

ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete

2026. április 30-i rendes ülésére

Tárgy: Előterjesztés a MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2025. évi beszámolójának elfogadásáról

Melléklet: 1-2.Szerződés

2. Beszámoló

Előterjesztő:	Dr. Vass Péter polgármester	
Az előterjesztést készítette:	Marton-Fekete Csilla osztályvezető	
Előadó:	Dr. Vass Péter polgármester	
Tárgyalja:	Településrészi önkormányzatok	2026.04.28.15.30 óra
	Települési Nemzetiségi Önkormányzatok	-
	Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottság	2026.04.28. 13.45 óra
	Jogi és Ügyrendi Bizottság	2026.04.28. 14.30 óra
	Kulturális, Ifjúsági, Civil, Sport, Oktatási és Nemzetközi Kapcsolatok Bizottsága	-
	Szociális, Egészségügyi és Lakásügyi Bizottság	-
Véleményezésre megkapta:	Dr. Vass Péter polgármester	
	Varga Zoltán alpolgármester	45
	Dr. Weszner Veronika jegyző	
	Hábián Bálint aljegyző	
Rendelet/határozat elfogadása:	Minősített többség	
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	Dr. Serbakov Márton Tibor jogi előadó	
Törvényességi észrevétel:	Dr. Weszner Veronika jegyző	Nincs/az alábbi: 
Előzmény/korábbi döntés:	-	
Terjedelem:	59 oldal	

ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete
2026. április 30-i rendes ülésére

Tárgy: Előterjesztés a MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2025. évi beszámolójának elfogadásáról

Előterjesztő: Dr. Vass Péter polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Szigetvár Város Önkormányzat és a VOLÁNBUSZ Zrt. mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje között kötött közszolgáltatási szerződés 2024. december 31. napjával lejárt.

A szolgáltatás folyamatosságának biztosítása érdekében Szigetvár Város Önkormányzat és a MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatási szerződést írt alá, amely 2025. január 01. napjának 00.00 órájától a helyi személyszállítási közszolgáltató kiválasztásra irányuló közbeszerzési eljárás érvényes és eredményes lebonyolításnak eredményeként az új szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződés hatályának kezdőnapjáig, de legfeljebb 2026. december 31. napjának 24.00 órájáig lett volna érvényben. A szerződés ezen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

A személyszállítási közszolgáltató kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás sikeres és eredményes lezárta után aláírásra került Szigetvár Város Önkormányzat és MÁV Személyszállítási Zrt. között a „közszolgáltatási szerződés autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításra” vonatkozóan. A szerződés hatálya az aláírástól, 2025. május 07. napjától számított 60 hónap. A szerződés ezen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

Közszolgáltatási szerződés 6. pontja alapján a Szolgáltatónak „a szolgáltatási év végét követően eredmény-elszámolás formájában kimutatást kell készítenie, melynek határideje a tárgyévet követő március 31.” napja.

A fentiek alapján Szolgáltató 2026. március hónapban megküldte a 2025. január 01 - 2025. december 31-ig tartó időszakra vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenységének értékelését, mely beszámoló ezen előterjesztés 2. számú mellékletét képezi.

A beszámoló tartalmazza a helyi közlekedés gazdálkodásának eredményét, amely beszámoló az elkülönített számvitel alapadataira épül.

A beszámoló 4.1.5 pontja részletezi a veszteség-kiegyenlítésre vonatkozó előírásokat, szabályozásokat az alábbiak szerint:

„A megfizetett önkormányzati támogatás fedezetet nyújtott a tevékenység végzése során felmerült, méltányos nyereséggel növelt bevételekkel nem fedezett indokolt költségekre. A 2025. évben keletkezett méltányos nyereségen felül 8.978.286 Ft összegű önkormányzati ellentételezést a Társaság javasolja a 2026. évi önkormányzati ellentételezés megtérítésére fordítani”.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjék.

Határozati javaslat:

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az „Előterjesztés a MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2025. évi beszámolójának elfogadásáról” tárgyú napirendi pontot, és az alábbi határozatot hozta:

1. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete a MÁV Személyszállítási Zrt. által összeállított a 2025. január 01 - 2025. december 31-ig tartó időszakra vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenységének értékelését, a beszámolót megismerte és elfogadta azzal, hogy a 2025. 1-12. havi beszámolóban rögzített időszakban képződött túlfizetés összege 8.978.286 Ft a 2026. évi ellentételezés összegébe kerüljön beszámításra.
2. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a város Polgármesterét, hogy a döntésről értesítse a MÁV Személyszállítási Zrt.-t (1091 Budapest, Üllői út 131.) és részükre a határozatot küldje meg.

