melléklet: József A. – Szabadság u. – Kossuth tér mini körforgalom, épített középszigettel
5. sz. melléklet: József A. utcai parkolósáv
Kossuth tér – Dózsa Gy. között
6. sz. melléklet: József A. utcai parkolósáv
Dózsa Gy. u. – Petőfi u. között
7. sz. melléklet: Deák F. tér, hagyományos csomópont
8. sz. melléklet: Deák F. tér, körforgalmú csomópont
9. sz. melléklet: A városközponti úthálózat sebességszabályozása
10. sz. melléklet: A Vár megközelítése északi és keleti irányból
11. sz. melléklet: A Vár megközelítése nyugati irányból
12. sz. melléklet: Idegenforgalmi útirányjelző rendszer
13. sz. melléklet: A belváros és térsége sebességszabályozása
14. sz. melléklet: A belváros forgalmi rendjének kialakítása
15. sz. melléklet: Alkotmány-tér és Szt. István lakóterület, korlátozott sebességű övezetek kijelölése
16. sz. melléklet: Muszola u., lakó-pihenő övezet kijelölése
17. sz. melléklet: Petőfi u. - Dandó u. csomópont forgalomszabályozása
18. sz. melléklet: Táncsics u. - Bem u. csomópont forgalomszabályozása
19. sz. melléklet: Turbéli u. déli szakasz, forgalmi rend kialakítás

1. Bevezetés

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (1) bekezdése alapján a közutak forgalmi rendjét – a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet változása esetén, de legalább ötévenként – felül kell vizsgálni, és ha szükséges, módosítani kell.

Szigetvár város helyi közúthálózatán a teljes körű felülvizsgálat 2012-ben aktuálissá vált, annak elvégzése a törvényi előírás teljesítésén felül a jogszabályi környezet jelentős változására tekintettel is indokolt.

A felülvizsgálattal azonos időszakban került sor a városközponti rehabilitáció, a gyalogos és kerékpáros övezet kijelölésére. A jelentős úthálózati változások és a forgalom átrendeződése szükségessé tette a városközpont és térsége forgalmi rendjének átgondolását.

A felülvizsgálati anyagban szereplő megállapítások a helyszíni felülvizsgálatok és folyamatos egyeztetések, továbbá a jelentősebb aktuális helyi forgalomszabályozási kérdések megismerése alapján születtek.

2. A felülvizsgálat során alkalmazandó jogszabályok és műszaki előírások

1988. évi I. törvény előírásokat tartalmaz a forgalomszervezés alapelveire vonatkozóan is. Ennek alapján kiemelten kell kezelni a gyalogos és kerékpáros forgalmat, az útkeresztezések forgalomszabályozását, valamint a járművek megállására, várakozására vonatkozó forgalmi rendet. A törvény előírásokat tartalmaz továbbá a forgalombiztonságot hátrányosan befolyásoló növényzetek és reklámtáblák eltávolítására is.

A felülvizsgálat során a törvényi előíráson felül a forgalmi rendet az alábbi jogszabályok és műszaki előírások figyelembevételével kell kialakítani:

1990. évi LXLV. törvény a helyi önkormányzatokról (helyi közutak kezelése, forgalmi rend kialakítása, ellenőrzése)

20/1984. (XII.21.) KM rendelet, - valamint az azt módosító 55/2011. (X.4.) rendelet – az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

83/2004. (VI.4.) KGM rendelet – a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

4/2001. (I.31.) KöViM rendelet – a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről

1/1975. (II.5.) KPM-BM rendelet (KRESZ) és azt módosító 289/2009. (XII.18.) Kormányrendelet

5/2004. (I.28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól

11/2001. (III.13.) KöViM rendelet - az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól

224/2011. (X.21.) Kormányrendelet – a reklámtáblák, reklámhordozók közutak melletti elhelyezésének részletes szabályairól

ÚT 04.02.11:2012. – Közúti jelzőtáblák – A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése (önkormányzatok számára ajánlott)

3. A városközpont térsége és a kialakított gyalogos-kerékpáros övezet forgalomszabályozási javaslatai

3.1. Az úthálózat funkcionális változása

A József A. utca Szigetvár város úthálózati rendszerében korábban fontos szerepet töltött be a nyugati-keleti irányú közlekedési kapcsolatok lebonyolításában. A Zrínyi téri gyalogos-kerékpáros övezet kialakításával ez a forgalom elsősorban az állami kezelésben lévő 6. sz. főút tehermentesítő szakaszára terelődött. Itt a forgalom növekedése mellett, elsősorban a Rákóczi és az Istvánffy utcák csomópontjában jelent meg nagyobb kanyarodó forgalom. Az emiatt szükségessé váló beavatkozásokat az országos közútkezelőjével közösen kell meghatározni.

A városközponti rehabilitáció azonban több helyi közút hálózati szerepkörét is megváltoztatta a településrészek közötti közlekedési kapcsolatokban. Ez leginkább a nyugati városrész (Széchenyi utca) felőli forgalom József Attila utca térsége, illetve az északi városrész megközelítésében jelentkezik. A továbbiakban jelentős szerepet kap az Istvánffy utca-Kossuth Lajos tér-Szabadság utca észak-déli irányú tengely is, de nagyobb szerep hárul a Dózsa György útra és a 67. sz. főút városi szakaszaira is (1. sz. melléklet).

Az új úthálózati rendszerben megváltozott a kiemelt forgalomvonzó létesítmények (Szigetvári vár, Gyógyfürdő) megközelítési lehetősége, amely jelentősen érinti a turista buszok közlekedését is.

3.2. Az úthálózat forgalmi és baleseti értékelése

Forgalmi terhelések

A helyi közúthálózaton forgalomszámlálási adatok nem állnak rendelkezésre. A város forgalmi terheléséről és annak időbeni alakulásáról az országos közutakon történő keresztmetszeti számlálások adhatnak tájékoztató értéket.

Ezek a helyek az alábbiak:

- 6. sz. főút 224+050 km sz. (Nagypeterd-Botykapeterd között)
- 6. sz. főút 230+700 km sz. (Dencsházi u. – Petőfi u. között)
- 6. sz. főút 233+000 km sz. (Széchenyi u. – Árpád u.)

- 67. sz. főút 2+210 km sz.) (Magyar-Török Barátság park)
- 6607. sz. ök. út 0+600 km sz. (Bajcsy Zs. u., Tüskevár u. csatlakozása)

A forgalomszámlálási adatok alapján ezeken a helyeken a forgalom 2002. és 2010. évek között az alábbi táblázat szerint alakult (jármű/nap/2 irány):

Hely	2002. év	2007. év	2010. év
6. sz. főút 224+050 km sz.	6585	8760	8668
6. sz. főút 230+700 km sz.	4516	4901	4822
6. sz. főút 233+700 km sz.	9092	9934	10125
67. sz. főút 2+210 km sz.	3686	4436	3950
6607. sz. ök. út 0+600 km sz.	2637	3091	3205

Megállapítások

- 2002. év óta elsősorban a Pécs felőli forgalom növekedése jelentős (+32%),
- a 6. sz. főút 230+700 km sz.-ben nem volt jelentős változás, így a Pécs felőli megnövekedett forgalom elsősorban a belvárosi utakon (József A. u.) jelent meg,
- a legnagyobb forgalom a Széchenyi utcában jelentkezik, naponta több, mint 10.000 járművel,
- számlálási adatok hiányában, 2010. évben a József A. utca forgalma napi 4000-5000 közöttire becsülhető, ami a városközponti lezárás kapcsán jelentősen lecsökkent, ezzel együtt a 6.sz. főút tehermentesítő szakasz és a több helyi út forgalma megnövekedett.

Baleseti helyzet

A Városi Rendőrkapitányság nyilvántartása szerint a helyi úthálózaton baleseti gócpont, balesetsűrűsödési hely nem mutatható ki.

3.3. Az úthálózati szerepkör változásával érintett utak forgalomszabályozása

Az említett észak-déli közlekedési tengelyben, a Szabadság utca, Vörösmarty utca-József Attila utca közötti szakaszán, valamint a Kossuth Lajos tér, József Attila utca-Szecsődy Máté utca közötti szakaszán jelenleg egyirányú forgalmi rend van érvényben (északi irányból déli irányba), ami a délről északi irányba haladó forgalom csak útvonalátbővítéssel, több csomóponti mozgással tudja úti célját elérni. Ez összességében megnöveli a városközponti úthálózat forgalmi teljesítményét (jármű x km), ami a megnövekedett forgalom miatt a továbbiakban nagyobb jelentőséget kap. Ezért szükséges megvizsgálni a fenti útszakaszok kétirányú forgalmi rendjének bevezetését, annak egyéb hálózati elemekre gyakorolt hatását.

3.4. A Szabadság utca kétirányú forgalmi rendjének bevezetése

A Szabadság utca, Katona utca-József Attila utca közötti szakaszának burkolatszélessége 6,00 méter, amely a kétirányú forgalmat lehetővé teszi. Az út nyugati oldalán azonban jelenleg merőleges felállású parkolóhelyek is találhatóak és a keleti oldalon is gyakori a járművek várakozása. A két forgalmi sáv biztosítása a várakozási szabályozás módosítását igényli.

A keleti oldalon a jelenlegi merőleges helyett párhuzamos felállással továbbra is 16 db személygépkocsi részére biztosítható várakozóhely.

A 7-15. sz. házak előtt a parkolóhelyek kijelölése csak a járda egy részének igénybevételel lehetséges, ami a gyalogosok által ténylegesen használt járdafelület és az útburkolat közötti sávban, 10 cm szélességű fehér útburkolati jel felfestésével történhet. A gyalogosok részére továbbra is megfelelő szélesség, 2,05 méter biztosítható.

3.5. A Kossuth Lajos tér kétirányú forgalmi rendjének bevezetése

A Kossuth Lajos tér észak-déli irányú szakasza 6,00 méter szélességű, ezen keresztmetszetben az út keleti oldalát a járművek jelenleg parkolásra használják. A kétirányú forgalmi rend ennek megszüntetésével, megállási tilalom bevezetésével valósítható meg. A kieső várakozóhelyek más útszakaszokon biztosíthatók.

3.6. A József Attila utca – Szabadság utca – Kossuth Lajos tér csomópontjának kialakítása

A csomópont északi és déli ágának kétirányúsítása maga után vonja a csomópont forgalmi rendjének, helyszínrajzi kialakításának módosítását is. Kétféle alaptípus vizsgálata és értékelése szükséges az adott helyen a legmegfelelőbb típus kiválasztásához.

I. Hagyományos szintbeni csomópont (2. sz. melléklet)

Ebben a csomóponti típusban legfontosabb kérdés a keresztező utak elsőbbségszabályozása. A József Attila utca forgalma - különösen annak nyugati ágán - jelentősen lecsökkent, a Kossuth tér irányába kanyarodó autóbuszokra ezen változatban azonban a jelenlegi elsőbbségszabályozás (a József Attila utca elsőbbségének biztosítása) megtartása javasolható. A lecsökkent forgalom miatt nem szükséges a József Attila egyik ágában sem külön járműosztályozó kijelölése.

Ennek a kialakításnak több előnye is van:

- a József Attila utcában a szegély mellett az eddig megállási tilalmakkal érintett szakaszokon várakozó sávok kijelölése, a parkolóhelyek számának növelése,
- a városközpont irányába haladó egyenes irányú forgalom csillapítása a közös sávból történő haladás esetén

- a József Attila utcából a Szabadság utcába történő kedvezőbb jobbra kanyarodási lehetőség,
- az alárendelt irányok számára a kedvezőbb rálátás (úttest szélét jelző vonalig történő előre haladás) és a kisebb keresztezési távolság miatt a forgalombiztonság növekedése,
- a József Attila utca keleti ágán a gyalogosok kisebb keresztezési távolsága (itt a burkolat visszaépítése is tervezhető).

II/a. Mini típusú körforgalom, festett középszigettel (3. sz. melléklet)

Az útkereszteződés nagy felülete felveti a körforgalmú típusú csomópont kialakításának lehetőségét. Ez a változat a burkolatépítés nélküli lehetőséget mutatja be. A középsziget és az ágakban lévő elválasztó szigetek festéssel alakíthatók ki.

A helyszínrajzi adottságok miatt speciális alakú (nyújtott) körforgalom létesíthető, amely méretei nagyobb járművek körpályán történő közlekedését is biztosítják, mivel ebben a típusban a középsziget használata is lehetséges. A kedvezőbb kialakítás érdekében két kisebb módosítás szükséges: a József Attila utcáról a Szabadság utcában történő jobbra kanyarodás kedvezőbbé tétele érdekében egy kisebb ívkorrekció, valamint a Kossuth téren a déli ágba bekanyarodó járművek körpályán kívüli felállításának biztosítása érdekében kijelölt gyalogos-átkelőhely kb. 3-4 méterre történő áthelyezése déli irányba.

A középső festett felület kialakításának hangsúlyozása és éjszakai láthatósága burkolati prizmák elhelyezésével növelhető.

II/b. Mini körforgalmú típus, épített alacsony középszigettel (4. sz. melléklet)

Ez a körforgalmi típus az előző típus továbbfejlesztésével, alacsony szegélyű középszigettel építhető meg (a szabvány szerint ez 10 méter sugarú felett megengedett). A körforgalom mérete ($R_k=11,00$ méter) már közel van a közepes méretű körforgalmak paramétereire, így gyakorlatilag a nagyobb járművek (autóbuszok) kanyarodása is biztosított a középsziget használata nélkül. Ez a nagyobb méretű csomóponti típus már építési beavatkozással is jár, ami a bemutatott helyszínrajz szerint a csomópont dél-nyugati ágát érinti, ahol kisebb burkolatépítés és járda korrekció is szükséges. A helyszín alapján megállapítható, hogy a beruházási költség szempontjából fontos a közművekkel kapcsolatos beavatkozási igények megismerése.

Ezen változat esetében is, II. típusú csomóponti beavatkozás hasonlóan a Szabadság utcai ívkorrekció és a déli ágban lévő gyalogos-átkelőhely áthelyezése.

A kétféle típust összehasonlítva megállapítható, hogy forgalombiztonsági, esztétikai és térformáló szempontból a körforgalmú típus jelenti a legkedvezőbb kialakítást.

3.7. A József Attila utca forgalomszabályozása (5. sz. és 6. sz. melléklet)

A József Attila utca burkolatszélessége a Szabadság utca és a Petőfi Sándor utca között 12,00 méter. Mivel a forgalomnagyság alapján irányonként egy forgalmi sáv elegendő, a szegélyek mellett leállósávok jelölhetők ki. Ez a várakozások szabályozottságának és rendezettségének biztosítása mellett az alábbi előnyökkel jár:

- az autóbusz-megállóhelyek öbölben történő kijelölésének lehetősége,
- a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek és a csomópontok előtti, az észlelhetőséget akadályozó várakozások megtiltása forgalom elől elzárt területek felfestésével,
- a csomóponti járműmozgások, kanyarodások szabályozási lehetősége,
- a jelentősebb forgalmú útsatlakozások, és bejárók szabadon hagyásának biztosítása (a kapubejárók előtt KRESZ szabályok szerinti tilalom érvényes).

