



ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete
Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága
2022. július 26-ai rendes ülésére

Tárgy: Előterjesztés a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. megbízásából eljáró Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a „Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek készítése – 1. rész Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárút szakasz” tárgyú II. szakasz (Szigetvár - Szentlászló) kiviteli terveihez az előterjesztésben felsorolt ingatlanok vonatkozásában

Mellékletek: 1. kérelem
 2. műszaki tervdokumentáció
 3. tulajdoni lap
 4. térkép másolat
 5. tulajdonosi hozzájárulás

Előterjesztő:	Dr. Vass Péter polgármester	
Az előterjesztést készítette:	Dr. Weszner Veronika jegyző	
Előadó:	Balaskó Tamás elnök	
Tárgyalja:	-	-
Véleményezésre megkapta:	Dr. Vass Péter polgármester	
	Varga Zoltán alpolgármester	40
	Dr. Weszner Veronika jegyző	
	Hábián Bálint aljegyző	
Határozat elfogadása:	Egyszerű többség	
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	Dr. Bocskor-Balogh Melinda jogi előadó	
Törvényességi észrevétel:	Dr. Weszner Veronika jegyző	Nincs az alábbi:
Előzmény/korábbi döntés:	-	
Terjedelem:	41 oldal	

ELŐTERJESZTÉS

**Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete
Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága
2022. július 26-ai rendes ülésére**

Tárgy: Előterjesztés a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. megbízásából eljáró Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a „Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek készítése – 1. rész Szigetvár-Antalszállás (Böszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárút szakasz” tárgyú II. szakasz (Szigetvár - Szentlászló) kiviteli terveihez az előterjesztésben felsorolt ingatlanok vonatkozásában

Előterjesztő: Dr. Vass Péter polgármester

Tisztelt Bizottság!

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a 2018. május 15-én kelt levelében egyebek mellett elrendelte a Szigetvár-Kaposvár kerékpárút vonatkozásában a tanulmányterv, valamint engedélyezést megalapozó Környezetvédelmi munkarész elkészítését.

A tanulmánytervek elkészítésére kiírt pályázatot az Unitef 83 Zrt. nyerte meg és 2020. július 18. keltezéssel, 3039 tervszámon készítette el a lehetséges nyomvonalakat tartalmazó döntésselkészítő tanulmányterveket, majd a kiválasztásra került nyomvonal alapján elkészültek a tanulmányterv, valamint a környezetvédelmi munkarészként az Előzetes Vizsgálati Dokumentáció.

Az ITM a 2020. július 07-én kelt levelében a tanulmánytervek és környezetvédelmi engedélyek megszerzését követően elrendelte a Szigetvár-Kaposvár kerékpáros útvonal engedélyezési és kiviteli terveinek az elkészítését. Az egybefüggő, tervezett kerékpárút a tervezés szempontjából két szakaszra került megbontásra:

1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Böszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárúti szakasz engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, valamint az építési és a kapcsolódó engedélyek megszerzése, hozzávetőlegesen 25,5 km hosszúságú szakaszon (ezen belül az új építésű szakasz hozzávetőlegesen 16,6 km);
2. rész: Böszénfa (Antalszállás megyehatár) – Kaposvár közötti Somogy megyei kerékpárúti szakasz engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, valamint az építési és a kapcsolódó engedélyek megszerzése, hozzávetőlegesen 30,5 km hosszúságú szakaszon (ezen belül az új építésű szakasz hozzávetőlegesen 17,4 km);

Jelen terv az 1. rész engedélyezési és kiviteli terveit tartalmazza, azon belül a II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló között, külterületen tervezett létesítményekről szól.

A tervezési projekt a 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.8.44. pontja szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt ügynek minősül.

A nyomvonal Szigetvár belterületének határán indul, az I. szakasz végétől, az Alapi Gáspár utcából. Északi irányba a csertői halastóig a felhagyott vasúti töltésen halad, az elején párhuzamosan a 67. sz. főúttal, majd a Magyar-Török Barátság Parktól a közúttól eltávolodva. A halastónál meglévő földútra csatlakozunk, ami megkerüli a halastó öblözetét. Ezután ismét a vasút vonalán, a mezőgazdasági területek szélén haladunk. Keresztezzük a Porovica-patakot, majd a néhai mozgói vasútállomás mellett keresztezzük a 67. sz. főutat. Itt létesül

egy lecsatlakozás Mozsgó irányába. A fővonal párhuzamosan halad a 67. sz. főúttal, de ezúttal a keleti oldalán. Ez tart Szentlászlói Hulladékudvarig. Az udvart a nyomvonal keletről kerüli meg, és Zöcsketelepig tart. Zöcsketelepen keresztül újra a 67-es út mellé élve érjük Szentlászlót.

A kérelmező a benyújtott műszaki tervdokumentáció szerint, a kerékpárút tervezett kivitelezéséhez tulajdonosi hozzájárulást kért a Szigetvár, belterület

- 965 hrsz. alatti - kivett közút művelési ágú,
- 960/1 hrsz. alatti – kivett közterület művelési ágú,
- 080 hrsz. alatti – kivett közút művelési ágú

önkormányzati tulajdonban lévő ingatlanok vonatkozásában.

A benyújtott kérelem (1. sz. melléklet), a tervdokumentáció (2. sz. melléklet), az érintett ingatlan tulajdoni lapja (3. sz. melléklet), a térkép másolat (4. sz. melléklet) az előterjesztéshez csatolásra került, a teljes kérelmi dokumentáció a nagy terjedelmére való tekintettel a Bizottsági ülés során, valamint a Polgármesteri Hivatalban előzetesen munkaidőben megtekinthető.

Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2011. (I.21.) Önkormányzati rendeletének 3. számú melléklete III/1. pont, a Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottságra átruházott hatáskörök k) pontja alapján az önkormányzati tulajdonosi jognyilatkozatok kérdésében a Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottság dönt.

Fentiek figyelembevételével kérem a Tisztelt Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottságot, hogy döntsön az „Előterjesztés a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. megbízásából eljáró Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a „Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek készítése – 1. rész Szigetvár-Antalszállás (Böszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárút szakasz” tárgyú II. szakasz (Szigetvár - Szentlászló) kiviteli terveihez az előterjesztésben felsorolt ingatlanok vonatkozásában” tárgyú előterjesztésről.

Határozati javaslat:

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága megtárgyalta az „Előterjesztés a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. megbízásából eljáró Via Futura Mérnöki Tanácsadó és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a „Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek készítése – 1. rész Szigetvár-Antalszállás (Böszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárút szakasz” tárgyú II. szakasz (Szigetvár - Szentlászló) kiviteli terveihez az előterjesztésben felsorolt ingatlanok vonatkozásában” tárgyú napirendi pontot, és az alábbi határozatot hozta:

1. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testületének Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2011. (I.21.) önkormányzati rendelete 3. számú melléklete III/1., a Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottságra átruházott hatáskörök k) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. megbízásából eljáró Via Futura Mérnöki Tanácsadó

és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulást ad a „Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek készítése – 1. rész Szigetvár-Antalszállás (Böszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárút szakasz” tárgyú II. szakasz (Szigetvár - Szentlászló) kiviteli terveihez a Szigetvár, belterület 965 hrsz., 960/1 hrsz. és 080 hrsz. alatti ingatlanok vonatkozásában az alábbi kikötésekkel:

- Az építés során felbontott önkormányzati területet legalább az eredeti állapotnak megfelelően állítsa helyre.
 - A kivitelezési munkálatok megkezdése a közterület-kezelő Kisváros Nonprofit Kft. (Szigetvár, Deák F. tér 16.) előzetes engedélyével, a munkák végzése az engedélyben foglalt előírások szigorú betartásával történhet.
 - A tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti kérelmezőt a szükséges egyéb engedélyek, hozzájárulások beszerzése alól.
 - Kivitelezési munkát érvényes közterület használati engedély birtokában lehet végezni. Az engedély iránti kérelem, illetékmentesen, a Szigetvári Polgármesteri Hivatal Közigazgatási Osztályán nyújtható be a kivitelezési munka pontos időtartamának ismeretében.
2. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága felkéri a város polgármesterét, hogy ezen határozat megküldésével tájékoztassa kérelmezőt, valamint a Kisváros Nonprofit Kft-t döntéséről.