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester
Közreműködő: Dr. Weszner Veronika jegyző
Marton-Fekete Csilla osztályvezető
Határidő: 5 napon belül

Szigetvár, 2026. április 17.


Dr. Vass Péter
polgármester



Digitálisan aláírva:
Horváthné Hartman Andrea
osztályvezető
Szigetvári Polgármesteri Hivatal
Pénzügyi és Költségvetési Osztály
2025.04.04. 09:56:59

Digitálisan aláírva:
Dr. Weszner Veronika
jegyző
Szigetvári Polgármesteri Hivatal
2025.04.04. 10:37:00

1. számú melléklet

Elektronikusan aláírta:

Dr. Kormányos László

Ikt.sz.: 14210/2025/SZESZA
Iktatószám:
Szerződésszám:



KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

mely létrejött egyrészről a

Szigetvár Város Önkormányzat (székhely: 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1., levelezési cím: 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1., törzskönyvi azonosító szám (PIR): 724199; nyilvántartja: Magyar Államkincstár, adószám: 15724193-2-02, statisztikai számjel: 15724193-8411-321-02, számlavezető pénzügyintézet: OTP Bank Nyrt., bankszámlaszám: 11731094-15332233-00000000, képviseli **Dr. Vass Péter** polgármester) mint Megrendelő, (a továbbiakban: **Megrendelő**),

másrészről a

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (rövidített cégnév: MÁV Személyszállítási Zrt., székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131., levelezési cím: 1134 Budapest, Dévai u. 23., cégjegyzékszám: 01-10-045551, nyilvántartja: Fővárosi Törvényszék Cégbírósága, adószám: 13834492-2-44, statisztikai számjel: 13834492-4911-114-01, számlavezető pénzügyintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt., bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000, képviseli: **Dr. Kormányos László** vezérigazgató), mint szolgáltató (a továbbiakban **Szolgáltató**),

Szigetvár Város Önkormányzat vagy Megrendelő és MÁV Személyszállítási Zrt. vagy Szolgáltató együttes említésük esetén a Felek (a továbbiakban: **Felek**) között, az alábbi napon és helyen, a következő feltételekkel:

I. PREAMBULUM

1. Felek egyezően megállapítják, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Möt.) 13. § (1) bekezdés 18. pontja értelmében a **helyi önkormányzat feladata** a helyi közügyek, valamint a helyben biztosítható közfeladatok körében a **helyi közösségi közlekedés biztosítása**. A nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (továbbiakban: Nvt.) 12. § (2) bek. c) pontja szerint a **helyi önkormányzat kizárólagos gazdasági tevékenységei közé tartozik** a menetrend szerinti helyi személyszállítási szolgáltatás és a menetrend szerinti helyi külön célú személyszállítási szolgáltatás.
2. Felek megállapítják, hogy jelen közszolgáltatási szerződésben szabályozzák együttműködésüket, és a Felek jogait és kötelezettségeit érintő minden olyan kérdést, melyek a Felek szerződéses jogviszonyára alkalmazandó.
3. Felek kapcsolatuk fő alapelvéként deklarálják, hogy mindenkor a piaci tisztesség és a kölcsönös együttműködés fokozott követelményei szerint kívánnak eljárni.
4. Jelen közszolgáltatási szerződés célja, hogy az Önkormányzat ellátási kötelezettségének megfelelően a Szolgáltató közreműködésével teljes körű, jó minőségű színvonalú szolgáltatást biztosítson Szigetvár Város közigazgatási területén.

II. A SZERZŐDÉS TÁRGYA, IDŐTARTAMA

Az eredeti papír alapú dokumentummal megegyező.