3.8. A Deák Ferenc tér és a Sánc utca forgalomszabályozása

A Deák Ferenc tér, Kossuth Lajos tér és Sánc utca közötti, valamint a Sánc utca, Deák Ferenc tér és József Attila utca közötti szakasza jelenleg egyirányú forgalmú, azok a forgalmat a Kossuth Lajos utca párhajlóként, déli irányból északi irányba bonyolítják le. A Kossuth Lajos utca kétirányúsítása jelentősen befolyásolja annak Deák Ferenc téri csomóponttal történő kapcsolatát. Hálózati szempontból, valamint a balesetveszélyes helyzetet teremtő közös forgalmi sáv (egyenesen és balra) elkerülése érdekében az Istvánffy utca-Kossuth utca útvonal elsőbbségének biztosítása javasolható. Ez a kialakítás az úttest közepén lévő (közvilágítási oszlopot is tartalmazó) középsziget meghagyásával is megvalósítható, sebességkorlátozás (30 km/h) bevezetése mellett. A középsziget méretének csökkentésével vagy megszüntetésével kedvezőbb vonalvezetés adódhat. A meglévő középsziget miatt a Kossuth Lajos utcáról a Deák Ferenc térre, valamint a Deák Ferenc térről az Istvánffy u. irányába a balra kanyarodás sem biztosítható. (Ezt a területet – kétirányúsítás esetén – a szemközti irány számára szükséges biztosítani.) (7. sz. melléklet)

A Deák Ferenc tér jelenleg nyugatról kelet irányban egyirányú, az új forgalmi rend szerinti irányításának három változata került értékelésre:

I. a jelenlegi irány (nyugatról-keletre) megtartása.

A jelenleg is érvényes változat nagy hátránya, hogy a Kossuth tér felőli balra kanyarodás megszüntetése miatt az utca és környéke déli irányból csak jelentős útvonaltöbblettel közelíthető meg (Rákóczi út – Szecsődy Máté utca felől),

II. az út egyirányú forgalmának megtartása, de a jelenlegivel ellentétes (keleti-nyugati) irányba.

Mivel a Deák Ferenc tér felől a balra kikanyarodás nem biztosítható, ebben a változatban az utcából a déli irányba történő eljutást esetében jelentkezik jelentősebb útvonaltöbblet (Dózsa György utca – 6. sz. főút útvonal).

III. kétirányú forgalmi rend bevezetése.

Az elmondott indokok és lehetőségek alapján a Deák Ferenc utca kétirányú forgalmi rendjének bevezetése biztosítja a legkedvezőbb eljutási lehetőségeket. Ebben az esetben is számolni kell azonban azzal, hogy a Kossuth térről a Deák Ferenc térre történő balra kanyarodás, és a Deák Ferenc tér felől az Istvánffy utcába történő balra kanyarodás nem biztosítható.

Mind egyirányú, mind kétirányú forgalom esetén az ellenirányú kerékpáros forgalom számára szolgáló sáv megszüntethető, mivel kijelölése óta változtak a szabályok. Az érvényben lévő műszaki előírások és a KRESZ alapján az ellenirányú kerékpáros forgalom már önállóan, jelzőtáblákkal is biztosítható, külön forgalmi sáv kijelölése nélkül. Így egyirányú forgalom esetén – tekintettel a 8,70 m széles burkolatra – akár kétoldali várakozások is tervezhetők (3,75 méteres, a kerékpárosok biztonságát is biztosító forgalmi sáv szélességgel).

A kedvezőbb forgalmi kapcsolatok érdekében – Deák Ferenc tér szabályozásától függetlenül – a Sánc utca kétirányúsítása is javasolható. Az utca nyugati oldalán történő várakozások a járda kis mértékű (50 cm) felhasználásával, azon a parkolóállások gyalogosok felőli szélének felfestésével továbbra is biztosíthatók. A gyalogosok részére megfelelő szélességű (1,40 m széles) járda fenntartható.

A Sánc utca kétirányúsítása kapcsán felmerülhet az ott lévő autóbussz megállóhely helyének felülvizsgálata a kétirányú forgalom akadályoztatása miatt. A megállóhely – Kossuth-tér kétirányúsítása miatt – áthelyezhető a József Attila utcába, a Deák Ferenc-tér észak-nyugati részére. A városközpont közelsége miatt az utasok számára ez kedvezőbb helyet jelenthet. Az áthelyezés esetén szóba jöhet még Deák Ferenc-tér 15. sz. ház előtti leállósáv szakasza.

A Kossuth tér – Deák Ferenc tér – Szecsődy utca – Istvánffy utca csomópontjában a legkedvezőbb kapcsolatok körforgalmú típusú csomóponttal biztosíthatók. Ez viszonylag kisebb burkolatépítésekkel és a meglévő középsziget részbeni megtartásával megvalósítható. A Bástya utca a jobbra bekanyarodás és jobbra kikanyarodás megadásával szolgálható ki (8. sz. melléklet).

3.9. A belváros és térsége úthálózatának irányítási javaslata

A belvárosban és annak közvetlen környezetében lévő utak – elsősorban a keresztmetszeti méreteik miatt – több szakaszon egyirányú forgalmúak. A Zrínyi téri gyalogos- és kerékpáros övezet, valamint a javasolt úthálózati változások miatt indokolt a jelenlegi rendszer felülvizsgálata.

A jelentősebb úthálózati módosításokhoz is kapcsolódóan az alábbi javaslatok tehetők:

- Rókus köz déli irányba történő behajtási tilalmának megszüntetése.

Ezzel biztosítható a Mártírok útja (parkolók) felőli forgalom közvetlenül a - József Attila utcai díszburkolat használata nélküli – déli irányba történő eljutása. Az utca Horváth Márk tér felőli megközelítése (zsákutca jelleggel, József Attila utcára történő kihajtás nélkül) biztosítható.

A Horváth Márk tér kétirányú forgalmi rendjének megtartása esetén a díszburkolat jelentős mértékben mentesíthető a gépjármű forgalomtól.

- Rákóczi utca - Horváth Márk tér – Zárda utca egyirányúsítása

A Rákóczi utca és a Zárda utca jelenlegi egyirányúsításának megfordítása (Rákóczi utca észak irányba, Zárda utca déli irányba) kedvezőbb, ún. klasszikus, jobbra kanyarodásokkal körbe járható forgalmi kapcsolatokat biztosít. A Szecsődy utcától a Cipőgyár bejárájáig, valamint a József Attila utcától a Horvát M. tér keleti oldalán lévő parkolóig a kétirányú forgalom megtartható. Ezzel a szabályozással megszűnik a kedvezőtlen, zsákutcás rendszerű egyirányúsítás (a tilalom jelenleg nem útkereszteződéseknél kezdődik). Az utak forgalomszabályozásáról szóló 20/1984. KM. rendelet Műszaki Szabályzata is előírja, hogy kétirányú út ellenkező egyirányú útban csak útkereszteződés közvetítésével folytatódhat.

A kedvezőbb forgalmi kapcsolatok érdekében a Szecsődy Máté utca kétirányú forgalmi rendjének megtartása javasolható.

Ebben az utcában, a megnövekedett forgalom akadálytalan haladásának biztosítására tekintettel, az északi oldalon teljes hosszban megállási tilalom bevezetése indokolt. Ez a kintlévő tilalmi tábla alatti, 20 m távolságot feltüntető kiegészítő tábla bevonásával valósítható meg.

- Mártírok útja-Olay Lajos utca-Orvosi rendelő térségének forgalomszabályozása

Ezen úthálózat szerepe a vár megközelítése miatt megváltozik. A Vár utca déli részének gyalogos-kerékpáros övezetté történő kijelölésével a vár a József Attila utca irányából csak ezen úthálózaton keresztül közelíthető meg. Mivel emiatt a forgalom itt várhatóan megnövekszik, annak kedvezőbb megoszlása érdekében a Rendőrség déli oldalán és dél-keleti épületrészénél, az Orvosi rendelőtől északra lévő utakat ellenkező irányba célszerű egyirányúsítani. A Gyógyfürdők felől, a déli irányba történő eljutások biztosítása érdekében az Olay Lajos utca Rendőrség és Berzsenyi utca közötti szakaszán a kétirányú forgalom biztosítása szükséges. Az Olay L. utca keresztmetszeti méretéből adódóan (3,5 – 4,0 méter) és a megfelelő párhuzamos egyirányú út (Mártírok útja) rendelkezésre állása miatt a forgalmi rend változtatása (jelenleg déli irányból északi irányba egyirányú) nem javasolható.

- Arany János utca

A Szabadság utca kétirányúsítása esetén az Arany János utca egyirányúsításának megfordítása (nyugati irányba keleti irányba) hálózati szempontból indokolt, a

Vörösmarty utca ellenkező irányú párhelyként kedvezőbb forgalmi kapcsolatok adódnak. A Szabadság utcai parkolóhelyek foglaltsága esetén az út északi oldala a várakozásokhoz további lehetőséget biztosít.

- Almás utca

Az Almás utca déli szakaszának egyirányúsítása a József Attila u. sűrű csatlakozásai (Rózsa köz, Sánc utca – Dózsa György utca – Miklós utca) kedvezőbb forgalomlebonylódást biztosít. A Sánc utca felől az Almás utcába történő bekanyarodás kedvezőbbé válása javíthatja a déli irányból északi irányba történő közlekedési kapcsolatokat (Sánc utca – Almás utca – Szulimán utca- Kórház utca).

A Kórház utcáig történő egyirányúsítás esetén, annak párhelyként a Miklós utca, Kórház u. és József A. u. közötti szakasz egyirányúsításának megfordítása szükséges, ami kedvezőbbé teszi az északi városrész városközponti megközelítését.

3.10. A városközponti úthálózat sebességszabályozása (9. sz. melléklet)

A városközponti és a térségében lévő úthálózaton jelenleg többfajta sebességkorlátozás jelenik meg. Ennek mértéke 20, 30, 40 km/h-s bevezetett értékek szerint változik.

Ezért a sebességszabályozás egységesítése indokolt, ún. korlátozott sebességű övezet vagy övezetek kijelölésével. Sebességkorlátozás javasolt értéke 30 km/h. Ebbe az övezetbe az alábbi úthálózat bevonása javasolható:

- Rákóczi utca (Szecsődy Máté és Horváth Márk tér közötti szakasza),
- Horváth Márk tér,
- Rókus köz
- Zárda utca (József Attila utca – Szecsődy Máté utca közötti szakasza),
- Szecsődy Máté utca (Rákóczi utca és Istvánffy utca közötti szakasza),
- József Attila utca (Zrínyi tér és Szabadság utca közötti szakasza),
- Vár utca,
- Mártírok útja,
- Olay L. utca,
- Alapi Gáspár utca (Tinódi Sebestyén utca és Almás patak közötti szakasza),
- Tinódi Sebestyén utca (Olay L utca és Alapi Gáspár utca közötti szakasza).

3.11. A járművek súly szerinti korlátozása

Az úthálózat elemeinek kiépítettsége, környezeti adottságai alapján az egyes útszakaszokat igénybe vevő járművek súly szerinti korlátozása indokolt.

3,5 tonnás összsúly korlátozás javasolható:

- a városközpont rehabilitációval érintett útjain, valamint a Horváth Márk tér Zárda utca, Olay Lajos utca, Tinódi Sebestyén utca, Mártírok útja és Vár utca által meghatározott területen,

7,5 tonnás összsúlykorlátozás bevezetése indokolt:

- a Szabadság utca József Attila utca – Szív utca közötti szakaszán, mellyel a hálózati szerepkör miatt várhatóan megnövekvő forgalom nagysága és annak káros hatásai mérsékelhetők.

3.12. A városközponti parkolóhelyek számának alakulása

A kétirányú forgalmi rend kialakítására javasolt útszakaszokon (Szabadság utca, Kossuth Lajos utca) a kieső parkolókat (összesen 30 db) más útszakaszokon szükséges biztosítani. A József Attila utcában a javasolt forgalmi rend kialakítással jelentősen növekszik a parkolóhelyek száma, a Szabadság utcai csatlakozás előtt és után a jelenleg megállási tilalommal érintett szakaszon összesen 18 db állással. A teljes útszakaszra vonatkozóan összesen 110 db jelölhető ki. Az Arany János utcában az egyirányúsítás megfordítása esetén az északi oldalon biztosítható a járművek leállása „Várakozóhely” és „Megállni tilos” jelzőtáblák alkalmazásával. Az egyirányúsítás megfordítása a Szabadság utca felől érkező, parkolóhelyet kereső járművek számára előnyösebb.

A Rákóczi utca Szecsődy utcától délre eső, középiskola előtti szakaszán a keleti oldalon jelenleg megállási tilalom van érvényben, azonban a burkolat szélessége a 2,75 méteres forgalmi sávokat figyelembe véve mindkét oldalon lehetővé teszi a várakozások biztosítását, így a keleti oldalon 7 db jelölhető ki.

A járdában lévő tűzcsapnál a hozzáférhetőség biztosítása érdekében 1,50 méter szélességben elzárt terület festendő fel.

Figyelembe véve, hogy a Szabadság és a Sánc utcákban a kétirányú forgalmi rend bevezetése mellett, a javasolt megoldásokkal biztosíthatók a várakozóhelyek, összességében a városközpont térségében a parkolóhelyek száma nem változik.

A városközpontban javasolható a fizető parkolási rendszer bevezetése, ami az indokolatlan időtartamú várakozások visszaszorításával kedvező parkolási feltételeket fog biztosítani.

3.13. A Vár és a Gyógyfürdő megközelítési lehetősége

A Szigetvári Vár korábban a Vár utcán, a Zrínyi téren keresztül közvetlenül megközelíthető volt. A Zrínyi tér járműforgalom elől történő lezárásával ez a lehetőség a József Attila utca Olay L. út – Rendőrség előtti útszakasz igénybevételével biztosítható, itt azonban az út teherbírására és környezetére tekintettel csak személygépkocsi forgalom engedhető meg.

Az autóbuszok részére az alábbi megközelítési lehetőségek biztosíthatók:

Északi és keleti irányból (Kaposvár, Pécs) a vár az Alapi Gáspár úton keresztül közelíthető meg, az Almás patak mellett lévő, jelenleg a Gyógyfürdőhöz érkezők által használt helyekig. Az autóbuszok részére nagyméretű parkolók állnak rendelkezésre, azonban a visszafordulás jelenleg csak tolatással (tolatást irányító személy jelenlétében) biztosítható (A változat).

A buszparkolók kedvező kiszolgálása az Alapi Gáspár utcára történő csatlakozás kiépítésével, itt a járdák magassági korrekciójával lehetséges (B változat). A Vár bejárájáig a gyaloglási távolság 280 méter. (10. sz. melléklet)

Nyugati irányból (Barcs) az előzőekben leírt megközelítés az autóbuszok részére jelentős útvonaltöbbletet jelent, ezért a Széchenyi utcáról nyíló, KRESZ-parkot feltáró út mellett található, két egymás melletti parkoló jelölhető ki autóbuszok parkolása részére. A két parkoló déli részén történő egybenyitásával az autóbuszok megfordulása biztosítható. Erről a helyről a gyaloglási távolság a vár bejáratáig 380 méter. A parkoló személygépkocsik részére is jelölhető a Széchenyi utcában történő jelzőtáblák elhelyezésével. (11. sz. melléklet)

A legkedvezőbb megoldást az Alapi Gáspár utca folytatásában az Almás patakon épített, autóbuszok közlekedésére is alkalmas híd megépítése jelenti, ami közvetlen eljutást biztosít a vár parkolójáig.