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester
Közreműködő: Dr. Weszner Veronika jegyző
Határidő: 5 napon belül

Szigetvár, 2022. július 18.


Dr. Vass Péter
polgármester



Szigetvár Város Önkormányzata

Tárgy: Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése – 1. rész Szigetvár-Antalszállás (Bőszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárúti szakasz, Engedélyezési terv
Tulajdonosi hozzájárulás kérelem

Szigetvár
Zrínyi tér 1.
7900

Tervszám: 2112

Alvállalkozói tervszám: 309/2021/T

Iktatószám: 366/2022

Ügyintéző: Mészáros András
06-20/514-7620
meszaros.andras@innober.hu

2022 JÚL 18.

Tisztelt Címzett!

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő (NIF) Zrt. megbízásából a Via Futura Kft. alvállalkozójaként az Innober -Wave Kft. készíti a „Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése - 1. rész Szigetvár-Antalszállás (Bőszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárúti szakasz„ tárgyú tervezési munkát.

A tervezési projekt a 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.8.44. pontja szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt ügynék minősül.

A Via Futura Kft. mellékelten leszállítja a „Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése - 1. rész Szigetvár-Antalszállás (Bőszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárúti szakasz” tárgyú **II. szakasz (Szigetvár – Szentlászló)** Engedélyezési tervdokumentációját 1 példányban, mely alapján az építési engedélyhez és vízjogi létesítési engedélyhez szükséges **Tulajdonosi hozzájárulást** kiadni szíveskedjenek 2022. 07. 30-ig.

Továbbá kérjük, hogy a L. Tulajdonosi és kezelői lehatárolási tervre külön is legyenek szívesek a hozzájáruló nyilatkozatot kiadni.

Budapest, 2022. 07. 08.

Üdvözlettel:

VIA FUTURA
Mérnöki, Tanácsadó és Szolg. Kft.
1111 Bp., Zenta u. 1.
Tel.: 336-0587. Fax: 336-0588

Breuer András

Breuer András
Ügyvezető

Melléklet:

- 1 példány Engedélyezési tervdokumentáció (A1,C1,L)

1.rész:

Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa megyehatár)

Baranya megyei kerékpárúti szakasz

II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló

Szigetvár:

Útépítéssel vagy forgalomtechnikai beavatkozással érintett ingatlanok

Érintett helyrajzi szám	Tulajdonos
965	Szigetvár Város Önkormányzata 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.
960/1	Szigetvár Város Önkormányzata 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.
080	Szigetvár Város Önkormányzata 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.

Tárgy:

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése

Megrendelő:



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

1134 Budapest, Váci út 45. AB porta
Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695
Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110
E-mail: info@nif.hu

PST kód:

B032.04

Generáltervező:



mérmőki tanácsadó és szolgáltató kft.

1111 Budapest, Zenta u. 1.
Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588
E-mail: viafutura@viafutura.hu



Generáltervezői tervszám:

2112

Ügyvezető:

Breuer András
KÉ-K 01-8448

Felelős tervező:

Czeglédi Orsolya
KÉ-K 01-12791

Szakági tervező:



Építőipari és Szolgáltató Kft.

cím: 1087 Budapest, Baross tér 2. I/5.
levelezési cím: 1440 Budapest, Pf. 38.
telefon/fax: +36 1 210 1456 / +36 1 215 3000
e-mail: innober-wave@innober.hu
web: www.innober.hu

Szakági tervszám:

309/2021/T

Tervező:

Kuthy Zsófia
KÉ-K 01-16230

Tervező:

Mészáros András

Ügyvezető:

Pest Gyula

Projektiroda vezető:

Mészáros András

Felelős tervező:

Pest Gyula
KÉ-K 01-5686

Ellenőr:

Berecz Attila
01-16384

Terv tárgya:

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút
1. rész: Szigetvár - Antalszállás (Bőszénfa megyehatár)
Baranya megyei kerékpárúti szakasz

Tervfázis:

Engedélyezési terv

Szállítási űtem jele:

V01

Szakág:

Útépítés és vízépítés

Szakág jele:

A1

Megnevezés:

II. szakasz: Szigetvár - Szentlászló
Műszaki leírás

Dátum:

2022.07.01.

Méretarány:

-

Rajzszám:

01.01.

Fájl elnevezés:

E_02_A1_01.01_V01



Cím: 1087 Budapest, Baross tér 2. I/5.
Levelezési cím: 1440 Budapest, Pf. 38.
Telefon: +36-1/210-1456
E-mail: innober-wave@innober.hu
Web: www.innober.hu

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek
elkészítése
Pst: B032.04

1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa megyehatár)
Baranya megyei kerékpárúti szakasz
Tervszám: 309/2021/T

II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

A1 – Útépités és vízépités

KÍSÉRŐ DOKUMENTUMOK

TARTALOM:

ALÁÍRÓLAP
TERVJEGYZÉK
RAJZ- ÉS IRATJEGYZÉK
TERVEZŐI NYILATKOZAT
MINŐSÉGELLENŐRZÉSI NYILATKOZAT
SZAKÁGI EGYEZTETÉSI NYILATKOZAT



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

2022. július

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek
elkészítése
Pst: B032.04

1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa megyehatár)
Baranya megyei kerékpárúti szakasz
Tervszám: 309/2021/T

II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

A1 – Útépités és vízépités

ALÁÍRÓLAP

Generáltervező:

Via Futura Kft.

Projektvezető:

Kovácsné Halász Henriett

Felelős tervező:

Czeglédi Orsolya

Szakági tervező:

Innober-Wave Kft.

Projektvezető:

Mészáros András

Felelős tervező:

Pesti Gyula

Mészáros András
Pesti Gyula

2022. július

**Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek
 elkészítése**
 Pst: B032.04

**1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa megyehatár)
 Baranya megyei kerékpárúti szakasz**
 Tervszám: 309/2021/T

II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

A1 – Útépités és vízépités

TERVJEGYZÉK

SZAKÁG	Tervjel	Szakági terv megnevezése
ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS	A1	Útépités és vízépités
MŰTÁRGYÉPÍTÉS	B1	Hídépítés-Porovica-patak
MŰTÁRGYÉPÍTÉS	B2	Támfalépítés-Szentlászló
FORGALOMTECHNIKA	C1	Forgalomtechnika
KÖZMŰ TANULMÁNY	G0	Közműtanulmány
GEOTECHNIKA	H1	Geotechnika - talajvizsgáló jelentés
GEOTECHNIKA	H2	Geotechnika - tervezési beszámoló
GEOTECHNIKA	H3	Geotechnika - hídépítés
KEZELŐI LEHATÁROLÁSI TERV	L	Kezelői lehatárolás
RÉGÉSZET – ERD-1	RE1	Régészeti dokumentáció
TERÜLET-IGÉNYBEVÉTELI TERV	T	Terület-igénybevétel
TERMŐFÖLD MÁS CÉLÚ HASZNOSÍTÁSA	TM	Termőföld kivonás

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek
 elkészítése
 Pst: B032.04

1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa megyehatár)
 Baranya megyei kerékpárúti szakasz
 Tervszám: 309/2021/T

II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

A1 – Útépítés és vízépítés

RAJZ- ÉS IRATJEGYZÉK

Tervkód	Terv megnevezése	Méretarány
E_02_A1_00_V02	Kísérő füzet	
E_02_A1_01.01_V01	Műszaki leírás	
E_02_A1_01.02_V01	Műszaki leírás mellékletek	
E_02_A1_02_V02	Áttekintő térkép	1: 150 000
E_02_A1_03_V02	Átnézeti helyszínrajz	1: 10 000
E_02_A1_04.01_V02	Útépítési helyszínrajz 1+423-2+140	1: 500
E_02_A1_04.02_V02	Útépítési helyszínrajz 2+140-2+850	1: 500
E_02_A1_04.03_V02	Útépítési helyszínrajz 2+850-3+340	1: 500
E_02_A1_04.04_V02	Útépítési helyszínrajz 3+340-4+050	1: 500
E_02_A1_04.05_V02	Útépítési helyszínrajz 4+050-4+575	1: 500
E_02_A1_04.06_V02	Útépítési helyszínrajz 4+575-5+040	1: 500
E_02_A1_04.07_V02	Útépítési helyszínrajz	1: 500

2022. július

Tervkód	Terv megnevezése	Méretarány
	5+040-5+750	
E_02_A1_04.08_V02	Útépítési helyszínrajz 5+750-6+470	1: 500
E_02_A1_04.09_V02	Útépítési helyszínrajz 6+470-7+170	1: 500
E_02_A1_04.10_V02	Útépítési helyszínrajz 7+170-7+875	1: 500
E_02_A1_04.11_V02	Útépítési helyszínrajz 7+875-8+625	1: 500
E_02_A1_04.12_V02	Útépítési helyszínrajz 8+625-9+115	1: 500
E_02_A1_04.13_V02	Útépítési helyszínrajz 9+115-9+425	1: 500
E_02_A1_04.14_V02	Útépítési helyszínrajz 9+425-10+135	1: 500
E_02_A1_04.15_V02	Útépítési helyszínrajz 10+135-10+825	1: 500
E_02_A1_04.16_V02	Útépítési helyszínrajz 10+825-11+390	1: 500
E_02_A1_04.17_V02	Útépítési helyszínrajz 11+390-12+125	1: 500
E_02_A1_04.18_V02	Útépítési helyszínrajz 12+125-12+700	1: 500
E_02_A1_05.01_V02	Útépítési hossz-szelvény 1+423-2+140	1: 500/ 50
E_02_A1_05.02_V02	Útépítési hossz-szelvény 2+140-2+850	1: 500/ 50
E_02_A1_05.03_V02	Útépítési hossz-szelvény 2+850-3+340	1: 500/ 50
E_02_A1_05.04_V02	Útépítési hossz-szelvény 3+340-4+050	1: 500/ 50
E_02_A1_05.05_V02	Útépítési hossz-szelvény 4+050-4+575	1: 500/ 50
E_02_A1_05.06_V02	Útépítési hossz-szelvény 4+575-5+040	1: 500/ 50
E_02_A1_05.07_V02	Útépítési hossz-szelvény 5+040-5+750	1: 500/ 50
E_02_A1_05.08_V02	Útépítési hossz-szelvény 5+750-6+470	1: 500/ 50
E_02_A1_05.09_V02	Útépítési hossz-szelvény 6+470-7+170	1: 500/ 50

Tervkód	Terv megnevezése	Méretarány
E_02_A1_05.10_V02	Útépítési hossz-szelvény 7+170-7+875	1: 500/ 50
E_02_A1_05.11_V02	Útépítési hossz-szelvény 7+875-8+625	1: 500/ 50
E_02_A1_05.12_V02	Útépítési hossz-szelvény 8+625-9+115	1: 500/ 50
E_02_A1_05.13_V02	Útépítési hossz-szelvény 9+115-9+425	1: 500/ 50
E_02_A1_05.14_V02	Útépítési hossz-szelvény 9+425-10+135	1: 500/ 50
E_02_A1_05.15_V02	Útépítési hossz-szelvény 10+135-10+825	1: 500/ 50
E_02_A1_05.16_V02	Útépítési hossz-szelvény 10+825-11+390	1: 500/ 50
E_02_A1_05.17_V02	Útépítési hossz-szelvény 11+390-12+125	1: 500/ 50
E_02_A1_05.18_V02	Útépítési hossz-szelvény 12+125-12+700	1: 500/ 50
E_02_A1_05.19_V01	Útépítési hossz-szelvény Kerékpáros csatlakozások	1: 500/ 50
E_02_A1_05.20_V01	Útépítési hossz-szelvény Keresztező utak	1: 500/ 50
E_02_A1_06_V02	Mintakeresztszelvények	1: 50
E_02_A1_07_V02	Jellemző kereszt-szelvények	1: 100

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, Pst: B032.04

1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa megyehatár) Baranya megyei kerékpárúti szakasz

II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló

A1 – Útépítés és vízépítés

Kijelentem, hogy

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény (létesítmény- csoport) telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák,
- a feltüntetett közművek az üzemeltetők adatszolgáltatása alapján került rögzítésre, majd egyeztetésük megtörtént,
- 2006. évi LIII. törvény 6/M. § (3) pontja alapján törekedtünk a közművek legkisebb mértékű érintettségére.
- Az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.8.44. pontja szerint Szigetvár-Kaposvár kerékpárút előkészítése nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás.

Budapest, 2022.07.01.



Pesti Gyula
01-5686, 01-56897
felelős tervező

2022. július

MINŐSÉGELLENŐRZÉSI NYILATKOZAT


Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, Pst: B032.04
 1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Bőszénfa megyehatár) Baranya megyei kerékpárúti szakasz
II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló
A1 – Útépités és vízépítés

Nyilatkozunk, hogy a tervdokumentáció az Innober-Wave Kft. MSZ EN ISO 9001:2015 minőségirányítási rendszer előírásoknak megfelelően az alábbi feltételek betartása mellett készült:

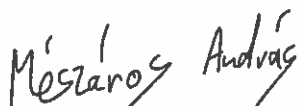
- a tervezési diszpozíció,
- a megrendelő igényei,
- a hatósági, szakhatósági és üzemeltetői előírások.

Kijelentjük, hogy:

- a tervdokumentáció készítése során a minőségellenőrzését végrehajtottuk, a tervjavításokat elvégeztük,
- a tervdokumentáció a minőség-ellenőrzés szempontjából megfelelő,
- a tervdokumentáció a megrendelő követelményeinek megfelelően teljeskörűen készült.

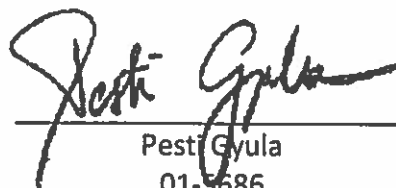
Ellenőrzés tárgya	Ellenőr neve	Megfelelőség igazolása (aláírás)	Tervellenőrzés fajtája (Tételes/ Általános)	Megjegyzés
Engedélyezési terv A1 – Útépités és vízépítés	Berecz Attila		általános	

Budapest, 2022. 07.01.



Mészáros András

Projektvezető



Pesti Gyula
01-9686

Felelős tervező

2022. július

SZAKÁGI EGYEZTETÉSI NYILATKOZAT




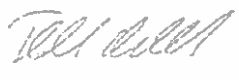
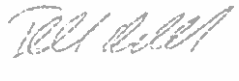




Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, Pst: B032.04

1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa megyehatár) Baranya megyei kerékpárúti szakasz

II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló

A1 – Útépítés és vízépítés

Nyilatkozunk, hogy a tárgyi tervezési szakaszon a szakági tervezők ellenőrizték az egyes szakágak által tervezett létesítményeket. Nyilatkozunk, hogy a szakági tervezők a tárgyi munka terveit egymással összhangban, az egyéb szakági tervek releváns információinak ismeretében készítették.