A Gyógyfürdő megközelítésében északi és keleti irányból a városközponti rehabilitáció nem okozott változást, az Alapi Gáspár utca, valamint az Olay L. u. jelenti továbbra is a megközelítési útvonalakat. Nyugati irányból a Zrínyi tér lezárása miatt a megközelítés kisebb kerülővel biztosított (Rákóczi utca – Horváth Márk tér – Zárda utca – Olay L. utca).

A két jelentős létesítmény megközelítése és az úthálózat kisebb terhelése érdekében rendkívül fontos a megfelelő idegenforgalmi útirányjelző rendszer kialakítása az úthálózaton (12. sz. melléklet).

3.14. A városközponti rehabilitációval kapcsolatos forgalmi rend észrevételek

A Széchenyi utca irányából közlekedő járművek jelenleg a forgalmi rend változással kapcsolatban nem kapják meg a szükséges információkat. A lezárás sem az útirányjelzésben, sem az egyéb jelzésekben (Vár, Gyógyfürdő) nem jelenik meg, a Széchenyi utcai csomópontban a zsákutca jelleg nincs jelezve (jelenleg mind a Rendőrség, mind pedig a Gyógyfürdő megközelítése egyenes irányban van jelölve. Indokolt az előző fejezetekben leírtak alapján a járművek súly szerinti korlátozása, valamint a sebességszabályozások bevezetése is (13. sz. melléklet)

A városközpontban a kijelölt gyalogos-kerékpáros övezeten belül két magánszemély lakása található, amely jelenleg szabályosan nem közelíthető meg (az övezetbe történő behajtás csak kerékpárosok számára megengedett). Az ingatlanok kiszolgálása érdekében az alábbi megoldások lehetségesek:

- Az övezet időszakra történő korlátozása, kiegészítő táblák elhelyezésével. Ebben az esetben az ott lakók járművei és a közútkezelő engedélyével rendelkezők járművei az övezetben legfeljebb 10 km/h sebességgel közlekedhetnek a jelzett időszakon kívül.
- Az övezet déli (Horváth Már tér felőli) határának módosítása. Ez a jelenleg az övezet kezdetét jelző tábla kb. 30 méterrel, észak irányba történő áthelyezését jelenti, mellyel az említett lakók bejárata az övezeten kívülre kerül.
- A jelenlegi övezeti szabályozás helyett a behajtási tilalom szabályozása „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és „Kivéve engedéllyel” feliratú kiegészítő táblával. Ebben az esetben a területre az engedéllyel rendelkezők, továbbá a kerékpárosok behajthatnak. Az engedélyt az út kezelője adja ki, a korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező, vagy oda áruszállítást végző természetes és jogi személyek részére.

A városközpont és a térségének javasolt forgalmi rendjét a 14. sz. melléklet (helyszínrajz, M=1:1000) tünteti fel.

4. A részletes forgalmi rend felülvizsgálat megállapításai

4.1. Belterületi utak

A forgalmi rend felülvizsgálat megállapításai utcánként, azok ABC sorrendje szerint kerülnek felsorolásra. A nem megfelelő állapotú közúti jelzőtáblák felújítását ütemezve, azok jelentősége és állapota szerinti prioritásban javasolt elvégezni. A zárójelben feltüntetett számok az alábbi javasolt időszakokra vonatkoznak:

- 1: 2013. évben javasolt felújítás,
- 2: 2014-2015. években javasolt felújítás,
- 3: 2016-2017. években javasolt felújítás.

Ady Endre utca:

1. A Munkácsy utca kereszteződésében, az északi ágban lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
2. A Munkácsy utcai kereszteződés mindkét ágában „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezése javasolható.

Akácos út:

1. A Kaposvári utca csatlakozásában az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla alatt a szembe jövő kerékpáros forgalomra utaló kiegészítő táblával (KRESZ 105/a. ábra) kell jelölni.
2. Az utca Szent István lakótelep felőli végénél „Behajtani tilos” jelzőtábla alatt lévő feliratos „Kivéve kerékpár” jelzőtáblát KRESZ 59/a. ábra szerinti kiegészítő táblára kell cserélni.

Alapi Gáspár utca:

1. 67. sz. főút csatlakozásában lévő „Elsőbbségadási kötelező” jelzőtábla kifakult, az alárendelt irány megelőző széléhez képest távol van. A jelzőtábla felújítandó (1), és 4 méterrel nyugati irányba áthelyezendő a burkolat szélétől 1,5 méter távolságra.
2. A Muszola utca csatlakozásánál, az északi oldalon lévő „Kötelező haladási irány” jelzőtábla bevonandó, tekintettel a Muszola utcai forgalmi rend javaslatra. (egyirányúsítás megszüntetése)
3. A Turbéki utca csatlakozása után „Egyéb veszély” jelzőtábla található. A jelzőtábla kiegészítő tábla nélkül nem alkalmazható, az nem szükséges, bevonandó.
4. A 25. sz. ház előtt lévő „30 km/h-s” sebességkorlátozó jelzőtábla az útszakasz korlátozott sebességű övezetbe történő kijelölése esetén bevonandó.
5. A 6. sz. ház előtt lévő „30 km/h-s” sebességkorlátozó jelzőtábla az útszakasz korlátozott sebességű övezetbe történő kijelölése esetén bevonandó.
6. A 60. sz. ház előtt lévő „30 km/h-s” sebességkorlátozó jelzőtábla kifakult, nem szabványos színű, az felújítandó (2).
7. A Szabadság utca csatlakozása után lévő „30 km/h-s” sebességkorlátozás jelzőtábla nem indokolt, bevonandó.
8. Az Almás patak-hídja előtti csatlakozásban lévő „Kivéve engedéllyel” feliratú kiegészítő tábla sérült, cserélendő (2).

.Alkotmány-tér:

1. A Batthyány utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségét növényzet teljes mértékben akadályozza. Az észlelést akadályozó faágak levágandók.
2. A Batthyány utca csatlakozásában lévő „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla, „Kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla ferde, a jelzőtáblák nem szükségesek, ezért bevonandók. Az Alkotmány- tér úthálózatán „Korlátozott sebességű övezet” (30 km/h) kijelölése javasolható. (15. sz. melléklet)
3. A Basa utca csatlakozásában a „Kötelező haladási” (balra) kifakult, cserélendő (2).

Almás utca:

1. A József Attila utca csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (3).
2. A Katona utca csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségét növényzet akadályozza. A 16. sz. ház előtti faágak levágandók.

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Aradi utca:

1. A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Arany János utca:

1. A 10. sz. ház előtt, a déli oldalon lévő csatlakozás után „Behajtani tilos” jelzőtábla helyezendő el.

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Árpád utca:

1. A Széchenyi utca csatlakozásában az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a főiránytól távol van, az 4 méterrel ahhoz közelebb helyezendő.
2. Az úttest burkolat szélessége (5,0 méter) nem alkalmas útburkolati jelek létesítésére, ezért ott az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jel felfestése nem szükséges.
3. A Széchenyi utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége az ott lévő növényzet őrsvénybe lévő részének eltávolításával javítandó.
4. A Kárpátok útja csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége erősen korlátozott, ezért annak előjelzése szükséges a 21. sz. ház előtt 50 méteres felirattal.
5. A Kárpátok útja csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az elsőbbséggel rendelkező úttól távol van, az ahhoz közelebb, a közvilágítási oszlop mellé helyezendő.

Basa utca:

1. Az utcában övezeti sebességszabályozás vezetendő be, az Alkotmány téri szabályozással összhangban, a 15. sz. melléklet szerint.
- 2.. A Munkás utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatti „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtábla bevonandó.
3. Az utca Batthyány és Munkás u. közötti szakaszán a jelenlegi egyirányú forgalmi rend helyett kétirányú bevezetése javasolható, célforgalmi behajtás engedélyezése mellett
4. Az Alkotmány-tér csatlakozása után kint lévő „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla bevonandó.
5. A Batthyány utca csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
6. A Széchenyi utca csatlakozásában lévő „Gyermekek” jelzőtábla nem szükséges, bevonandó.
7. A Széchenyi utca csatlakozásában lévő „30 km/h-s” sebességkorlátozás jelzőtábla kifakult, de az tekintettel az 1. pontra, bevonandó.
8. Az egyirányú utcában az ellenkező irányú kerékpáros forgalom megengedése indokolt a KRESZ 59/a. és 105/a. ábrák szerinti kiegészítő táblák elhelyezésével.
(15.sz. melléklet)

Batthyány utca:

1. A Bajcsy utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alacsony, az magasabbra helyezendő.
2. A Kaposvári utca és a Bajcsy Zs. utca között, a zöld területtel elválasztott két külön úttestet egyirányú forgalmúvá indokolt kijelölni, úgy, hogy az északi oldalon lévő a Kaposvári utca felől a Bajcsy utca irányába, míg a déli oldalon lévő a Bajcsy utca felől a Kaposvári utca irányába legyen egyirányú. Ehhez mind a két útszakasz elején „Egyirányú forgalmú út”, jelzőtáblák elhelyezése szükséges. (15.sz. melléklet)
3. A 20. sz. ház előtt (Alkotmány úti csatlakozás után) előtt lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla kifakult”, cserélendő (1).
4. A 34. sz. ház előtt lévő „Kötelező haladási” (egyenesen és balra) kifakult, cserélendő, az a jelzett kereszteződéstől távol van, ezért az áthelyezendő a Basa utca csatlakozása előtt.
5. A Basa utca csatlakozása után lévő „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).
6. A Basa utca csatlakozása előtt, a keleti irányból a „Kötelező haladási irány,, (egyenesen és jobbra) jelzőtábla a kereszteződéstől távol van, az áthelyezendő közvetlenül a csatlakozás elé.

Bástya utca:

1. A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Bem utca:

1. Az Országút csatlakozásában lévő 10 tonnás összsúlykorlátozási tilalmi táblával együtt a „Kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla nem helyezhető el. Javasolható a „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla elhelyezése 10 tonnás súlyhatár megjelölésével.
2. A Vasvári Pál utca csatlakozása után elhelyezett „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla helyett – a közeli játszótérre tekintettel - „Gyermekek” veszélyt jelző tábla elhelyezése szükséges. A jelzőtábla a kint lévő sebességkorlátozás tábla fölé helyezendő. A sebességkorlátozás jelzőtábla nem szabványos, az cserélendő, km felirat nélkül (3).
3. A 37. sz. ház előtt lévő „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla helyett – a közeli játszótérre tekintettel „Gyermekek” veszélyt jelző tábla elhelyezése szükséges. A jelzőtábla a kint lévő sebességkorlátozás tábla fölé helyezendő. A sebességkorlátozás jelzőtábla nem szabványos, az cserélendő, km felirat nélkül (3).
4. A Táncsics utca kereszteződésében a jelenlegi elsőbbségszabályozás módosítása indokolt (18. sz. melléklet)

Berzsenyi utca:

1. Az Olay Lajos utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (3).
2. Az Olay Lajos utca csatlakozásában lévő „Megállni tilos” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Bika András utca:

1. Az út, Turbéki utca északi csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem szabványos, az nem fényvisszaverő felületű, ezért cserélendő (1).
2. Az út déli, Turbéki utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem szabványos, annak felülete nem fényvisszaverő, ezért cserélendő (1).
3. Az utca déli részén lévő, egyirányú utak forgalmi rendjét a 17. sz. melléklet szerint szükséges kialakítani.

Damjanich utca:

1. A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Dandó-köz:

1. Az 5. sz. házzal szemben lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
2. A Hársfa utca csatlakozása után lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
3. A Petőfi utcai csatlakozásban a jelenlegi elsőbbségi szabályozás módosítása indokolt. (17. sz. melléklet)

Deák Ferenc tér:

1. Az ellenkező irányba kijelölt kerékpársáv végét jelző tábla a Kossuth-tér előtt fordítottan van elhelyezve, az elfordítandó a kerékpárosok irányába, illetve javasolt forgalmi rend módosítás után bevonandó.
2. Az 5. sz. házzal szemközti csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem szabványos, cserélendő (1).
3. A 9. sz. házzal szemközti csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).
4. A 14. sz. házzal szemközti csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Dózsa György utca:

1. A Radován-tér déli csatlakozása után lévő „Gyermekek” veszélyt jelző tábla egyik oldalon sem szükséges, a jelzőtáblák bevonandók. (A megfelelő távolságban a jelzőtáblák megtalálhatók, 18.sz. ház, 8. sz. házzal szemben.)
2. A Radován-tér déli csatlakozásában lévő „Megállni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
3. A Radován-tér déli csatlakozásában lévő 30 km/h-s sebességkorlátozás jelzőtábla áthelyezendő a „Megállni tilos” jelzőtáblával azonos oszlopra.
4. A Radován-tér déli csatlakozásában lévő „40 km/h-s” sebességkorlátozás jelzőtábla kifakult, az nem szabványos (km felirat nélkül alkalmazandó), cserélendő (2).
5. A 8.sz. házzal szemben lévő „30 km/h-s” sebességkorlátozás jelzőtábla nem szabványos, cserélendő (2).
6. A Coop ABC déli oldala mellett csatlakozó beton burkolatú, 4 méter széles út kategóriája meghatározandó. Amennyiben az járműforgalom lebonyolítására is szolgál, úgy a Dózsa György utcai csatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezése szükséges. Ellenkező esetben az út gyalog- és kerékpárúttá történő

kijelölése javasolható, melyet a két végénél megfelelő utasítást adó táblákkal kell jelölni („Gyalogos- és kerékpárút”, „Gyalogos- és kerékpárút vége”)

7. A Radován-tér északi csatlakozása előtt mindkét irányból „Kötelező haladási irány” (egyenesen) jelzőtábla helyezendő el.
8. A József Attila utca csatlakozásában déli irányból a „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtábla nem szabványos, cserélendő (1).

Erdélyi utca:

1. A Görösgagli utca csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége nem megfelelő, az 1,5 méterrel nyugati és 1,0 méterrel déli irányba áthelyezendő.
2. A Görösgali út csatlakozásában az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem indokolt, a megfelelő rálátási főirányban biztosított, ezért itt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla is alkalmazható.

Fertő-köz:

1. A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Gábor Áron utca:

1. A Táncsics utcai csatlakozásban, az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatti, az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntetető kiegészítő tábla kifakult, nem szabványos, cserélendő (1).

Javasolható azonban a jelenlegi elsőbbség szabályozás módosítása és az egyenes irány (Bem u. – Gábor Á. u.) elsőbbségének biztosítása, ebben az esetben az 1. pont szerinti kiegészítő tábla bevonandó. (18.sz. melléklet)

Görösgali út:

1. A Vasvári Pál utca csatlakozásában lévő „Zsákutca” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
2. A Vasvári Pál utca csatlakozásában indokolt a 6. sz. főút felőli irány elsőbbségének a biztosítása, ezért itt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezése szükséges.
3. A Vasvári Pál utca csatlakozásában lévő „4 tonnás összsúlykorlátozás” tábla helyett, „Tehergépjárművel behajtani tilos” és 3,5 to súlymegjelölés javasolható.
4. A Vasvári Pál utca csatlakozásában „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezése indokolt, a kerékpáros továbbhaladási lehetőséget feltüntetve.

Gyár u.:

1. A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Hársfa utca:

1. Az utca déli végén lévő „Elsőbbségadás kötelező” nem szükséges, bevonandó. (Lakópihenő övezetben csak egyenrangú útkeresztezések lehetnek.)
2. Az utca déli végén lévő „Behajtani tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).

Hoboli utca:

1. A Kárpátok utca csatlakozásában lévő „Zsákutca” jelzőtábla nem szabványos (nem fényvisszavető felületű), cserélendő (1).
2. Az út északi irányából Rózsa utcában, derékszegű keresztezéssel folytatódik tovább. Ezért a 4. sz. ház előtt „Veszélyes útkanyarulat jobbra” jelzőtábla elhelyezése javasolható.
3. A Széchenyi utca csatlakozásában az „Állj. Elsőbbségadás kötelező (STOP)” útburkolati lekopott, felújítandó.

Honvéd utca:

1. A Szulimán utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége erősen korlátozott. A jelzőtábla az észlelést akadályozó fa elé (az épület bejáró járdája után) helyezendő át.

Horvát Márk tér:

1. A Rókus-köz csatlakozása után kint lévő 2 db mozgáskorlátozott piktogramot feltüntető, szabványosnál lényegesen nagyobb méretű jelzőtábla a mozgáskorlátozottak részére történő jelölésre önállóan nem alkalmazható. A jelzőtábla csak „Várakozóhely” jelzőtáblával együtt helyezhető el, szabványos, kisebb méretben. A parkolóhelyek mozgáskorlátozottak részére történő kijelöléséhez azonban elegendő a mozgáskorlátozott piktogram burkolati jel felfestése is.
2. A "Műanyag nyílászárók boltjánál" lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla egy részét az épület takarja. Javasolható a jelzőtábla falikonzolra történő áthelyezése.
3. A Rókus-köz csatlakozásában lévő „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla nem szükséges, bevonandó.

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Ilona utca:

1. A Turbéki út csatlakozásában, a nyugati ágba lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége növényzet eltávolításával javítandó.
2. A Turbéki út csatlakozásában, a keleti ágba lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem szabványos, az nem fényvisszavető, ezért cserélendő (1).

Istvánffy Miklós utca:

1. A 6. sz. főút csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” (STOP) jelzőtábla kifakult, cserélendő (1).
2. A Penny Market csatlakozásában, a balra történő rálátás erősen korlátozott. Ezért az első ház előtti növényzet eltávolítása, valamint a járda és az úttest között, a nap jelentős részében ott parkoló nagyobb méretű jármű miatt az útpadkára is kiterjesztett várakozási tilalom bevezetése szükséges.
3. A mulató előtt lévő „Szembejövő forgalom elsőbbsége” jelzőtábla nem szükséges, bevonandó.
4. A 6. sz. főúti elsőbbségadási kötelezettség észlelhetősége korlátozott, ezért annak előjelzése szükséges „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, és STOP 100 méter feliratú kiegészítő tábla elhelyezésével. A jelzőtábla elhelyezhető a mulató előtt bevonásra javasolt jelzőtábla helyén, az oszlop helyreállítása mellett, vagy a 2. pont szerinti tilalmi tábla felett.
5. A 19. sz. ház előtti csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, pótlendő.
6. A 3. sz. ház után kint lévő „Megállni tilos” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).
7. Az 5. sz. ház előtt lévő „Megállni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
8. Az 5. sz. ház előtt lévő sebességkorlátozás jelzőtábla nem szabványos, az km felirat nélkül cserélendő (2).
9. A 2. sz. ház előtt (buszpályaudvar csatlakozása után) lévő sebességkorlátozás jelzőtábla kifakult, nem szabványos az km felirat nélkül cserélendő (2).
10. A Szecsődi utca csatlakozása után lévő kijelölt gyalogos-átkelőhely észlelhetősége déli irányból a kék tájékoztató tábla bal oldali megismétlésével javítandó.
11. A Szecsődi utca csatlakozása utáni kijelölt gyalogos-átkelőhelyet jelző tábla hiányzik, haladéktalanul pótlendő.
12. A Szecsődi utca csatlakozása után lévő kijelölt gyalogos-átkelőhelyet jelző, a Kossuth-tér irányából kint lévő tájékoztató tábla kifakult, cserélendő (2).
13. A Szecsődi utca csatlakozásában lévő kijelölt gyalogos-átkelőhelynél a keleti irányból érkező gyalogosok a ház takarása miatt nem észlelhetők, és ugyanígy a gyalogosok nem észlelhetik kellő távolságból a déli irányból érkező járműveket. Megfontolandó az átkelőhely geometriájának módosítása úgy, hogy a nyugati oldali gyalogos felállóhely megtartása mellett, a keleti oldali gyalogos felállóhely átkerüljön a épület lépcsője és a járdában lévő közműakna közé. Ebben az esetben a gyalogosok mindkét irányból megfelelő távolságra észlelhetők, és déli irányból a járda melletti növényzet eltávolításával tovább javítható. A keleti oldalon lévő jelenlegi gyalogos felállóhely ebben az esetben kiemelt szegély magasságra visszaépítendő, és a jelenlegi helyen

történő átkelés megakadályozása érdekében a burkolat szélétől 25 cm-re korlát helyezendő el.

Az útra vonatkozóan a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatokat.

József Attila utca:

1. A Kossuth-tér utáni gyalogos átkelőhelyet jelző táblák kifakultak, cserélendők (2).
2. A Sánc utca csatlakozása után lévő „Megállni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (3).
3. A Deák Ferenc-tér nyugati sarkánál lévő „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” burkolati jel részben lekopott, felújítandó.
4. A Dózsa György utca csatlakozásában lévő „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” útburkolati jele kopott, felújítandó.
5. Az 54. sz. ház előtti „Útszűkület” jelzőtábla nem szükséges, amennyiben a tervezett leállósávok kijelölésre kerülnek.
6. A Petőfi utcai csatlakozásban lévő „Kijelölt gyalogos átkelőhely” útburkolati jele lekopott, felújítandó.
7. A Petőfi út csatlakozásában lévő „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” jelzőtáblák ferdék, helyreállítandók.
8. A 6. sz. úti csomópont előtt (az elsőbbségadás előjelző tábla fölött) kint lévő „Főútvonal vége” jelzőtábla nem szükséges, bevonandó.
9. A 6. sz. úti csomópont előtt (az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla fölött) kint lévő „Főútvonal vége” jelzőtábla nem szükséges, bevonandó.
10. A 6. sz. főút csatlakozása után kint lévő „Főútvonal” jelzőtábla bevonandó.
11. A 6. sz. főút csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla jobb észlelhetősége érdekében, nyugati irányba 5 méterrel áthelyezendő.
12. A 6. sz. főúti csomópont burkolati jelei (hosszirányú, előjelző nyilak, megállás helyét jelző vonal) lekoptak, felújítandók. A csatlakozás előtt, a déli oldalon lévő, forgalmi sávon kívüli burkolatrész folyamatos úttest szélét jelzőt vonallal választandó el.
13. A 6. sz. főúti csatlakozás előtti második közvilágítási oszlopon lévő útirányjelző tábla az ív után későn észlelhető, annak színe és mérete nem szabványos. Javasolható annak fehér alapszínű, fekete feliratú, 14 cm-es betűmagasságú kivitelben történő elhelyezése a 6. sz. út előtti első közvilágítási oszlopon, valamint előjelző tábla alkalmazása 150 méter távolságban.
14. A MOL-kúttal szemben lévő kifakult útirány előjelző tábla (Dencsháza, Kaposvár 300 méter) nem szükséges, bevonandó.

15. A MOL-kút csatlakozása után, az északi oldalon lévő „Kemping” jelzőtábla bevonandó.
16. A Tracker Kft-vel szembeni idegen forgalmi tájékoztató tábla (Katica tanya-Patca) ilyen távolságban (50 km) történő jelzése nem indokolt, a jelzőtábla bevonása javasolható.
17. A 67. sz. főút csatlakozása előtt kint lévő zöld útirányjelző tábla kifakult, nem szabványos alapszínű, az cserélendő. Elegendő fehér alapú, fekete feliratos táblán balra 6. sz. főút, míg jobbra a 67. sz. főút jelölése ezen a helyen, valamint a városközpont irányából is.
18. A 67. sz. főút csatlakozása előtt kint lévő, a gyógyfürdőre utaló idegenforgalmi tábla a csatlakozás előtt 30-50 méterre helyezendő át. A jelzőtábla oszlopán lévő kék alapszínű „Vár”, illetve „Gyógyfürdő” táblák nem szabványosak, azok nem a járműforgalom számára használatosak.
19. A Spar csatlakozása előtt lévő „Kerékpárosok” veszélyt jelző tábla kifakult, nem szabványos, cserélendő (1).
20. A Spar csatlakozása előtt lévő „Kemping” jelzőtábla bevonandó.

Juranics utca:

1. A Turbéki utca csatlakozásában történő a jobbra történő rálátás a növényzet eltávolításával javítandó.
2. A Szabadság utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége erősen korlátozott, az előtte lévő növényzet eltávolítandó. A jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).
3. Az északi oldalon, a 3, 5, 9, 11, 15, 17. sz. házak, valamint a déli oldalon a 16. sz. ház előtt a közvilágítási oszlopok az úrszelvényben található. Ezért az utca mindkét irányából „Útszűkület” (kétoldali) veszélyt jelző tábla elhelyezése, valamint az északi oldalon az oszlopok 1,5 méter magasságban történő fekete-fehér sávozású festése szükséges. A 16. sz. ház előtti oszlop előtt mindkét irányban piros-fehér sávok terelőtábla elhelyezése indokolt.

Kanizsai utca:

1. Az Országút csatlakozása előtt lévő, a vasúti átjáróra utaló előjelző tábla kifakult, és az nem a tényleges biztosítási módra (félsorompó) utal. A jelzőtábla helyett veszélyt jelző tábla alkalmazása („Sorompóval biztosított vasúti átjáró” és fénsorompóra utaló kiegészítő jelzés), valamint a távolságot és irányt (40 méter jobbra) feltüntető kiegészítő tábla helyezendő el.
2. Az Országút csatlakozásában lévő 10 tonnás „Összsúlykorlátozás” és a „Kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla együtt nem helyezhető. Javasolható a „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla elhelyezése 10 tonnás súlyhatár megjelölésével.

Kaposvári utca:

1. A Batthyány út csatlakozásában lévő „Korlátozott sebességű övezet” jelzőtábla áthelyezhető az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá.
2. A Kodály Zoltán utca csatlakozásában, „Mindkét irányból kötelező haladási irány” (egyenesen) jelzőtábla helyezendő el.
3. A Batthyány utcai csatlakozás déli ágában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelző tábla ferde, helyreállítandó.
4. Az 5. sz. ház előtti, Bajcsy utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (1).
5. A 5. sz. ház előtti csatlakozás után, a 3. sz. ház előtt „Zsákutca” jelzőtábla elhelyezése indokolt.

Kárpátok útja:

1. A Hoboli utca csatlakozásában a balra történő rálátást növényzet korlátozza, a növényzet eltávolítása szükséges.

Katona utca:

1. Az út egyirányú forgalmú, az kétirányú forgalom lebonyolítására nem alkalmas.
2. A Szulimán utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
3. A Szabadság utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla enyhén sérült, cserélendő (3).

Kerecsényi utca:

1. A Dandó-köz csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla bevonandó. (Lakó-pihenő övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.)
2. A Dandó-köz csatlakozásában lévő „Gyermekek” veszélyt jelző tábla kifakult, a jelzőtábla nem szükséges, bevonandó.
3. Az utca déli végén lévő „Gyermekek” veszélyt jelző tábla kifakult, a jelzőtábla nem szükséges, bevonandó.
4. A Radován-téri csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem szükséges, bevonandó. (Lakó-pihenő övezetben csak egyenrangú útkereszteződések lehetnek.)
5. A Radován-tér csatlakozásában lévő „Gyermekek” veszélyt jelző tábla kifakult, a jelzőtábla nem szükséges (az utcában nincs gyermekintézmény), bevonandó.
6. Az utca déli végénél lévő csatlakozás után „Gyermekek” veszélyt jelző tábla kifakult, a jelzőtábla nem szükséges (az utcában nincs gyermekintézmény), bevonandó.

Klapka utca:

1. A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Kodály Zoltán utca:

1. A 4. sz. ház előtti csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” és a „Kötelező haladási irány jobbra” jelzőtáblák hiányoznak, pótlandók.
2. A 10. sz. ház előtti csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” és „Kötelező haladási irány” jelzőtáblák ferdék, helyreállítandók.

Kolozsvár utca:

1. A „Zsákutca” jelzőtábla a Dózsa György utcától távol van, az ferde, állékonysága nem megfelelő. A jelzőtábla az úthoz közelebb, megfelelő állékonysággal helyezendő el.

Kossuth-tér:

1. A tér nyugati részén, a Kossuth-tér csatlakozása után lévő parkolót jelző „Várakozóhely” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő.
2. Az 1. sz. pontban szereplő parkoló csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem szabványos, cserélendő (1).

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

KRESZ-parkhoz vezető út:

1. A 6. sz. főút csatlakozásában lévő STOP „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
2. A 6. sz. főúti csatlakozásban az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel kiegészítendő STOP felirat felfestésével.
3. A két egymás melletti parkoló „Várakozóhely” táblával jelölendő. Ezek közül az egyiket személygépkocsik részére, míg a másikat autóbuszok részére indokolt kijelölni.
4. A parkolók csatlakozás után, 50 méterrel lévő elágazást követően „Zsákutca” jelzőtábla helyezendő el, feltüntetve a kerékpárosok továbbhaladási lehetőségét.
5. A KRESZ-parknál, a kerítéssel körülvett terület csatlakozása után, „Gyalogút” tábla helyezendő el.
6. A parkolóknál a vár megközelítése idegenforgalmi táblák elhelyezésével jelölendő.

Kórház utca:

1. Turbéki utca csatlakozásában a balra történő rálátást növényzet korlátozza, a rálátás javítandó.

Mártírok útja:

1. A Polgármesteri Hivatal csatlakozása után kint lévő „Megállni tilos” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Megye utca:

1. A Kárpátok útja csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a főiránytól távol van, az 4-6 méterrel ahhoz közelebb helyezendő.
2. Az „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla Széchenyi utca burkolatától távol van, az ahhoz 6 méterrel közelebb helyezendő.
3. A Széchenyi utca csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségét növényzet erősen korlátozza, ezért annak előjelzése szükséges 100 méter távolságra, „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és „STOP 100 m” feliratú kiegészítő tábla elhelyezésével.
4. Széchenyi utca csatlakozásában az „Állj! Elsőbbségadás” kötelező útburkolati jel hiányos, a STOP felirat felfestendő.