Tervjel	Szakági terv megnevezése	Felelős tervező	Kamarai szám	Aláírás
A1	Útépítés és vízépítés	Pesti Gyula	01-5686	
B1	Műtárgyak	Nagy Zoltán	15-0153	
C1	Forgalomtechnika	Pesti Gyula	01-5686	
G0	Közműtanulmány	Pesti Gyula	01-5686	
H1	Geotechnika - talajvizsgálati jelentés	Tóth Roland	01-10934	
H2	Geotechnika - tervezési beszámoló	Tóth Roland	01-10934	
H3	Geotechnika - hídépítés	Tóth Roland	01-10934	
L	Kezelői lehatárolás	Pesti Gyula	01-5686	
T	Terület-igénybevétel	Pesti Gyula	01-5686	
Tm	Termőföld kivonás	Pesti Gyula	01-5686	

2022. július

Tárgy:

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése

Megrendelő:



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

1134 Budapest, Váci út 45. AB porta
Levelezési cím: 1439 Budapest Pf.: 695
Tel.: +361 4368-100 Fax: +36 1 4368-110
E-mail: info@nif.hu

PST kód:

B032.04

Generáltervező:



mérmőki tanácsadó és szolgáltató kft.

1111 Budapest, Zenta u. 1.
Tel.: 1/336-0587, Fax: 1/336-0588
E-mail: viafutura@viafutura.hu



Generáltervezői tervszám:

2112

Ügyvezető:

Breuer András
KÉ-K 01-8448

Felelős tervező:

Czeglédi Orsolya
KÉ-K 01-12791

Szakági tervező:



Eptőpark és Szolgáltató Kft.

cím: 1087 Budapest, Baross tér 2. I/5.
levelezési cím: 1440 Budapest, Pf. 38.
telefon/fax: +36 1 210 1456 / +36 1 215 3000
e-mail: innober-wave@innober.hu
web: www.innober.hu

Szakági tervszám:

309/2021/T

Tervező:

Kuthy Zsófia
KÉ-K 01-16230

Tervező:

Mészáros András

Ügyvezető:

Pesti Gyula

Projektiroda vezető:

Mészáros András

Felelős tervező:

Pesti Gyula
KÉ-K 01-5686

Ellenőr:

Berecz Attila
01-16384

Terv tárgya:

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút
1. rész: Szigetvár - Antalszállás (Böszénfa megyehatár)
Baranya megyei kerékpárúti szakasz

Tervfázis:

Engedélyezési terv

Szállítási útem jele:

V02

Szakág:

Útépítés és vízépítés

Szakág jele:

A1

Megnevezés:

II. szakasz: Szigetvár - Szentlászló
Műszaki leírás

Dátum:

2022.07.01.

Méretarány:

-

Rajzszám:

01.01.

Fájl elnevezés:

E_02_A1_01.01_V02

Szigetvár-Kaposvár kerékpárút engedélyezési és
kiviteli terveinek elkészítése

Pst: B032.04

1. rész: Szigetvár-Antalszállás (Bószénfa
megyehatár)

Baranya megyei kerékpárúti szakasz

Tervszám: 309/2021/T

II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló

ENGEDÉLYEZÉSI TERV

A1 – Útépités és vízépítés

Műszaki leírás

Tartalomjegyzék:

1. Előzmények	3
2. A tervezés tárgya, tervezési paraméterek	3
2.1. Szabványok, jogszabályok, rendeletek	4
3. A tervezési paraméterek	4
4. A tervezési terület leírása	7
5. A tervezett nyomvonal ismertetése	7
5.2. Magassági vonalvezetés	8
5.3. Keresztmetszeti kialakítás	8
6. Földmunka és földmű	10
7. Pályaszerkezetek	15
8. Vízvezetés	16
8.1. Átereszek	16
8.2. Burkolatlan árok	17
9. Közművek	17
10. Közvilágítás	17
11. Terület igénybevétel	18
12. Növénytelepítés	18
13. Hófúvás elleni védelem	18
14. Érintett épületek, kerítések	18
15. Egyéb létesítmények	18
15.1. Kerékpáros pihenő	18
15.2. Forgalomszámláló berendezés	18
15.3. Kerékpározható sorompó	19
16. Szabvány alóli felmentések	19
17. Geodéziai adatok	19
18. Munkavédelemi és tűzvédelmi előírások	19
19. Egyebek	20

1. Előzmények

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium a 2018. május 15-én kelt levelében egyebek mellett elrendelte a Szigetvár – Kaposvár kerékpárútra vonatkozóan a tanulmányterv, valamint engedélyezést megalapozó Környezetvédelmi munkarész elkészítését.

A tanulmánytervek elkészítésére kiírt pályázatot az Unitef'83 Zrt. nyerte meg és 2020. július 18. keltezéssel, 3039 tervszámon készítette el a lehetséges nyomvonalakat tartalmazó döntéselőkészítő tanulmányterveket, majd a kiválasztásra került nyomvonal alapján elkészültek a tanulmányterv, valamint a környezetvédelmi munkarészként az Előzetes Vizsgálati Dokumentáció.

Az ITM a 2020. július 7-én kelt levelében a tanulmánytervek és környezetvédelmi engedélyek megszerzését követően elrendelte a Szigetvár- Kaposvár kerékpáros útvonal engedélyezési és kiviteli terveinek az elkészítését. Az egybefüggő, tervezett kerékpárút a tervezés szempontjából két szakaszra került megbontásra:

1. rész: Szigetvár - Antalszállás (Bőszénfa megyehatár) közötti Baranya megyei kerékpárúti szakasz engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, valamint az építési és a kapcsolódó engedélyek megszerzése, hozzávetőlegesen 25,5 km hosszúságú szakaszon (ezen belül az új építésű szakasz hozzávetőlegesen 16,6 km);

2. rész: Bőszénfa (Antalszállás megyehatár) - Kaposvár közötti Somogy megyei kerékpárúti szakasz engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, valamint az építési és a kapcsolódó engedélyek megszerzése, hozzávetőlegesen 30,5 km hosszúságú szakaszon (ezen belül az új építésű szakasz hozzávetőlegesen 17,4 km);

Jelen terv az 1. rész, azaz a Baranya megyei szakasz engedélyezési és kiviteli terveit tartalmazza, azon belül a II. szakasz: Szigetvár – Szentlászló között, külterületen tervezett létesítményekről szól.

A tervezési projekt a 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.8.44. pontja szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt ügynek minősül.

2. A tervezés tárgya, tervezési paraméterek

Megbízó:	Via Futura Kft. 1111 Budapest, Zenta utca 1.
Építtető, engedélyes:	NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45. AB porta
Tervező:	Innober-Wave Kft.

1087 Budapest, Baross tér 2.

A tervezési feladat több kerékpáros és kerékpározható létesítmény tervezése Szigetvár, Csertő, Mozsgó, Szulimán, Szentlászló, Almamellék, Boldogasszonyfa településeket érintve.

Jelen tervdokumentáció Szigetvár, Mozsgó, Szulimán, Szentlászló közigazgatási területén tervezett létesítményeket ismerteti.

A tervezés során a szükséges egyeztetéseket az illetékes hatóságokkal, osztályokkal és a Megbízóval lefolytattuk.

2.1. Szabványok, jogszabályok, rendeletek

20/1984. (XII.21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelek elhelyezéséről. (1984. december).

e-UT 03.01.11 Közutak tervezése. (2008. szeptember).

e-UT 03.01.13 Mezőgazdasági utak tervezési előírásai. (2008. december).

e-UT 03.04.13 Kerékpározható közutak tervezése. (2019. május).

e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai. (2010. május).

e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete. (2010. január).