Miklós utca:

1. A Kórház utcai csatlakozás déli ágában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, az egyirányúsítás megfordítása esetén az bevonandó.
2. A Kórház utcai csatlakozás északi ágában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége nem megfelelő, ezért annak előjelzése szükséges a 25. sz. ház előtt (70 méter). A nem megfelelő rálátás miatt javasolható a kötelező megállással (STOP) történő elsőbbségszabályozás.
3. A Turbéki utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (3).
4. A Török utca és az Turbéki utca közötti szakaszon, az út északi oldalán közvetlenül a burkolatszél mellett folyóka található, helyenként jelentős szintkülönbséggel. A burkolat szélére folyamatos, úttest szélét jelző vonal felfestése javasolható. Különösen veszélyes a 35. és 37. sz. házak előtti szakasz.

Móra Ferenc lakótelep:

1. Az Istvánffy utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).
2. Az Istvánffy utca csatlakozásában lévő „Megállni tilos” jelzőtábla alatti 100 méter feliratú kiegészítő tábla bevonandó.
3. Az Istvánffy utca csatlakozásában „Zsákutca” jelzőtábla helyezendő el, a kerékpáros továbbhaladási lehetőség feltüntetésével.

Munkácsy utca:

1. Az Árpád utcai kereszteződés keleti ágában a „Zsákutca” jelzőtábla az előtte lévő beton közvilágítási oszlopra áthelyezhető.
2. Az Árpád utcai csatlakozás nyugati ágában a „Várakozni tilos” jelzőtábla erősen kifakult, az cserélendő (1) és áthelyezhető a mellette lévő beton közvilágítási oszlopra.
3. Az Árpád utcai kereszteződés keleti ágában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége erősen korlátozott, ezért annak előjelzése szükséges az 1. sz. ház előtti fa közműoszlopon, 40 méter távolság megjelölésével. A Munkácsy utca és Árpád utca kereszteződésében javasolható az elsőbbségszabályozás módosítása, ott egyenrangú szabályozás bevezetése.

Munkás utca:

1. A Kaposvári utca kettős csatlakozásának elsőbbségszabályozás jelenleg nem megfelelő. A korlátozott sebességű övezetre tekintettel az elsőbbségadást szabályozó táblák bevonandók.
3. Az utca keleti oldali csatlakozásában lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
4. Az utca keleti oldali csatlakozásában a „Gyermekek” veszélyt jelzőtábla helyett „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla alkalmazandó.
5. A Basa utca csatlakozásában a „Mindkét irányból kötelező haladási irány” (egyenesen) jelzőtábla helyezendő el.

Muszola utca:

1. Az utcában egyirányú forgalmi rend van érvényben. Annak kis forgalma és rendelkezése álló kitérésí lehetőségek miatt javasolható a kétirányú közlekedés engedélyezése.
2. Az úthálózaton, annak környezete, valamint a gyalogosok járda hiánya miatti útburkolaton történő megjelenése alapján javasolható lakó-pihenő övezeti szabályozás bevezetése. (16. sz. melléklet)

Olay Lajos utca:

1. A József Attila utca csatlakozásában lévő jelzőtáblák („Megállni tilos”, „Egyirányú forgalmi út”) fordított sorrendben történő elhelyezése javasolható.

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Perczel utca:

1. A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Petőfi utca:

1. A József Attila utca csatlakozásában lévő „Állj” Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a főirány burkolat szélétől távol van és ferde. A jelzőtábla 7 méterrel a József Attila utcához közelebb, a közvilágítási oszlopra helyezendő át.
2. A József Attila utca csatlakozásában az „Állj” Elsőbbségadás kötelező” (STOP) útburkolati jel felújítandó, a STOP jelölés felírandó, de a megállás helyét jelző vonal a József Attila utcához közelebb, a járda vonalába festendő fel.
3. A Dandó-köz csatlakozása után kint lévő „Zsákutca” jelzőtábla nem szabványos, cserélendő (2).
4. A Dandó-köz csatlakozásában nem az egyenes iránynak, hanem az oldalirányba érkező Dandó-közi forgalomnak van elsőbbsége.. Javasolható az egyenes irány elsőbbségének biztosítása, a Dandó-közi csatlakozásban a „Lakó-pihenő övezet vége” jelzőtábla fölött „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezésével. (17.sz. melléklet)

Radován-tér:

1. A Dandó-köz csatlakozásban lévő „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla kifakult, cserélendő (3).
2. A Dandó-köz csatlakozásában lévő „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (3).

Rákóczi utca:

1. A 6. sz. főút csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségét akadályozó növényzet eltávolítandó.
2. A 6. sz. főút csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a 3-4 méterrel a főút irányába áthelyezendő.
3. A 6. sz. főút csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel felfestése szükséges.

4. Az Istvánffy utcai csatlakozásban a déli irányba haladó forgalom kedvezőbb vonalvezetése, az Istvánffy utcai csatlakozásban a korlátozott rálátás miatti veszélyes helyzetek csökkentése érdekében megfontolandó a 13. sz. ház előtti mozgáskorlátozottak részére kijelölt várakozóhely áthelyezése északi irányba. Javasolt hely az Általános Iskola előtti közvilágítási oszlop és virágládák közötti szakasz (az első virágláda elem áthelyezése mellett).
5. A Cipőgyár falán lévő „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla nem szabványos, az a közeli iskolára tekintettel „Gyermekek” táblára cserélendő.
6. Az utca Cipőgyári bejáró és Horváth Márk tér közötti szakaszán az útburkolat szélesség 4,70 – 5,00 méter közötti (északi irányba fokozatosan csökken a szélesség). Személygépkocsi várakozást figyelembe véve egy forgalmi sáv szélesség az egyirányú forgalmú közlekedésre rendelkezésre áll.
7. A 15. sz. ház előtt lévő „Megállni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
8. A 6. sz. főút és a 17. sz. ház közötti szakaszon az útburkolat 8,00 – 8,30 méter. A nyugati oldalon felfestett 3,00 méteres forgalmi sáv mellett, a másik irányban 2,75 méteres forgalmi sáv és 15 cm úttest szélét jelző vonal figyelembevételével 2,10 – 2,40 méter szélességű leállósáv jelölhető ki folyamatos hosszirányú vonal felfestésével.

Az út forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz további javaslatokat.

Rókus-köz:

1. A Horváth Márk tér csatlakozásában lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla az egyirányú táblát takarja, javasolható a „Várakozni tilos” jelzőtábla kisebb méretben (450 mm) történő elhelyezése.
2. A Horváth Márk-tér csatlakozásában, a keleti oldalon bevezetett várakozási tilalom 8-16 óra közötti időszakra vonatkozik. Javasolható az időszak munkanapokon történő szűkítése, megfelelő kiegészítő tábla elhelyezésével.
3. Az Áruház alatti egyirányú átjáró után lévő „Megállni tilos” jelzőtábla sérült, cserélendő (2). A javasolt méret 450 mm.

Az út forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz további javaslatokat.

Rózsa-köz:

1. Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Rózsa utca:

1. Az út nyugati irányból a Hoboli útban folytatódik, derékszögű vonalvezetéssel, ezért a 6. sz. házzal szemben „Veszélyes útkanyarulat balra” jelzőtábla elhelyezése javasolható.

Sánc utca:

1. A József Attila utca csatlakozásában lévő az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Sás-köz:

1. Az egyirányú forgalmú utcában megfontolandó a kétirányú kerékpáros közlekedés megengedése az „Egyirányú forgalmú út” és a „Behajtani tilos” jelzőtáblák alatti kiegészítő táblák elhelyezésével. (KRESZ 59/a. és 105/a. ábra.)

Szabadság utca:

1. A 69. sz. ház előtt lévő „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla helyett – a közeli játszótérre tekintettel – „Gyermekek” veszélyt jelző tábla helyezendő el.
2. Az 50. és a 64.sz. házak közötti útcsatlakozásban „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezése szükséges.
3. A 46. sz. házak előtt kint lévő „Gyermekek” veszélyt jelző tábla kifakult, cserélendő (1).

Szecsődi Máté utca:

1. A Rákóczi utca csatlakozásában lévő „Megállni tilos” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).
2. Az Istvánffy utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla jobb észlelhetősége érdekében áthelyezendő nyugati irányba 2 méterrel és északi irányba 1 méterrel.
3. Az Istvánffy utca csatlakozásánál lévő „Tehergépjárművel behajtani tilos” és „Kivéve célforgalom” feliratú jelzőtábla kifakult, illetve nem szabványos, a jelzőtáblák cserélendők (2).
4. Az utca északi oldalon a „Megállni tilos” jelzőtábla alatt lévő „20 méter” feliratú kiegészítő tábla nem szabványos. Az utca forgalmának növekedése miatt a megállási tilalom teljes szakaszra történő kiterjesztése indokolt, így a kiegészítő tábla bevonandó.

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Szegfő utca:

1. A Bem utca csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a főirány burkolatától távol van, és annak észlelhetősége növényzet miatt korlátozott. A jelzőtábla az elsőbbséggel rendelkező úthoz 3-4 méterrel közelebb (járda és közműakna közé) közelebb helyezendő, amellyel a megfelelő észlelhetősége is biztosítható.

Szent István lakótelep:

1. A lakótelep északi, a Kadarkúti útra kivezető gyűjtőútja jelenleg 30 km/h-s korlátozott sebességű övezet része. .
2. A 27. sz. ház melletti út csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla helyezendő el.
3. A 27. sz. ház melletti csatlakozásában a balra rálátás erősen korlátozott, ami a növényzet eltávolításával javítandó.
4. A 32. sz. ház előtti „Megállni tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (3).
5. A 17/c. sz. épület előtti út csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult. A csatlakozásban a jobbkezes szabályozás is megfelelő (útnak nem minősülő terület kijárata), ezért a jelzőtábla bevonható.
6. A 17. sz. ház csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla áthelyezhető a közvetlenül mellett lévő közvilágítási oszlopra.
7. A 33. sz. ház csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (1).
8. Az óvoda előtti csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla nem szükséges, bevonandó.
9. Az Istvánffy Általános Iskola előtt, a 10. sz. házhoz átkötő egyirányú útszakasz csatlakozása előtt „Kötelező haladási irány” (egyenesen) jelzőtábla helyezendő el.
10. Az Istvánffy Általános Iskola előtt, a 10. sz. házhoz átkötő út csatlakozásában lévő „Behajtani tilos” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
11. Az Istvánffy Általános Iskola előtt a parkoló járművek miatti kitérések , valamint a gyermekek ki- és beszállásának biztosítása érdekében, 15 méter hosszúságban várakozási tilalom bevezetése szükséges.
12. A lakóterület forgalmi rendjét, a korlátozott sebességű övezet kialakítását a 15. sz. melléklet tartalmazza.
Azokban az útkereszteződésekben, ahol valamely irány elsőbbsége az övezeti szabályozásra tekintettel megszűnik, a forgalmi rend változásra "Egyéb veszély" jelzőtáblával és "Forgalmi rend változás" feliratú kiegészítő tábla elhelyezésével kell a járművezetők figyelmét felhívni.

Szent István lakótelep – Kórház közötti út:

1. Az út jelenleg 30 km/h-s korlátozott sebességű övezet része.
2. A Mentőállomás felőli út csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult és az észlelhetőségét növényzet (fenyőfa) teljes mértékben korlátozza. A jelzőtábla cserélendő és takaró faágak, levágandó, a jelzőtábla 2 méterrel áthelyezendő keleti irányba (1).
3. A Kemping felé vezető út csatlakozása előtt 50-80 méterre déli irányból „Útszűkület” (kétoldali) jelzőtábla helyezendő el.
4. A Szent István lakótelep 19 és 21. sz. ház épületek közötti út csatlakozása előtt 15 méter hosszúságban, északi irányból az alárendelt irányból történő rálátás javítása érdekében megállási tilalom bevezetése indokolt.
5. A Munkás utca csatlakozása után kint lévő „Megállni tilos” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).
6. A Munkás utca csatlakozása előtt, déli irányból kintlévő "Korlátozott sebességű övezet" és "Korlátozott sebességű övezet vége" jelzőtáblák áthelyezendők a Batthyány u. Basa utcai csatlakozása után.
7. A Batthyány utcai ívben lévő 2 db iránytábla deformálódott, azok piros-fehér színűre cserélendők (2).
8. A Kórházi csatlakozás előtt mindkét irányból – a szemközti fordított egyirányú utcára tekintettel – déli irányból „Kötelező haladási irány” (egyenesen és jobbra), északi irányból pedig „Kötelező haladási irány” (egyenesen és balra) jelzőtáblák helyezendők el.

Szív utca:

1. Forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Szulimán utca:

1. Az utca teljes hosszában 30 km/h-s értékű sebességkorlátozás van érvényben, valamint az útkereszteződések után sebességkorlátozó táblákkal együtt „Gyalogosok” veszélyt jelző táblák is el vannak helyezve. Tekintettel arra, hogy az utcában egyik oldalon sincs járda, a sebességkorlátozás indokolt, azonban a veszélyt jelző táblát elegendő az utca két végén (Alapi utca és Kórház utca) elhelyezni, hosszúságot (600 m) feltüntető kiegészítő táblával. Javasolható a veszélyt jelző tábla tilalmi tábla fölé helyezése.

Táncsics Mihály utca:

1. Javasolható a jelenlegi elsőbbszabályozás módosítása és az egyenes irány (Bem u. – Gábor Á. u.) elsőbbségének biztosítása. A forgalmi rend módosításra "Egyéb veszély" jelzőtábla elhelyezésével kell a figyelmet felhívni. (18.sz. melléklet)
2. A Görösgali út csatlakozásában lévő „10 tonnás összsúlykorlátozás kivéve célforgalom” jelzőtáblával együtt nem helyezhető el. Ezért „Tehergépjárművel behajtani tilos” jelzőtábla elhelyezése szükséges 10 tonnás súlyhatár megjelölésével.
3. A Görösgali út csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla a főirány burkolatától távol van, az ahhoz 6 méterrel közelebb helyezendő el.

Temesvári utca:

A forgalmi renddel kapcsolatos hiányosság nem volt.

Tinódi Sebestyén utca:

1. Az egyirányú forgalmi úton javasolható a kerékpáros forgalom kétirányú megengedése, az „Egyirányú forgalmú út” és a „Behajtani tilos” jelzőtáblák alatti kiegészítő táblák elhelyezésével (KRESZ 59/a. és 105/a. ábra).
2. Az Alapi Gáspár u. csatlakozásában „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel felfestése javasolható.

Az út forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz további javaslatokat.

Török utca:

1. A Szulimán utcai csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2)
2. A Szulimán utcai csatlakozásban mindkét irányban a főirányba történő rálátás erősen korlátozott, a rálátást akadályozó növényzet eltávolítandó.

Török Bálint utca:

1. A Dandó-köz csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, nem szükséges, bevonandó. (Lakó-pihenő övezetben csak egyenrangú útkeresztezések lehetnek.)

Tulipán utca:

1. A Bem utcai csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetősége érdekében a takaró növényzet eltávolításával javítandó.