3. A tervezési paraméterek

Szigetvár – 66121 j. út		
Halastó - Zöcsketelep		
Tervezési osztály (e-UT 03.01.11 szerint)	K.VII. – külterületi egyéb közút (kerékpárút)	
Tervezési sebesség (km/h)	-	
Pályajellemzők	Előírt	Alkalmazott
R_{min} (m)	25 (folyópályán)	50
	15 (csomópontnál)	15
e_{max} (%)	4,5% (javasolt)	6,82

R_{dmin} (m)	40	750
R_{hmin} (m)	40	500
P_{min} (m)	-	-
66121 j. út – Halastó		
Tervezési osztály (e-UT 03.01.11 szerint)	K.VI. – külterületi egyéb közút	
Tervezési sebesség (km/h)	30	
Pályajellemzők	Előírt	Alkalmazott
R_{min} (m)	25	25
e_{max} (%)	11	6,82
R_{dmin} (m)	megállási: 160 előzési: 11 000	750
R_{hmin} (m)	250	500
P_{min} (m)	21	-
Zöcsketelep		
Tervezési osztály (e-UT 03.01.11 szerint)	B.VI.d.A – belterületi vagyeshasználatú út	
Tervezési sebesség (km/h)	30	

Pályajellemzők	Előírt	Alkalmazott
R_{min} (m)	25	-
e_{max} (%)	11	2,60
R_{dmin} (m)	megállási: 160 előzési: 11 000	-
R_{hmin} (m)	250	-
P_{min} (m)	21	-
Zöcsketelep - Szentlászló		
Tervezési osztály (e-UT 03.01.11 szerint)	B.VII. – belterületi egyéb közút (kerékpárút)	
Tervezési sebesség (km/h)	-	
Pályajellemzők	Előírt	Alkalmazott
R_{min} (m)	15 (folyópályán) 5 (csomópontnál)	50 5
e_{max} (%)	4,5% (javasolt)	6,00
R_{dmin} (m)	20	100
R_{hmin} (m)	20	500
P_{min} (m)	-	-

4. A tervezési terület leírása

Jelen dokumentáció a Szigetvár-Szentlászló közötti szakaszra vonatkozik.

A nyomvonal nagyrészt a volt Kaposvár – Szigetvár vasúti nyomvonalat követi le, a 67 sz. főút mellett. A felhagyott vasút területe nagyrésze növényzettel benőtt, nem hasznosított terület. A csertői halastó mellett egy része magánútként üzemel. A környező ingatlanok nagyrészt mezőgazdasági művelés alatt állnak.

A terület dombvidék jellegű, de a nyomvonal mentén, mivel vasúttal járt terület volt, síknak tekinthető. A terep magassága 114,50 mBf. és 135,00 mBf. között változik a nyomvonal mentén.

Szigetvár a térség egyik nagy városa, központjában helyezkedik el a Zrínyi-vár, mely kiemelt örökségvédelmi terület. A város közelében halad el a tervezett M60 autópálya, mely negyedéllyel rendelkezik.

Szigetvár és Csertő község határán helyezkedik el a Magyar-Török Barátság Park. A park jelenleg a 67-es útról, autóval közelíthető meg. Csertőn található egy halastó, mely csak halászati céllal üzemel, de szépen illeszkedik a környezetébe.

A 67 főút túloldalán helyezkedik el Mozsgó. Itt található a Biedermann-kastély és kertje.

Szulimán a 67 főút csertői oldalán található, míg Szentlászlón keresztül halad a 67 sz. főút.

5. A tervezett nyomvonal ismertetése

Nyomvonal	Kezdő-szelvény	Záró-szelvény	Hossz [m]	Szélesség [m]	Létesítmény	Beavatkozás
I. Szigetvár belterület	0+000,00	1+423,49	1424	4,00-6,00	belterületi lakóút	burkolat rekonstrukció
II. Szigetvár - Szentlászló	1+423,49	12+701,09	11278	2,55 – 3,50	kerékpárút, mezőgazdasági út	építés
III. 66117 j. út	12+697,96	18+618,99	5921	5,00-6,00	mellékút	burkolat rekonstrukció
IV. Almamellék - Antalszállás	18+618,99	25+119,62	6501	3,50	mezőgazdasági út	földút burkolás

A nyomvonal Szigetvár belterületének határán indul, az I. szakasz végétől, az Alapi Gáspár utcából. Északi irányba a csertői halastóig a felhagyott vasúti töltésen halad, az elején párhuzamosan a 67 sz. főúttal, majd a Magyar-Török Barátság Parktól a köztúttól eltávolodva. A halastónál meglévő földútra csatlakozunk, ami megkerüli a halastó öblözetét. Ezután ismét a vasút vonalán, a mezőgazdasági területek szélén haladunk. Keresztezzük a Porovica-patakat, majd a néhai mozsgói vasútállomás mellett keresztezzük a 67 sz. főutat. Itt létesül egy lecsatlakozás Mozsgó irányába. A fővonal párhuzamosan halad a 67 úttal, de ezúttal a keleti

oldalán. Ez tart a Szentlászlói hulladékudvarig. Az udvart a nyomvonal keletről kerüli meg, és Zöcsketelepig tart. Zöcsketelepen keresztül újra 67-es út mellé érve elérjük Szentlászlót.

Az útvonal mentén rét, legelő és halastó művelési ágú területek találhatóak. és mezőgazdasági utat tervezünk a helyére, melyet a gazdák és a halastó is használ.

Több helyen földút keresztezi az utat és néhány telekbejáró, kapubehajtó is csatlakozik hozzá.

	Létesítmény	Kezdő-szelvény	Zárószelvény	Hossz [m]	Szélesség [m]
II.1.	kerékpárút	1+423,49	4+375,00	2951,51	2,55
II.2.	mezőgazdasági út	4+375,00	5+093,76	718,76	3,50
II.3.	kerékpárút	5+093,76	9+870,41	4776,65	2,55
II.4.	kisforgalmú út	9+870,41	9+932,83	62,42	3,00
II.5.	kerékpárút	9+932,83	11+456,28	1523,45	2,55
II.6.	mezőgazdasági út	11+456,28	11+930,00	473,72	3,50
II.7.	kisforgalmú út	11+930,00	12+345,74	415,74	3,00 - 5,75
II.8.	gyalog és kerékpárút	12+345,74	12+627,15	281,41	3,50
II.9.	kisforgalmú út	12+627,15	12+701,09	73,94	3,00 – 5,00

5.1. Helyszínrajzi vonalvezetés

A tervezett létesítmény leköveti a meglévő, kialakult állapotát a régi vasúti nyomvonalnak. A helyszínrajzi ívek és egyenesek ez alapján lettek felvéve.

Kerékpárút és mezőgazdasági út esetén is törekedtünk a minimális sugárnál nagyobbak alkalmazására. Átmenetiíveket nem alkalmaztunk.

5.2. Magassági vonalvezetés

A hossz-szelvényél figyelembe vettük a terep adottságait és a csatlakozó utakat és telekbejárókat, kapubehajtókat. A halastó mellett figyelembe vettük a tó árvízszintjét is. A főszempontunk volt, hogy a meglévő állapotot minél kevésbé bolygassuk meg.

Minimális hosszesés 0,3% a vízvezetés végett, a maximális hosszesés 6,82%. A minimális lekerekítő ívsugarak nagysága domború ív esetén 750 m, homorú ív esetén 500 m.

5.3. Keresztmetszeti kialakítás

Kerékpárutak

Az út egyoldali esésű, 2,5 %-os. Az esés iránya szakaszonként változó. A burkolat szélessége 2,55 m. Mindkét oldalt M22-ből stabilizált padkát kell kialakítani 0,5-0,5 m szélességben, ezek esése 5,00% a burkolattól.

A padka szélességét 1,00 m-re módosítottuk ott, ahol a töltés eléri az 1,50 m magasságot, így kerékpáros korlát kiépítése nem szükséges. Ezeket a módosításokat a ahelyszínrajz tartalmazza.

Gazdasági út

Az út egyoldali esésű, 2,5 %-os. Az esés iránya szakaszonként változó. A burkolat szélessége 3,50 m. Mindkét oldalt M22-ből stabilizált padkát kell kialakítani 1,0-1,0 m szélességben. A kússugarú ívekben a burkolat szélességét növelni szükséges.

5.4. Burkolt utak keresztezése

Az átvezetések forgalomtechnikai kialakítását a C-forgalomtechnika tartalmazza.

Elnevezés	Szelvény (kerékpárút)	Szelvény (keresztező út)
Szigetvár elkerülő	1+623,27	
A ág (M60 lehajtó)	1+930,64	
C ág (M60 felhajtó)	1+940,64	
66121 j. út	4+402,92	0+368,55
67 sz. főút	8+429,13	
tüzép behajtó	9+992,21	
B122 j. út	12+215,41	
B123 j. út	12+336,99	

5.5. Földutak keresztezése

Földút keresztezések esetén mezőgazdasági út pályaszerkezetével építjük ki a keresztezés helyét és a földutat 10-10 m hosszon, 3,00 m szélességben. A burkolat után 15m hosszon M22 mechanikai stabilizációt kell beépíteni 20 cm vastagságban.

Az átvezetések forgalomtechnikai kialakítását a C-forgalomtechnika tartalmazza.

Elnevezés	Szelvény (kerékpárút)	Szelvény (keresztező út)
F65U1 földút (M60)	2+006,76	
F34 j. földút	3+401,68	0+000,00
halastó magánút	5+082,04	0+000,00
F61 j. földút	6+139,60	
F79 j. földút	7+893,63	
F82 j. földút	8+226,42	
F106 j. földút	10+596,14	
F114 j. földút	11+466,53	
F126 j. földút	12+627,15	

5.6. Kerékpáros csatlakozások

Nyomvonal	Szelvény	Hossz [m]	Szélesség [m]	Cél
CS14 csatlakozás	1+459,51	14,30	2,55	Szigetvár temető
CS84 csatlakozás	8+443,68	60,17	2,55	kerékpáros pihenő és Mozsgó

5.7. Telekbejárók, kapubehajtók

A telekbejárókat és kapubehajtókat a tervezés során figyelembe vettük. A létrejövő szintkülönbséget M22 mechanikai stabilizációval kell eldolgozni a burkolat és az ingatlanhatár között. Vastagsága 20 cm.

6. Földmunka és földmű

A földmunka koronáját 4%-os oldaleséssel kell kialakítani, és minimálisan 0,30 m vastagságban le kell termelni a felső réteget.

A H2-Geotechnika-tervezési beszámoló szerint kell kialakítani a töltésalapozást.

Főpálya	Magassági vonalvezetés	Műszakilag szükséges eltávolítandó fedőréteg vastagsága (m):	Mértékadó talajvíz helyzete	Földmű rétegrend kialakítás rövid (rajzra)
1+428 - 1+464	bevágás	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1e
1+464 - 1+670	terepszint közeli / töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b
1+670 - 1+722	bevágás	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
1+722 - 1+844	alacsony töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
1+844 - 1+880	bevágás	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
1+880 - 1+983	alacsony töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
1+983 - 3+126	bevágás	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
3+126 - 3+325	alacsony töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
3+325 - 3+334	alacsony töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b

3+334 - 3+365	bevágás	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1d
3+365 - 3+423	alacsony töltés	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b
3+423 - 3+486	terepszint közeli /bevágás	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1d
3+486 - 4+164	terepszint közeli /bevágás	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
4+164 - 4+262	alacsony töltés	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
4+262 - 4+522	bevágás	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
4+522 - 4+714	terepszint közeli / töltés	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
4+714 - 4+928	bevágás	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
4+928 - 5+033	alacsony töltés	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
5+033 - 5+092	alacsony töltés	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b
5+092 - 5+238	bevágás	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1d
5+238 - 6+093	alacsony töltés	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b
6+093 - 7+098	bevágás	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1d
7+098 - 7+343	bevágás	0,3	A lehumuszt terepszintet 2 m-nél	1a

			jobban NEM közelíti meg	
7+343 - 8+250	bevágás	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
8+250 - 8+433	bevágás	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1f
8+433 - 8+853	bevágás	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1b
8+853 - 9+017	alacsony töltés	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
9+017 - 9+115	bevágás	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
9+115 - 9+246	alacsony töltés	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
9+246 - 9+303	bevágás	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
9+303 - 9+318	alacsony töltés	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
9+318 - 9+417	alacsony töltés	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b
9+417 - 9+849	alacsony töltés	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
9+849 - 9+963	bevágás	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
9+963 - 10+043	bevágás	0,3	A lehumusztolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1e

10+043 - 10+094	alacsony töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b
10+094 - 10+383	bevágás	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1e
10+383 - 10+395	terepszint közeli / töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b
10+395 - 10+515	terepszint közeli / töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
10+515 - 10+618	bevágás	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1d
10+618 - 10+875	terepszint közeli	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
10+875 - 11+344	terepszint közeli	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
11+344 - 11+434	alacsony töltés	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	2b
11+434 - 11+559	terepszint közeli	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a
11+559 - 11+971	bevágás	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1e
11+971 - 12+085	terepszint közeli	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1c
12+085 - 12+396	bevágás	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban megközelíti	1d
12+396 - 12+700	terepszint közeli	0,3	A lehumuszolt terepszintet 2 m-nél jobban NEM közelíti meg	1a

Típus sorszama	Magassági vonalvezetés	Lehumuszolt terep mechanikai tulajdonságai	Mértékadó tv helyzete	Földmű rétegrend kialakítás
1a	bevágás	jó állapotú (merev-kemény) talajok	mély helyzetű	A műszaki szempontból alkalmatlan fedőréteg eltávolítása után az F50 alsó síkjáig további kitermelés szükséges, majd 1 rtg. elválasztó funkciójú GRK3 típusú geotextíliát kell fektetni, majd megépíthető az F50 réteg.
1b	bevágás	gyengébb állapotú (gyúrható) talajok	mély helyzetű	A műszaki szempontból alkalmatlan fedőréteg eltávolítása után az F50 alsó síkjáig további kitermelés szükséges, majd 1 rtg. elválasztó funkciójú GRK3 típusú geotextíliát + 1 rtg. georácsot kell fektetni, majd megépíthető az F50 réteg.
1c	bevágás	térfogatváltozó agyag	mély helyzetű	A műszaki szempontból alkalmatlan fedőréteg eltávolítása után a szakaszon előforduló térfogatváltozó agyagtalajok jelenléte miatt további kitermelés szükséges az F100 alsó síkjáig, majd 1 rtg. elválasztó funkciójú GRK3 típusú geotextíliát kell fektetni, ezt követően az F50 alsó síkjáig min. M-2 minőségű földműanyagot kell beépíteni, majd megépíthető az F50 réteg.
1d	bevágás	jó állapotú (merev-kemény) talajok	a lehumuszolt terepszintet 2 m-től jobban megközelíti	A műszaki szempontból alkalmatlan fedőréteg eltávolítása után az F50 alsó síkjáig további kitermelés szükséges, majd 1 rtg. szűrő funkciójú geotextíliát kell fektetni, ezt követően építhető meg az F50 réteg, melyet min. M-2, min. V-2 minőségű földműanyagból kell építeni.
1e	bevágás	térfogatváltozó agyag	a lehumuszolt terepszintet 2 m-től jobban megközelíti	A műszaki szempontból alkalmatlan fedőréteg eltávolítása után a szakaszon előforduló térfogatváltozó agyagtalajok jelenléte miatt további kitermelés szükséges az F100 alsó síkjáig, majd 1 rtg. szűrő funkciójú GRK3