Turbéki utca:

1. Az Alapi Gáspár utca csatlakozásában az északi ágban lévő „30 km/h-s” sebességkorlátozás el van fordulva, az közúttal merőlegesen, és a jobb észlelhetőség érdekében a csatlakozástól távolabb, kb. 6 méterrel helyezendő át.
2. A Bika András utca csatlakozásában lévő „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla kifakult, a jelzőtábla nem indokolt, bevonandó.
3. Az Ilona utca csatlakozása után lévő „Gyalogosok” veszélyt jelző tábla kifakult, a jelzőtábla nem indokolt, bevonandó.
4. A Miklós utca csatlakozása után, déli irányban kint lévő „Gyalogosok” és „40 km/h-s” sebességkorlátozás jelzőtábla kifakult, a jelzőtáblák nem indokoltak, bevonandók.
5. A Miklós utca csatlakozása után, az északi irányban kint lévő „Gyalogosok” jelzőtábla kifakult, a jelzőtábla nem indokolt, bevonandó.
6. A Bika András utca déli csatlakozása után lévő „40 km/h-s” sebességkorlátozás és „Gyalogosok” jelzőtáblák nem indokoltak, bevonandók.
7. A Kórház utca csatlakozása után kint lévő „40 km/h-s” sebességkorlátozás jelzőtábla nem indokolt, bevonandó.
8. A Kórház utcai csomópontban, valamint a József Attila utca közötti szakaszon a egyirányú útszakaszok forgalmi rendje hiányos, azt a 17. sz. melléklet szerint javasolt kialakítani.
9. Az út melletti játszótérre tekintettel, a 28/1 és a 78. sz. házak előtt „Gyermekek” veszélyt jelző tábla elhelyezése indokolt.

Tüskevár utca:

1. A Bajcsy utcai csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
2. A Bajcsy utcai csatlakozás előtt lévő „Korlátozott sebességű övezet vége” jelzőtábla áthelyezhető az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alá.

Vár utca:

1. A Zrínyi tér felől kint lévő „Várakozni tilos” jelzőtábla és „Kivéve engedéllyel” feliratú kiegészítő tábla együtt nem helyezhető el.
2. A 3. sz. ház előtt lévő „Zsákutca” jelzőtábla cserélendő a kerékpárosok továbbhaladási lehetőségét is feltüntető „Zsákutca” jelzőtáblára.
3. A Rendőrségi csatlakozásban lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla kifakult, tekintettel a korlátozott sebességű övezet bevezetésére, bevonandó.

4. A Rendőrségi csatlakozás után lévő „Segédmotor kerékpárral behajtani tilos” jelzőtábla indokoltsága felülvizsgálandó, a jelzőtábla bevonása javasolható.
5. A Vár felől, az Almás patak-hídja után kint lévő jelzőtábla észlelhetőségét akadályozó faágak levágandók. A jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
6. A Rendőrségi csatlakozó út előtt kint lévő „Mindkét irányból behajtani tilos” és „Kivéve BM dolgozói és engedéllyel rendelkezők” kiegészítő tábla bevonandók. (A városközponti útlezárás miatt a közforgalmú közlekedés biztosítása szükséges az útszakaszon.)

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Vasútállomás előtti parkoló:

1. A keleti irányba történő kijáratban a balra történő rálátást a gyalogos átkelőhely melletti szigeten lévő növényzet akadályozza. A növényzet eltávolítandó, ami a gyalogosok észlelhetősége szempontjából is fontos.
2. A nyugati oldalon lévő csatlakozásban a jobbra történő rálátást növényzet akadályozza. A növényzet eltávolítandó, tekintettel arra, hogy az a gyalogosok észlelhetőségét, illetve a gyalogosok részére a járművek észlelhetőségét jelentősen korlátozza.

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Vasvári Pál utca:

1. A Bem utcai csatlakozásnál lévő játszótér előtt, északi irányból 50-100 méter közötti távolságban „Gyermekek” veszélyt jelző tábla helyezendő el.

Vörösmarty utca:

1. A Katona utcai csatlakozásban az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla hiányzik, pótlendő. Ezen irány számára a balra történő növényzet által korlátozott rálátás javítandó.
2. A szobor körüli sziget Vörösmarty utca felőli sarkában „Kikerülési irány” (jobbra és balra) jelzőtábla helyezendő az „Egyirányú forgalmú út” jelzőtábla oszlopán.

Zalka Máté utca:

1. Az út Alapi Gáspár úti csatlakozásánál 10 tonnás „Súlykorlátozás” és „Kivéve célforgalom”, míg az északi végénél „Mindkét irányból behajtani tilos és „Kivéve célforgalom” feliratú kiegészítő tábla van elhelyezve. Összsúlykorlátozás alól célforgalmi kivétel nem tehető, ezért itt „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtábla elhelyezése javasolható a súlykorlátozás tábla helyett. Szóba jöhet még a „Tehergépjárművel behajtani tilos” szabályozás bevezetése súlyhatás (10 tonna) megjelöléssel.

Zárda utca:

1. A parkoló bejárata előtt lévő „Várakozóhely” tábla alatti, nyilat feltüntető kiegészítő tábla bevonandó. (A kék táblán fel van tüntetve a megközelítési irány.)
2. A 8. sz. ház előtt lévő „Szembejövő forgalom” veszélyt jelző tábla erősen kifakult, bevonandó.
3. A járműforgalom és gyalogosforgalom elválasztása céljából felfestett folyamatos fehér vonal lekopott, felújítandó. A gyalogosok által használandó felület „Gyalogosok” szimbólum felfestésével jelölhető.

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

Zrínyi-tér:

1. A József Attila utcai irányból, a parkoló utáni bejárónál lévő „Mindkét irányból behajtani tilos” és „Kivéve engedéllyel rendelkezők” feliratú kiegészítő tábla elfordítandó az úgy, hogy azt a József Attila utca felől is megfelelően észlelhessék. A jelzőtábla állékonysága nem megfelelő, az megfelelően rögzítendő a talajban.

A belvárosi gyalogos és kerékpáros körzetben a nyugati irányban (Hotel Oroszlán előtt, valamint az Zrínyi-tér és Olay Lajos utca, valamint Zrínyi-tér és Horváth Márk tér közötti szakaszon a kerékpáros felület eltérő színű burkolattal, illetve sárga útburkolati jellel van jelölve. Hiányzik azonban a tér nyugati oldalán lévő kerékpárút szakasz összekötése a keleti, illetve az északi (Vár u.) iránnyal a Zrínyi-téren keresztül.

Az utca forgalmi rendjére a belvárosi fejezet tartalmaz javaslatot.

4.2. Kerékpárforgalmi létesítmények:

1. Az Erdélyi utca kereszteződésében a kerékpárút átvezetésére, annak mindkét szélén 50x50 cm-es sárga útburkolati jel festendő fel (a kerékpárút balvezetésének megfelelően).
2. Az Erdélyi utca kereszteződésében, annak mindkét oldalán „Gyalogút és kerékpárút” jelzőtábla helyezendő el.
3. Az Erdélyi utca kereszteződésében a kerékpárút elsőbbsége a Görögali úttól külön szabályozandó. Ennek érdekében a kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák alatt a keresztirányú kerékpáros közlekedésre utaló kiegészítő táblák helyezendőek el. A Görögali út felől a sérült feliratos kiegészítő tábla eltávolítandó.
4. Az Erdélyi utca kereszteződésében, déli irányból az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla az úttól távol van, az áthelyezendő a járda mellé, nyugati irányban 2 méterrel, déli irányba pedig 3 méterrel. A jelzőtábla magassági elhelyezésénél min. 2,20 méter biztosítandó.

5. Az Országút 2. sz. ház előtt a „Gyalogos- és kerékpárút” tábla kifakult, cserélendő (2). A jelzőtábla áthelyezendő a közeli fa közvilágítási oszlopra, annak érdekében, hogy a déli ágból, a járdán érkező gyalogosok is tájékoztatva legyenek a vegyes forgalmú közlekedésről.
6. Az Országút 2. sz. ház előtt a „Gyalogos- és kerékpárút vége” jelzőtábla áthelyezendő az előző pontban javasolt keresztmetszetbe, mivel a jelenlegi szabályozás alapján nem egyértelmű, hogy a házak előtti járda, csak kizárólag csak gyalogos közlekedésre szolgál.
7. A Görögali út csomópontja előtt, az Országút csatlakozásában lévő „Gyalogos- és kerékpárút” jelzőtábla áthelyezendő a „Gyalogos- és kerékpárút vége” táblával egyvonalba, mivel a csatlakozó utcából érkezők nem kapnak tájékoztatás a déli irányba kezdődő kerékpáros útról. Ugyanitt a kint lévő „Gépjárművel, mezőgazdasági vontató és lassú járművel behajtani tilos” jelzőtábla nem szükséges (a csatlakozás fizikailag is le van zárva), ezért az bevonandó.
8. A kerékpárút 6.sz. főúti csatlakozásában, a József A. u. 68.sz. házzal szemben/ a " Gyalogos- és kerékpárút" jelzőtábla erősen kifakult /1/ , cserélendő.
9. A József Attila utcában, a Tűzoltóság előtti csatlakozásban mindkét irányban a „Gyalogos- és kerékpárút” jelzőtábla kifakult, cserélendő (2).
10. A József Attila utcában, a Bata Kft. csatlakozásánál a telephely felől, a kerékpárút előtti „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1). Mindkét irányból, a kerékpárút előtt elhelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla alatt a kétirányú kerékpáros közlekedésre utaló kiegészítő tábla is elhelyezendő.
11. Az E.ON csatlakozásban, a kerékpárút előtt kihelyezett „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblák alatt a kétirányú kerékpáros közlekedésre utaló kiegészítő táblák helyezendők el.
12. Az E.ON csatlakozásában a kerékpárút átvezetése 50x50 cm-es sárga útburkolati jellel felfestendő.
13. A 67.sz. főúti csatlakozás után kintlévő "gyalog- és kerékpárút" jelzőtábla kifakult, cserélendő. (1)
13. A Vár bejárójánál kezdődő, annak déli oldalán lévő Gyalog- és kerékpárút” kezdetét és végét jelző táblák áthelyezendők közvetlenül az út kezdetéhez. A kihelyezett nem szabványos „Mindkét irányból behajtani tilos” és a „Kivéve engedéllyel és kerékpárral” feliratú kiegészítő tábla nem szükséges, bevonandó. (Az utat csak gyalogosok és kerékpárosok vehetik igénybe.)
14. A Széchenyi utca és a Vasútállomás között, a 6. sz. főút elkerülő szakasza mellett végig gyalogos járda található. A járda szélessége 2,20 – 2,50 méter. A viszonylag kis forgalom ellenére lehetséges annak kerékpárosok számára történő kijelölése is, „Gyalogos- és kerékpárút” táblák elhelyezésével - elválasztás nélküli változatban - a József A. u. utáni autóbusz-megállóhely peronja után kezdődően, a Vasútállomás előtti parkoló bejáró útjáig. A kerékpárutat TESCO csomópontban lévő jelzőlámpás

forgalomirányításnál, valamint az almás patak-hídjánál lévő szűk keresztmetszetnél jelzőtáblával megszüntetendő.

A gyalogosok biztonsága érdekében a kerékpárosok részére 15 km/h sebességkorlátozás vezetendő be. (A KRESZ szerint ez az érték általában 40 km/h)

4.3. Zsibót-Szőlőhegy, Becefa:

Zsibót-Szőlőhegy:

1. A Határút csatlakozásában (Mozsgó-Szőlőhegy előtt) lévő „40 km/h, sebességkorlátozás és a helynévtáblák (Mozsgó-Szőlőhegy olvashatatlan, Zsibót-Szőlőhegy) erősen kifakultak, rozsdásak. Zsibót-Szőlőhegy feliratú helynévtábla elhelyezése javasolható 10,5 cm betűnagysággal. Sebességkorlátozás javasolt mértéke 30 km/h.
2. Az Alsóhegyi út csatlakozásában az egyenes irány elsőbbségének biztosítása indokolt „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezésével.
3. A Zsibóti bekötőút Alsóhegyi csatlakozásában lévő „Zsibót-Szőlőhegy vége” jelzőtábla erősen kifakult, bevonandó.
4. A Zsibóti bekötőút Alsóhegyi csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, felújítandó. A jelzőtábla a csatlakozásból távol van, az áthelyezendő a bevonásra javasolt a „Zsibót-Szőlőhegy vége” jelzőtábla helyére.
5. A Zsibóti bekötőút Alsóhegyi út csatlakozásában a „Zsibót-Szőlőhegy” feliratú tábla és 40 km/h-s tábla erősen kifakult, rozsdás, bevonandó. A sebességkorlátozás jelzőtábla felújítandó, melynek javasolt mértéke 30 km/h.
6. A buszforduló után, a Hunyadi János utca 2. sz. ház előtt lévő 2,5 méteres szélességkorlátozás nem szükséges, bevonandó.
7. A Hunyadi János utca 43. sz. ház előtt (REABECK) „Szigetvár-Zsibót” feliratú „Lakott terület kezdete” jelzőtábla helyezendő el. Az út ellenkező oldalán ugyanezen feliratú „Lakott terület vége” jelzőtábla helyezendő el.
8. A Becefa felőli út csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla észlelhetőségének érdekében annak 150 méterre történő előjelzése indokolt.

Becefa:

1. A Zsibót felőli „Lakott terület kezdete” jelzőtábla áthelyezhető a mellette lévő közvilágítási oszlopra. Javasolható a fekete keretezés piros színűre történő módosítása.
2. A buszforduló előtt, a kanyarodó főirány „Útkereszteződés alárendelt úttal” jelzőtábla és az útkereszteződés alaprajzi vázlatát feltüntető kiegészítő tábla elhelyezésével jelölendő.

4.4. Egyéb külterületi utak

Kertészethez vezető út (SZESZ-ITÓ Kft.):

1. A Kadarkúti út csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).

Magyar-Török barátság park:

1. A 67.sz. főút csatlakozásában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla ferde, el van fordulva, helyreállítandó.

Temetőhöz vezető út:

1. A 67. sz. főút csatlakozásában lévő „Állj! Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).

Szennyvíztelephez vezető út (Dózsa György utca déli folytatás):

1. A vasúti átjárót jelző veszélyt jelző tábla „Sorompóval biztosított vasúti átjáró” erősen kifakult, és az a jelzett helyhez közel van. A jelzőtábla cserélendő (1), és áthelyezendő a kisváros csatlakozás után lévő (sárga épület előtti) beton közvilágítási oszlopra.
2. Az út burkolatának rendkívül rossz állapota miatt a vasúti átjáró után kb. 50 méterre „Egyenetlen úttest”, valamint az útszakasz hosszát (500 méter) feltüntető kiegészítő tábla helyezendő el.
3. A vasúti átjáró előtti út csatlakozásában az „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla erősen kifakult, cserélendő (1).
4. A vasúti átjáró előtti út csatlakozásában a 20 km/h-s sebességkorlátozás jelzőtábla erősen kifakult, nem szabványos felületű, az bevonandó.
5. A vasúti átjáró előtt csatlakozó út északi oldalán üres veszélyt jelzőtábla található, a jelzőtábla bevonandó.