				típusú geotextíliát kell fektetni, ezt követően építhető meg az F50 réteg, melyet min. M-2, min. V-2 minőségű földműanyagból kell építeni.
1f	bevágás	gyengébb állapotú (gyúrható) talajok	a lehumuszt terepszintet 2 m-től jobban megközelíti	A műszaki szempontból alkalmatlan fedőréteg eltávolítása után az F50 alsó síkjáig további kitermelés szükséges, majd 1 rtg. szűrő funkciójú GRK3 típusú geotextíliát + 1 rtg. georácsot kell fektetni, ezt követően építhető meg az F50 réteg, melyet min. M-2, min. V-2 minőségű földműanyagból kell építeni.
2a	alacsony töltés	jó állapotú (merev-kemény) talajok	mély helyzetű	A műszaki szempontból alkalmatlan fedőréteget el kell távolítani, majd 1 rtg. elválasztó funkciójú GRK3 típusú geotextíliát kell fektetni, ezt követően az F50 alsó síkjáig min. M-2 minőségű földműanyagot kell beépíteni.
2b	alacsony töltés	jó állapotú (merev-kemény) talajok	a lehumuszt terepszintet 2 m-től jobban megközelíti	A műszaki szempontból alkalmatlan fedőréteget el kell távolítani, majd 1 rtg. szűrő funkciójú GRK3 típusú geotextíliát kell fektetni, erre 0,5 m vastagságban min. M-2, min. V-2 minőségű kapilláris megszakító réteg építését követően az F50 alsó síkjáig min. M-2 minőségű földműanyagot kell beépíteni.

7. Pályaszerkezetek

A pályaszerkezeteket a Megrendelő műszaki képviselőivel egyeztetve, a műszaki-gazdasági szempontokat figyelembe véve terveztük meg.

Kerékpárút út és gyalog- és kerékpárút pályaszerkezete:

- 3 cm AC 8 kopó (N) B 50/70 aszfalt kopóréteg
- 4 cm AC 11 kötő (N) B 50/70 aszfalt kötőréteg
- 20 cm M63 mechanikai stabilizáció
- 20 cm fagyvédő réteg (a geotechnikai szakvélemény szerint)
- 30 cm védőréteg (a geotechnikai szakvélemény szerint)
- geotextília és/vagy georács a geotechnikai szakvélemény szerint

Gazdasági út pályaszerkezete:

- 4 cm AC 11 kopó (N) B 50/70 aszfalt kopóréteg
- 7 cm AC 22 kötő (N) B 50/70 aszfalt kötőréteg
- 20 cm M63 mechanikai stabilizáció
- 20 cm fagyvédő réteg (a geotechnikai szakvélemény szerint)
- 30 cm védőréteg (a geotechnikai szakvélemény szerint)
- geotextília és/vagy georács a geotechnikai szakvélemény szerint

8. Vízvezetés

8.1. Átereszek

	Szelvény [km]	Átmérő [mm]	Hossz [m]	Befolyás [mBf.]	Kifolyás [mBf.]	beavatkozás
Á15	1+580,97	600	7,80			építés
Á16a	1+611,84	800	5,70			építés
Á16b	1+635,52	800	5,80			építés
Ám18	1+837,26	1000	7,50			meglevő (M60)
Á19a	1+924,50	1000	5,60			építés
Á19b	1+946,89	1000	5,00			építés
Á20	2+000,77	600	5,60			építés
Á43		600	6,00			építés
Á44a	4+408,16	800	14,00			meglevő bontás, építés
Á44b	4+459,90	600	12,00			építés
Á45		600	10,00			építés
Á49		600	10,00			építés
Á55	5+503,51	600	9,40			építés
Á59	5+906,26	600	8,20			építés
Á61a		600	10,00			építés
Á61b		600	10,00			építés
Á78	7+825,00	1000	8,00			meglevő bontás, építés
Á82a		600	17,10			építés
Á82b	8+240,00	600	6,30			építés
Á84a	8+435,16	400	4,00			építés
Á84b		300	8,90			építés
Á91	9+130,00	1000	9,30			építés
Á98	9+864,27	400	7,00			építés
Á105	10+504,88	1000	9,50			meglevő bontás, építés
Á107	10+742,12	1000	7,90			meglevő bontás, építés
Á116	11+625,00	600	9,00			építés

Á123	12+350,09	400	8,00			építés
Ám126	12+683,66	600				meglevő, tisztítás

8.2. Burkolatlan árok

A burkolatlan árok fenék szélessége 40 cm, mélységét minimum 40 cm-re vettük fel a fagyvédő réteg kivezetésének alsó síkjától.

8.3. Burkolt árok

Burkot árkot terveztünk a csertői halastó mellett a mezőgazdasági út bal oldalához, hogy az útról lefolyó vizeket olajfogó műtárgyon keresztül a halastóba engedjük.

8.4. Olaj- és iszapfogó műtárgy

A csertői halastónál a mezőgazdasági útról lefolyó vizeket burkolt árkon keresztül összegyűjtjük és olaj- és iszapfogó műtárgyon keresztül a halastóba vezetjük. A műtárgy koaleszcens szűrővel kell ellátni és névleges átfolyása minimum 40l/s-nak kell lennie.

8.5. B1 műtárgy

A kerékpárút 7+909,2 km szelvényben keresztezi a Porovica-patakot. A patak felett öszvérszerkezetű kerékpáros hidat létesítünk 4,00 m szélességben a korlátok között.

9. Közművek

A közműveket a G0 - közműtanulmány részletezi.

A közművek nyomvonalait az útépités helyszínrajzon is feltüntettük. A nyomvonalak 2021.11.29-ei E-közműves adatszolgáltatás alapján kerültek feltüntetésre.

A feltüntetett meglévő közművek nyomvonalai tájékoztató jellegűek. A kivitelezés megkezdése előtt a tényleges közműhelyzetről helyszíni feltárással kell meggyőződni. Az érintett szolgáltatók szakfelügyeletét minden esetben meg kell kérni és a tervre vonatkozó nyilatkozatukat figyelembe kell venni. Az egyéb engedélyekben foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

A nyomvonal által érintett közműfedlapokat szintbe kell helyezni.

Kiváltandó kifeszültségű légvezeték, közvilágítás, hírközlési légvezeték és védelembe helyezendő hírközlési kábel van a szakaszon.

10. Közvilágítás

A közvilágítást a G0 - közműtanulmány részletezi.

A tervezési szakaszon Zöcsketelpnél van közvilágítás, melyet a nyomvonal miatt ki kell váltani.

A 67 sz. főút keresztezésénél napelemes megvilágítást és veszélyes helyre figyelmeztető sárga villogót terveztünk.

11. Terület igénybevétel

A tervek úgy készültek, hogy lehetőleg az önkormányzat tulajdonában lévő közterületeket érintsenek, egyéb ingatlan érintettség esetén minimalizáltuk a megszerzendő, kisajátítandó területeket. A területigénybevételeket a T szakterv tartalmazza.

12. Növénytelepítés

A zöldfelületeket minimum 20 cm vastagságban humuszolni és füvesíteni kell.

13. Hófúvás elleni védelem

A tervezési szakaszon önálló hófúvás elleni védelem nem készült.

14. Érintett épületek, kerítések

A tervezett nyomvonal mellett 1 helyen a meglévő kerítést át kell helyezni.

Szelvény	Szelvény	Hossz	Típus
4+445	4+460	13,00m	betonoszlopos drótfonatos

15. Egyéb létesítmények

15.1. Kerékpáros pihenő

A kerékpáros pihenők elhelyezése kb. 4 km-enként történt.

A pihenők kialakítása a Fertőd-Keszthely kerékpárút pihenője alapján kell elkészíteni. (megrendelő: Magyar Közút Nzrt., tervező: Kocsis András László, dátum: 2020. április 30.)

A pihenők 12 fős, faszervezetű kialakításúak. Tartalmaznak 4 kerékpártámaszt és 1 hulladékátrolót.

Elnevezés	Szelvény	Padlószint	Hely
P34	3+400	117,84	Szulimán, Magyar-Török Barátság Park
P84	8+400	123,95	Mozsgó, CS84 csatlakozás
P126	12+640	135,81	Szentlászló, buszforduló

15.2. Forgalmoszámológó berendezés

A kerékpáros forgalom irányának és számának megállapításához hurok detektort helyeztünk el. A detektorokat sávonként párban kell elhelyezni. A segédberendezések (feldolgozó egység, akkumulátor) a padkán kívül helyezendők el. A rendszer megtáplálása napelemtől történik.

Elnevezés	Szelvény
FSZ14	1+465,00

15.3. Kerékpározható sorompó

Kerékpárút és mezőgazdasági út váltásánál, továbbá ott, ahol a kerékpárútra történő gépjárműráhajtás kockázata nagy, kerékpárral járható, de zárható sorompót helyeztünk el. A sorompó szabad nyílásmérete 1,60 m, magassága 1,00 m. A felületén sárga színű fényvisszavetőket kell elhelyezni mindkét irányban.

Szelvény
4+370,00
5+105,00
9+860,41
10+007,00
11+447,32

15.4. B2 műtárgy

A Szentlászló településen, a gyalog és kerékpárút szakaszon támfalat létesítünk, a meglévő trafó és a középvezetőségű oszlop miatt.

A monolit vasbeton szögtámfal 25 m hosszú legalacsonyabb magassága 0,6m legmagasabb magassága 1,80m, de a test nagyrésze a rézsűben van. A gyalog és kerékpárút mellett 0,2m magas szegély és korlát létesül.

16. Szabvány alóli felmentések

A tervezés során a műszaki előírásokat és egyéb rendeletek betartottuk.

17. Geodéziai adatok

A geodéziai felmérés EOY, a magassági adatok Balti rendszerben történtek meg.

18. Munkavédelmi és tűzvédelmi előírások

Az építkezés során az érvényben lévő munkavédelmi, tűzvédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

A tárgyi tervek ezen előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedést meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell. A megfelelő tűzjelzést szintén biztosítani kell.

Az építés során a KRESZ, valamint az egyéb vonatkozó óvórendszabályokat be kell tartani. Minden munkaterületet védőkorlással és 30 m-ként világítással kell ellátni. A munkaterület előrejelzését és kivilágítását úgy kell elhelyezni, hogy még rossz látási viszonyok mellett is látható legyen. A provizóriumokat korlással és csúszásgátlókkal el kell látni, teherbírásukat az

azt használó járművek és a talaj teherbírásának függvényében kell meghatározni. A csöveket, berendezéseket elmozdulás ellen rögzíteni kell.

19. Egyebek

A terveket Autocad 2020 és Autocad Civil 3D 2020 programmal készítettük el.

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

3. sz. melléklet

Nem hiteles tulajdoni lap

HAMBH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. Fl.34.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám: 30005/1506 3/2022

2022.07.18

SZIGETVÁR

Sektor : 53

Felterület 945 helyrajzi szám

I R E S Z

1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatak

művelési ág/kivett megnevezés/

min.c

terület

ha m2

kzt.t.jev.

k.f.all.

alosztály adatak

terl. kzt.jev.

ha m2 k.f.all.

. Kivett között

0

1,2752

0,00

I R E S Z

3. tulajdoni hányad: 1/1

bejegyző határozat, érkezési idő: 33259/1994

jogcím: tulajdonbaadás 1990. LTV.tv.107.§.(2)

jogállás: tulajdonos

név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNHORMÉNYZATA

cím: 7900 SZIGETVÁR Erőnyi tér 1

törzsszám: 15724193

I R E S Z

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 30116/1995.01.05

Önálló töveges bejegyzés megsztás és vétel köv. a terület csökkent.

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 35523/1997.07.29

Önálló töveges bejegyzés telekhatár rendezés köv. az ingatlan te- rülete változott.

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 31201/1997.02.07

Hírközlő kábel fektetési- és karbantartási szolgálmi jog .

jogosult:

név: MAGYAR TELEKOM TÁVKÖZLÉSI NYILVÁNTARTÁS MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG törzsszám: 10773381

cím : 1097 BUDAPEST Könyves Kálmán körút 36.

Ez a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Másra nem használható.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

HAMTH Foldhivatali Főosztály Foldhivatali Osztály S
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. P.f.34.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Szentle március

Megrendelés szám: 30005/15063/2022

2022. 07. 18

SZIGETVÁR Szektor : 53
Belterület 960/1 helyrajzi szám

I RÉSZ

1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatak

művelési ág/kivett megnevezés/

min.o

terület

ha m2

kat.t.jöv.

k.f.ill.

alosztály adatak

ter. kat.jöv

ha m2 k.f.ill

. Kivett közterület

0

1.0710

0.00

II RÉSZ

7. tulajdoni hányad: 1/1

bejegyző határozat, érkezési idő: 32653/2004.04.19

eredeti határozat: 39110/2003.11.14

jogcím: adásvétel

jogállás: tulajdonos

név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

cím: 7900 SZIGETVÁR Drányi tér 1

törzsszám: 15724193

III RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 32653/2004.04.19

eredeti határozat: 31201/1997.02.07

Hírközlő kábel fektetési- és karbantartási szolgálma jog

jogosult:

név: MAGYAR TELEKOM TÁVKÖZLESI NYILVÁNOSSAN MŰKÖDŐ RÉSEVÉNYTÁRSASÁG törzsszám: 10773381

cím : 1097 BUDAPEST Könyves Kálmán körút 36.

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 32653/2004.04.19

Önálló szöveges bejegyzés megosztás következtében kialakítva a 960 hrzz-ból.

Ez a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Másra nem használható.

TULAJDONI LAP VEGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

BAMFH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. Pi:34.

Oldal: 1 / 1

Nem hiteles tulajdoni lap - Szentle másolat

Mégrendelés szám: 30005/15064/2022

2022.07.18

SZIGETVÁR

Szektor : 53

Külterület 060 helyrajzi szám

I R E S Z

1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatok

művelési ág/kivett megnevezés/

min.o

terület
ha m2kat.t.jöv.
k.fill:alosztály adatok
ter. kat.jöv.

ha m2 k.fill

. Kivett között

0

1.7012

0.00

II R E S Z

2. tulajdoni hányad: 1/1

bejegyző határozat, érkezési idő: 32344/2001.03.30

jogcím: tulajdonba adás

jogállás: tulajdonos

név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

cím: 7900 SZIGETVÁR Erőnyi tér 1

törzsszám: 15724193

III R E S Z

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 35916/2/2012.06.01

Vezetékjog

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 37529/2012.09.10

Vezetékjog

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 180442/2/2022.01.13

Ónálló zöveges bejegyzés felmérési, térképezési, területszámitási hiba következtében területa 754 m²-rel csökkent.

Et a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Másra nem használható.

TULAJDONI LAP VEGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

4. 12. 1911. évf.