5. A forgalmi rend felülvizsgálat általános javaslatai

5.1. A közúti jelzések elhelyezése, mérete, típusa

A közutak forgalmi rendjének kialakítására alkalmazott közúti jelzésekre (jelzőtábla, útburkolati jelek) különböző előírások vonatkoznak. Ezek közül legfontosabbak az alábbiak:

- A Közúti Közlekedési Törvény fontos előírása, hogy a közutak fogalmi rendjét félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerhessék. A forgalmi rend kialakításához a szükséges és a lehető legkevesebb közúti jelzőtáblát kell használni. A forgalomba résztvevők továbbhaladásának és úti céljuk elérésének megkönnyítésének érdekében megfelelő tájékoztató közúti jelzéseket kell elhelyezni.
- Ugyancsak törvényi előírás, hogy a forgalom szabályozásánál a közúti közlekedés érdekeit és a kereskedelmi egységek áruval való ellátásához fűződő érdekeit – a közlekedés zavartalanságának és biztonságának megóvása mellett – összhangba kell hozni.
- A villany-, telefon- és egyéb oszlop és ingatlanok nem minősülő építmény tulajdonosa köteles tűrni a közúti jelzés elhelyezését, amennyiben az azok rendeltetés szerinti használatát lényegesen nem akadályozza. Ezt esztétikai okokból, valamint a fém táblatartó oszlopok számának csökkentése érdekében javasolt alkalmazni.
- Gondoskodni kell arról, hogy a kihelyezett közúti jelzőtáblák épek, tiszták, állandóan jól láthatóak és előírt fényvisszavető képességűek legyenek, azokat semmi el ne takarja.
- A jelzőtáblák keresztmetszeti elhelyezésénél az alábbi paramétereket kell betartani:
 - A jelzőtábla alsó éle a talaj szintje felett legalább 1,50 méter.
 - A jelzőtábla felső éle a talajszint felett legalább 4,10 méter.
 - Gyalogos- vagy kerékpáros közlekedés esetén a tábla alsó éle legalább 2,25 méter.
 - A kikerülési irány és a vasúti átjárót előjelző sávos táblák alsó éle 0,60 – 0,80 méter a talajszint felett.
 - Egy tartóoszlopon három táblánál többet nem szabad elhelyezni (ebbe a kiegészítő táblák nem tartoznak bele).
- A jelzőtáblák mérete, felülete:
 - Kör alakú jelzőtáblák: 600 mm (a „Megállni tilos” és a „Várakozni tilos” jelzőtábla 450 mm-ben méretben is készülhet).
 - Háromszög alakú tábla: 600 mm
 - „Kijelölt gyalogos-átkelőhely” tábla: 600 mm.

- Kerékpár forgalmi létesítményeken a kör és háromszög alapú táblák is egyaránt 450 mm-esek.

A fenti méretek helyi utak lakott területen belüli szakaszára vonatkoznak.

- A helyi úthálózaton az útbaigazító táblák alapszíne fehér, azok betű felirata fekete, nagysága 14 cm.
- A jelzőtáblák bevonati (fólia) típusa: elsőbbségadási kötelezettséget jelző táblák és vasúti átjárót jelző, és előjelző táblák, valamint kijelölt gyalogos-átkelőhelyet jelző táblák legalább második típusúak (Hi fólia).
Egyéb táblák első típusúak (Eg fólia).
- Az útburkolati jeleket mindig látható állapotban kell tartani, mind nappali, mind éjszakai körülmények között. A forgalom által jobban járt keresztirányú jeleket (megállás helyét jelző vonal, STOP felirat, kijelölt gyalogos-átkelőhely) tartós kivételben célszerű felújítani.

5.2. Forgalomcsillapítások

- Sebességcsökkentő bordák („fekvőrendőrök”) elhelyezése:

A megengedett sebesség betartása érdekében több utcában felmerült sebességcsökkentő borda („fekvőrendőr”) elhelyezése. Az előzetes vélemények alapján ezek az alábbi utcák:

- Alapi Gáspár u.
- Zárda u.
- Rákóczi u.
- Istvánffy u.
- Miklós u.
- Turbéli u.

Alkalmazását alapvetően meghatározza az adott úthálózati szerepköre. Gyűjtőutakon és magasabb kategóriájú, nagyobb forgalmú utakon létesítése nem javasolható, ott a folyamatos és a kisebb utazási idő miatt az 50 km/h-s sebességhez közeli haladás biztosítása a cél. Elhelyezése összeegyeztethető a lakó-pihenő és a korlátozott sebességű övezetekkel, valamint a lakóutakkal.

Ezek a helyeken is számolni kell azonban az alábbi hátrányokkal:

- a legerőteljesebb hatást annál a sebességnél fejt ki, amelyet alkalmazásával el szeretnénk érni (20 – 40 km/h),
- a nagyobb áthaladási sebességet választó autósok kevésbé érzékelik hatását, viszont jelentős sérülést is okozhat a járművek futóművében és balesetveszélyes,

- a környezetre káros hatást fejt ki a zaj és rezgés miatt (lassítás fékezéssel, áthaladás zajhatással, gyorsítás).

Alkalmazható az íves keresztmetszeti kialakítás, sárga-fekete színezésű elemekből összeállított műanyag sebességcsökkentő küszöb (húrhossz 40-70 cm; magasság: 3-6 cm; elemek szélessége: 25-60 cm).

- Lakó-pihenő övezet:

Lakó-pihenő övezetet tisztán lakó funkciójú területen célszerű létesíteni, ahol a terület a lakás, a pihenés célját szolgálja, a megfelelő gépjárműforgalom célforgalmi jellegű. A forgalom számára fenntartott közterületet oly módon kell kialakítani, hogy járművel a 20 km/h sebességet ne lehessen túllépni, így kell a gyalogosok, kerékpárosok biztonságát, az ott élők megfelelő életkörülményeit biztosítani.

Létesítésének feltételei:

- a terület nagysága korlátozott, legnagyobb kiterjedése lehetőleg ne haladja meg az 1000 métert,
 - úthálózata a környezet úthálózatától jól elkülönüljön, az átmenő forgalomtól mentesíthető legyen,
 - az övezeten belül forgalmi út, gyűjtőút, közforgalmú közlekedési útvonal ne haladjon keresztül,
 - a térség átmenő forgalmát az övezetet határoló utaknak kell levezetniük,
 - az övezeten belül ne legyenek ipari vagy mezőgazdasági üzemek, nagy forgalmú közintézmények, kereskedelmi létesítmények, melyekhez jelentős áruszállítás kapcsolódik,
- az övezetbe egy útvonal be- és kilépő forgalom ne haladja meg a 150-200 jármű/óra csúcsóraforgalmat.
- Korlátozott sebességű övezet:

A lakó-pihenő övezetnél szükséges építési kialakítás nélkül, csupán kijelöléssel létesíthető korlátozott sebességű övezet. Nagyobb lehet a laksűrűség, a terület felhasználás vegyes, az általában előírt 30 km/óra sebesség betartása nem igényli a közterület sajátos, költséges átalakítását, kismértékű átépítések alkalmazhatók.

Korlátozott sebességű övezet kijelölésének feltételei:

- a terület legnagyobb kiterjedése legfeljebb 1000 méter,
- a terület, lakó- vagy üdülőterület, esetenként intézmény területtel vegyesen. A beépítettség módjára, a laksűrűség mértékére vonatkozó korlátozás nincs,
- a korlátozott sebességű övezet jól lehatárolható legyen, minden oldalról forgalmi (gyűjtő) út határolja, az övezeten belül viszont nem lehet forgalmi út, valamint párhuzamos közlekedés (irányonként több forgalmi sávós út),

- a belső úthálózatot tehermentesíteni kell az átmenő forgalomtól, a határoló utak alkalmasak legyenek a területről kiszorított átmenő forgalom levezetésére,
 - az övezet belső útjain a forgalom ne haladja meg a 400 jármű/óra értéket,
 - az övezetben nem lehetnek nagy tehergépjármű-forgalmat vonzó létesítmények,
 - közforgalmú közlekedési útvonalak lehetőleg nem haladjanak keresztül az övezeten.
- azokban a csomópontokban, ahol a korlátozott sebességű övezet bevezetése miatt egyenrangú elsőbbségszabályozások kerülnek bevezetésre, a forgalmi rend változásra "Egyéb veszély" jelzőtáblával és feliratos kiegészítő táblával kell a figyelmet felhívni.

2013. február 12.

Borbás László
forgalomtervező szakmérnök

A felújításra javasolt jelzőtáblák összesítése

A jelzőtábla megnevezése	A felújítás javasolt időpontja		
	2013. (db)	2013-2014. (db)	2015-2016. (db)
Elsőbbségadás kötelező	12	4	3
Állj! Elsőbbségadás kötelező	2	1	1
Sebességkorlátozás (30)	-	4	1
Sebességkorlátozás (40)	-	3	-
Várakozni tilos	2	3	-
Megállni tilos	3	4	3
Mindkét irányból behajtani tilos	-	-	-
Tehergépjárművel behajtani tilos	-	1	1
Kötelező haladási irány	-	1	-
Gyermekek	1	-	-
Veszélyes útkanyarulat (balra)	1	-	-
Behajtani tilos	-	2	-
Gyalogos-kerékpárút	2	3	-
Sorompóval biztosított vasúti átjáró	1	-	-
Zsákutca	1	2	-
Kijelölt gyalogos-átkelőhely	1	1	-
Egyirányú forgalmú út	-	-	1
Iránytábla (250x1000)	-	2	-
Kivéve engedéllyel (kieg.)	-	1	-
Útkereszteződés (kieg.)	1	-	-

3. sz. melléklet

SZIGETVÁR VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATALA
Titkársági Osztály
7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.

KIVONAT

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2013. február 28-i ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Előterjesztés a belvárosi forgalmi rend felülvizsgálatáról
Előterjesztő: Kolovics János polgármester

32/2013. (II.28.) sz. Kt. HATÁROZAT

Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete az „Előterjesztés a belvárosi forgalmi rend felülvizsgálatáról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza:

- 1./ Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete a belváros forgalmi rendjére vonatkozó vizsgálati dokumentációt megismerte. Az előterjesztés, illetve határozati javaslat mellékletét képező összefoglaló táblázat szerint javasolja a forgalmi rend módosítások bevezetését.
- 2./ Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete felkéri a város polgármesterét, hogy felülvizsgálatot készítő egyéni vállalkozót a képviselő-testület határozatának megküldésével értesítse döntéséről, amely alapján a szükséges átvezetések, dokumentációk véglegesítése a belvárosi részre vonatkozóan történjen meg.
- 3./ Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete felhatalmazza a város polgármesterét, hogy a Kisváros Nonprofit Kft-t, mint helyi közútkezelőt a képviselő-testületi határozat megküldésével értesítse döntéséről, amely alapján helyi közútkezelő készítse el a forgalmi rend módosításához szükséges egyszerű intézkedési tervet, a várható költségek meghatározásával.
Az intézkedési tervről, a szükséges források hozzárendeléséről a képviselő-testület ismételt döntése szükséges.

Felelős: Kolovics János polgármester
Közreműködő: Horváth Krisztián jegyző
Marton-Fekete Csilla osztályvezető
Junácsi József ügyvezető
Határidő: 2013. március 14. (2 pont esetében)
2013. május 2. (3 pont esetében)

Kmf.

Kolovics János sk.
polgármester

Horváth Krisztián sk.
jegyző

A kivonat hitelülül: Barkaszi Mária jk



**Szigetvár városközpont és térsége, javasolt forgalmi rend módosítások
összefoglalása, értékelése**

Sorszám	Forgalmi rend javaslat	Szempontok	Döntés	
			Igen	Nem
1.	Szabadság u. kétirányú forgalmi rend bevezetése	- kedvezőbb hálózati kapcsolatok - úthálózat kisebb forgalmi teljesítménye - parkolások módosítása, kismértékű csökkenése - forgalomnövekedés	X	
	a. Szabadság u. 7,5 t súlykorlátozás bevezetése	- az utca védelme a megnövekedő forgalom káros hatásaitól - József u. használata	X	
	b. Arany J. u. egyirányúsításának megfordítása a Rózsa-köz felé	- kedvezőbb forgalmi kapcsolatok (Vörösmarty u. párja) - parkolási lehetőség a Szabadság u. foglaltsága esetén	X	
2.	Kossuth L. tér kétirányú forgalmi rend bevezetése	- kedvezőbb hálózati kapcsolatok - megszűnő parkolóhelyek más útszakaszokon történő biztosítása - Deák F. tér irányába a balra kanyarodás megszűnik	X	
3.	József A. u. – Szabadság u. – Kossuth tér mini körforgalmú csomópont kialakítása	- fogalombiztonsági szempontból a legkedvezőbb típusú csomópont - a jelenlegi burkolatfelületen megvalósítható, járható középszigettel - esztétikus megjelenés, térformáló szerep - továbbfejleszthető épített középszigetűvé	X	
4.	József A. u. leállósávok kijelölése	- parkolások szabályozása, mennyiségi növelése - autóbusz-öblök kijelölése - rálátások biztosítása	X	
5.	Deák F. tér kétirányú forgalmi rend bevezetése	- kedvezőbb hálózati kapcsolatok - Kossuth-tér kétirányúsítása esetén a jobbra kanyarodó forgalom biztosítása - parkolósáv fenntartható	X	

Sorszám	Forgalmi rend javaslat	Szempontok	Döntés	
			Igen	Nem
6.	Sánc u. kétirányú forgalmi rend bevezetése	- kedvezőbb hálózati kapcsolatok - parkolósáv fenntartható	X	
	a. Sánc u. – Deák F. tér csomópontban az egyenes irány elsőbbségének biztosítása	- egyértelműbb elsőbbség szabályozás - Sánc u., déli irányba haladó forgalom veszélyes elsőbbségadási kötelezettségének elmaradása	X	
	b. Sánc u. a. 2. sz. ház előtt lévő autóbusz-megállóhely megtartása ezen a helyen	- a Sánc utcai kétirányúsítás esetén a forgalom akadályoztatása - a városközponthoz közeli helyen, a József A. utca déli oldalán létesítendő leállósávban kedvezőbb megközelítési hely adódna az utasok számára - a helyi közútkezelő nem javasolta az áthelyezést / esetleg a Deák F. tér 15. sz. épület előtti leállósávba/	X	
7.	Deák F. tér-Kossuth-tér körforgalmú típus előirányzása (első ütemben engedélyezési terv készítése)	- fogalombiztonsági szempontból a legkedvezőbb típusú csomópont - forgalomcsillapító hatás - esztétikus megjelenés, térformáló szerep - a Kossuth-tér és a Deák-tér kétirányúsítása esetén valamennyi forgalmi kapcsolat megoldható	X	
8.	Rákóczi u. és Zárda u. jelenlegi egyirányúsításának megfordítása	- áttekinthetőbb, jobbra kanyarodó mozgásokkal járható úthálózat - a jelenlegi forgalmi rend jogszabályi előírásnak nem felel meg - a Rákóczi u. – Szecsődy u. csomópontban a nem megfelelő rálátás miatti veszélyes forgalmi helyzetek csökkennék - a piaci parkoló kihajtó ágában a balra történő nem megfelelő rálátás miatti veszélyes forgalmi helyzetek megszűnnek - a cipőgyár és a piaci parkoló továbbra is két irányban kiszolgálható	X	
9.	Horváth M. tér kétirányúsítás megtartása	- fontos forgalmi kapcsolatok biztosítása a városközpont egyes területei között - a József A. u., Mártírok u.-Olay L. u. közötti szakaszának tehermentesítése	X	

Sorszám	Forgalmi rend javaslat	Szempontok	Döntés	
			Igen	Nem
10	Rókus u. József A. u. felőli forgalom behaladásának biztosítása	- a Mártírok útja (parkolók) felőli forgalom közvetlen továbbhaladásának biztosítása - a József A. u., Mártírok u.-Olay L. u. közötti szakaszának tehermentesítése - a Horváth M. tér felől a közlekedés zsákutca jelleggel biztosítható	X	
11	Rendőrség és orvosi rendelő előtti utak egyirányúsítása	- a vár megközelítése miatt megnövekvő forgalom megosztása	X	
12	Mártírok u. Rendőrség és Berzsényi utca közötti szakasz kétirányúsítása	- a Vár u. kapcsolatának kedvezőbb biztosítása az Olay L. – Berzsényi u. irányából	X	
13	Almás u. egyirányúsítása	- a déli irányból (Sánc u.) az északi területre kedvezőbb közlekedési kapcsolat biztosítása - a József A. utcai forgalmi kapcsolatok egyszerűsödése, - a kedvezőbb várokozási lehetőségek	X	
	a. Almás u. egyirányúsításának kiterjesztése a Kórház utcáig	- az utcában a keskeny burkolatszélességből adódó szembehaladási problémák megszűnése - északi irányba kedvezőbb kapcsolat	X	
	b. Miklós u. egyirányúsításának megfordítása	- kedvezőbb hálózati kapcsolat az Almás u. párhuzamosan - az utca elején lévő parkolóból az észlelhetőség javulása - a helyi közútkezelő nem javasolta a megfordítást	X	
14	Olay L. u. egyirányúsításának megtartása	- nem megfelelő keresztmetszeti szélesség - a Mártírok u. az észak felőli forgalmat lebonyolítja	X	
15	Rákóczi u. középiskola előtt parkolósáv létesítése	- a jelenlegi megállási tilalom helyett 7 db új parkoló jelölhető ki - a kétirányú forgalom számára a szükséges 5,50 m burkolatszélesség fennmarad	X	

Sorszám	Forgalmi rend javaslat	Szempontok	Döntés	
			Igen	Nem
16	Szecsódy M. u. északi oldalon teljes hosszban megállási tilalom bevezetése	- a városközponti lezárás miatt megnövekedett forgalom folyamatosságának biztosítása	X	
17	Korlátozott sebességű övezet (30 km/h) bevezetése a városközpont és térsége úthálózatán a Zrínyi-tér – Rákóczi u. – Zárda u. – Olay L. u. – Tinódi u. – Alapi G. u. által határolt területen	- egységes sebességszabályozás kialakítása - kedvező forgalombiztonsági és környezeti szempontok - rendelet által előírt egyenrangú útkereszteződések - egyszerűbb jelzésrendszer	X	
18	Súlykorlátozás (3,5 t) bevezetése a rehabilitált városközponti területen	- a városközpont védelme a nagyobb járművek megjelenésétől - az épített térkőburkolat védelme	X	
19	Idegenforgalmi létesítményekhez (vár, fürdő) a forgalom irányítása keleti és északi irányból az Alapi G. utca végén levő parkolóból	- a városközpont tehermentesítése - a várhoz 280 m gyaloglási távolság - az autóbuszok megfordulási problémája	X	
20	Várhoz nyugati irányból érkező forgalom KRESZ-park melletti parkolóba történő irányítása	- a városközpont tehermentesítése - a várhoz 380 m gyaloglási távolság - a megközelítést biztosító gyalogos járda csapadékos időben nehezen járható	X	
21	Városközponti gyalogos-kerékpáros zónában lévő két lakás megközelítésének biztosítása engedélyes szabályozással. („Mindkét irányból behajtani tilos” és „kivéve engedéllyel” jelzőtáblákkal.)	- az indokolt behajtások engedélyezhetők a közútkezelő által - a gyalogos- és kerékpáros övezet időszakos kijelölése nem biztosítja a behajtási időszakok rugalmasságát, - az övezet déli határának módosítását (30 m) a közútkezelő nem javasolta, - engedélyes behajtás esetén a kerékpárutak külön jelölendők	X	

SZIGETVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL
 Titkársági Osztály
 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.

K I V O N A T

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2013. március 21-i ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Előterjesztés Szigetvár város és közigazgatási területéhez tartozó helyi közútjainak forgalmi rend felülvizsgálatáról
Előterjesztő: Kolovics János polgármester

52/2013. (III.21.) sz. Kt. HATÁROZAT

Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete az „Előterjesztés a Szigetvár város és közigazgatási területéhez tartozó helyi közútjainak forgalmi rend felülvizsgálatáról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza:

- 1./ Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete a Szigetvár város és közigazgatási területéhez tartozó helyi közútjainak forgalmi rend felülvizsgálatáról tárgyú vizsgálati dokumentációt megismerte.
 Az előterjesztés, illetve határozati javaslat mellékletét képező összefoglaló táblázat szerint javasolja a forgalmi rend módosítások bevezetését azzal a módosítással, hogy az 1. pontban szereplő, Szent István ltp. korlátozott sebességű övezet módosítását - az északi és keleti határoló gyűjtőutakon 50 km/h sebesség megengedését - nem támogatja, továbbá nem támogatja az 5. pontban megjelölt, „a Basa utcában a gépjárművekre vonatkozó behajtási tilalom bevezetése a jelenlegi tehergépjármű behajtási tilalom helyett, a célforgalmi behajtás engedélyezésével”.
- 2./ Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete felkéri a város polgármesterét, hogy felülvizsgálatot készítő egyéni vállalkozót a képviselő-testület határozatának megküldésével értesítse döntéséről, amely alapján a szükséges átvezetések, dokumentációk véglegesítése a város és közigazgatási területére vonatkozóan történjen meg.
- 3./ Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete felhatalmazza a város polgármesterét, hogy a Kisváros Nonprofit Kft-t, mint helyi közútkezelőt a képviselő-testületi határozat megküldésével értesítse döntéséről, amely alapján helyi közútkezelő készítse el a forgalmi rend módosításához szükséges egyszerű intézkedési tervet, a várható költségek meghatározásával.
 Az intézkedési tervről, a szükséges források hozzárendeléséről a képviselő-testület ismételt döntése szükséges.

Felelős: Kolovics János polgármester

Közreműködő: Horváth Krisztián jegyző

Marton-Fekete Csilla osztályvezető

Junácsi József ügyvezető

Határidő: 2013. április 3. (2 pont esetében)

2013. május 2. (3 pont esetében)

Kolovics János sk.
 polgármester

Kmf.

Horváth Krisztián sk.
 jegyző

A kivonat hitelélül: Barkaszi Mária jkv.



Szigetvár általános forgalmi rend módosítások összefoglalása, értékelése

Sor- szám	Forgalmi rend javaslat	Szempontok	Döntés	
			Igen	Nem
1.	Szent István ltp., korlátozott sebességű övezet módosítása, az északi és keleti határoló gyűjtőutakon 50 km/h sebesség megengedése	<ul style="list-style-type: none"> - a sebességszabályozás egységesítése - a jelzésrendszer egyszerűsítése - egyenrangú elsőbbségszabályozások - a gyűjtőutakon a hálózati szerepkörrel és a kiépítettséggel összhangban lévő 50 km/h megengedett sebesség biztosítása 		X
2.	Szent István ltp. északi határoló útján (Kaposvári u. és a Kórház között), az északi oldalon időszakos (munkanapokon 07.30-17.00 között) várakozási tilalom, a déli oldalon pedig megállási tilalom bevezetése	<ul style="list-style-type: none"> - a jelenlegi szabályozás egységesítése, áttekinthetősége - az északi oldalon a kisforgalmú időszakokban a várakozási lehetőségek javítása - a déli oldalon a forgalom folyamatos haladásának biztosítása 	X	
3.	Szent István ltp., Istvánffy Általános Iskola bejárata előtt várakozási tilalom bevezetése 15 m hosszúságban	<ul style="list-style-type: none"> - a kétirányú forgalmú úton a várakozó járművekre tekintettel kiterési lehetőség biztosítása, - a gyermekek ki- és beszállásához szükséges hely biztosítása az iskola bejáratánál - a tilalom bevezetése esetén 7 db személygépkocsi várakozása lehetséges 	X	
4.	Alkotmány-tér, 30 km/h-s korlátozott sebességű övezet bevezetése	<ul style="list-style-type: none"> - sebességszabályozás egységesítése - jelzésrendszer egyszerűsítése - az elsőbbségszabályozások egységesítése (egyenrangú kereszteződések) 	X	
5.	A Basa utcában a gépjárművekre vonatkozó behajtási tilalom bevezetése a jelenlegi tehergépjármű behajtási tilalom helyett, a célforgalmi behajtás engedélyezésével	<ul style="list-style-type: none"> - a Széchenyi és a Batthyány u. között átmenő forgalom visszaszorítása valamennyi gépjármű kategóriára vonatkozóan - a kerékpárosok átközlekedése megengedett 		X
6.	A Basa utca, Batthyány és Munkás u. közötti szakaszán a jelenlegi egyirányú forgalmi rend helyett kétirányú forgalmi rend bevezetése, a célforgalmi behajtási engedélyezésével	<ul style="list-style-type: none"> - az átmenő forgalom visszaszorítása mindkét irányból, - kétirányúsítás esetén a csökkenő utazási távolságok 	X	

7.	Alkotmány tér, Batthyány u. felőli célforgalmi behajtási tilalom megszüntetése	- a Basa út egyirányú jellege miatt az átmenő forgalom csak a Batthyány utcára tud visszacsat- lakozni - 30 km/h-s övezeti sebességkorlá- tozás megfelelően biztosítja a forgalombiztonsági és környezeti szempontokat	X	
8.	Táncsics u.-Bem u., elsőbbségszabályozás módosítása a Táncsics utcai forgalom (észak- dél) elsőbbségének biztosításával	- az elsőbbségszabályozás és a geometriai kialakítás összhangja - a Bem utcából a Gábor áron utcába haladó irány veszélyes forgalmi szituációjának megszün- tetése	X	
9.	Petőfi u. – Dandó köz, elsőbbségszabályozás módosítása	- az elsőbbségszabályozás és a geometriai kialakítás összhangja - a Petőfi utcából déli irányba haladó irány veszélyes forgalmi szituációjának megszüntetése	X	
10.	Muszola utca, lakó-pihenőövezet kijelölése a jelenlegi egyirányú helyett kétirányú forgalmi rend bevezetése	- a megfelelő keresztmetszeti szélesség miatt az egyirányú forgalmi rend indokolatlan - kétirányúsítás esetén csökkenő utazási távolságok - az övezeti szabályozás összhang- ban van az úthálózati kialakítással és a célokkal (alacsony sebesség, átmenő forgalom visszaszorítása) - a gyalogosok járda hiányában az úttestet használják	X	
11.	Turbéki u., déli szakaszon az egyirányú forgalmi rendhez kapcsolódó jelzőtáblák elhelyezése	- a jogszabály által előírt hiányzó jelzések elhelyezése, - az egyirányú útszakaszokon a szembelhaladások megtiltása	X	
12.	József A. u., 6. sz. főút - Dencsházi u. közötti szakaszán a nem szabványos, elavult és illegálisan elhelyezett jelzőtáblák bevonása (zöld útirányjelző táblák, Katica tanya, Kumilla étterem, Sziget- Technik, Kemping, kék alapszínű vár és fürdő jelzés, Domolos Hotel, Főútvonal eleje, vége)	- forgalmi rend áttekinthetőségének biztosítása - fontos jelzések kiemelése - útirányjelzés egyszerűsítése - esztétikus megjelenésű útkörnyezet	X	

SZIGETVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL
Titkársági Osztály
7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.

K I V O N A T

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2013. május 16-i ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Előterjesztés forgalmi rend módosításához szükséges intézkedési terv elfogadásáról

Előterjesztő: Kolovics János polgármester

100/2013. (V.16.) Kt. sz. HATÁROZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az „Előterjesztés forgalmi rend módosításához szükséges intézkedési terv elfogadásáról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza:

1./ Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Kisváros Nonprofit Kft., mint helyi közútkezelő által összeállított Szigetvár város és közigazgatási területéhez tartozó helyi közútjainak forgalmi rend módosításához szükséges intézkedési tervet megismerte. Az intézkedési tervben foglaltakat az alábbi ütemezésben kívánja megvalósítani:

- I. ütem (2013. év, várható költség mindösszesen: 6.306.937 Ft)
 - József A. utca - Szabadság utca - Kossuth tér festett körforgalom kialakítása (1.086.127 Ft),
 - Kossuth tér - Deák F. tér épített körforgalom engedélyezési tervének elkészítése, engedélyezési eljárás lefolytatása (tervezett költség 1.500.000 Ft),
 - körforgalomhoz és környezetéhez kapcsolódó utcák forgalmi rendjének kialakítása, belvárosi súlykorlátozás bevezetése (816.436 Ft),
 - idegenforgalmi útirányjelző rendszer kialakítása (599.111 Ft),
 - Rákóczi utca - Zárda utca, Táncsics M. utca - Bem utca, Petőfi utca - Dandó köz, Muszola utca, Turbéli utca déli szakasza, 30 km-es zónaövezet kialakítása, (1.105.263 Ft),
 - burkolati jelek felfestése oldószeres festékekkel (1.200.000 Ft).
- II. ütem (2014. év, várható költség mindösszesen: 5.911.182 Ft)
 - Kossuth tér - Deák F. tér épített körforgalom létesítése építési engedély alapján (5.911.182 Ft)
- III. ütem (2015. év, várható költség mindösszesen: 6.450.818 Ft)
 - Vár és környékének megközelítését biztosító buszparkoló biztosítása (6.450.818 Ft)
- IV. ütem (2016. év, várható költség mindösszesen: 800.000 Ft)
 - Város teljes területén a kopott, nem szabványos, megrongált közlekedési táblák, oszlopok cseréje (800.000 Ft)

2./ Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a város polgármesterét, hogy ezen határozat megküldésével értesítse a Kisváros Nonprofit Kft-t, mint helyi közútkezelőt az intézkedési terv, módosított ütemezés elfogadásáról.

Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testülete felhatalmazza a város polgármesterét, hogy a helyi közútkezelőtől rendelje meg az I. ütemhez tartozó munkálatok elvégzését a szükséges források rendelkezésre állása esetén.

3./ Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a város polgármesterét, hogy az I. ütemhez tartozó építési engedélyezési tervdokumentáció elkészítéséről, engedélyezési eljárás lefolytatásáról intézkedjen a szükséges források rendelkezésre állása esetén.

Felelős: Kolovics János polgármester
Közreműködő: Horváth Krisztián jegyző
Marton-Fekete Csilla osztályvezető
Junácski József ügyvezető
Határidő: 2013. június 15. (2. pont esetén)
2013. augusztus 30. (3. pont esetén)

Kmf.

Kolovics János sk.
polgármester

Horváth Krisztián sk.
jegyző

A kivonat hitelül:  Barkási Mária jkv.