Digitálisan aláírva:
Dr. Vass Péter
polgármester
Szigetvár Város Önkormányzat
2025.04.04. 12:05:59

1. Szigetvár Város Önkormányzata 2024. december 19. napján az Európai Unió Hivatalos Lapjában EKR001305092024 számon közzétett ajánlati/részvételi felhívással a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (a továbbiakban: Kbt.) Második Része (közösségi eljárásrend) szerinti, uniós értékhatárt elérő értékű nyílt közbeszerzési eljárást indított „Menetrend szerinti helyi személyszállítás” tárgyban.
2. A VOLÁNBUSZ Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje és Szigetvár Város Önkormányzata között a hivatkozott közbeszerzési eljárás tárgyával azonos tárgyban fennálló közszolgáltatási szerződés időbeli hatálya 2024. december 31. napján lejárt.
3. A szolgáltatás folyamatosságának biztosítása érdekében Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete 28/2025. (II.27.) számú határozatával döntött a Szigetvár Város területén autóbusszal végzett helyi menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatással kapcsolatos szükséghelyzeti intézkedésről.
4. Ennek keretében – a fentiekben foglalt körülményekre tekintettel – összhangban az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével - a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdés d) pontjában foglaltak alapján közvetlenül megbízta Szolgáltatót, hogy Szigetvár Város közigazgatási területén menetrend szerinti, helyi autóbusszal végzett személyszállítást (továbbiakban: szolgáltatást) végezzen **2025. január 1. napjának 0.00 órájától a helyi személyszállítási közszolgáltató kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás érvényes és eredményes lebonyolításának eredményeként az új szolgáltatóval megkötött közszolgáltatási szerződés hatályának kezdőnapjáig, de legfeljebb 2026. december 31. napjának 24.00 órájáig.**
5. Felek rögzítik, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. 2024. december 31. napjával beolvadt a MÁV-START Vasúti Személyszállító Zártkörűen Működő Részvénytársaságba (cégjegyzékszám: 01-10-045551), melynek eredményeképpen a VOLÁNBUSZ Zrt-t a Fővárosi Törvényszék Cégbírósága a Cg. 01-10-042156/1302. számú végzésével átalakulás miatt 2024. december 31. hatállyal törölte, jogutódja a beolvadást és cégnévátváltást követően, a MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (rövidített név: MÁV Személyszállítási Zrt.; cégjegyzékszám: 01-10-045551) lett. A jogutódlás folytán a jogok, illetve kötelezettségek összessége átszállt a jogutód gazdasági társaságra.
6. Felek, illetve Szolgáltató jogelődje a jelen szerződés megkötését megelőzően már korábban is tárgyalásokat folytattak egymással, egyúttal rögzítik, tudomásuk van arról, hogy a szerződés aláírása mindkét Fél belső eljárási rendje alapján hosszabb időt vett igénybe. Tekintettel azonban arra, hogy a jelen szerződés tárgya szerinti szolgáltatás 2025. január 01. napjától kezdődő zavartalan ellátása Megrendelő jogos érdeke volt, és ez az időpont nem volt késleltethető vagy halasztható. Felek megállapodnak abban, hogy 2025. január 01. napjától a jelen szerződésben foglaltak szerint járnak el, annak ellenére, hogy a szerződés még nem került mindkét Fél képviselője által aláírásra. Az ilyen okból történő teljesítést a Felek szerződészerű teljesítésnek elfogadják.
7. Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a szolgáltatását a vonatkozó, hatályos magyar és európai uniós jogszabályok alapján, a szerződés teljes időtartama alatt ellátja és biztosítja a közszolgáltatás folyamatos, zavartalan fenntartását. A szerződés megkötésekor hatályos, irányadó jogszabályok:
 - A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és a tanácsi rendelet,

- 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról (a továbbiakban: Sztv.),
- 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól,
- 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről (a továbbiakban: Ptk.),
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről,
- 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról,
- 1998. évi XXVI. törvény a fogyatékosok jogairól és esélyegyenlőségéről,
- A természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2016. április 27-i 2016/679 európai parlamenti és a tanácsi rendelet (általános adatvédelmi rendelet – GDPR),
- 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról,
- 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemen tartásáról,
- 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételének szabályairól,
- 38/2024. (II.29.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről
- 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról.
- 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról

III. A SZOLGÁLTATÁS SZEMÉLYI, TÁRGYI, PÉNZÜGYI FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK

8. Szolgáltató a Megrendelő által elfogadott menetrend szerint végzi a szolgáltatást. A szerződés hatályba lépésekor alkalmazandó vonalhálózat a jelen szerződés *1. számú mellékletét*, menetrend a jelen szerződés *2. számú mellékletét* képezi. A Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés időtartama alatt a menetrendben szükségessé váló, illetve a racionalizálás célját szolgáló módosítási igényükről egymást tájékoztatják, és arról tárgyalnak.
9. Szolgáltató jelen szerződés 3. számú mellékletében megállapított díjakat alkalmazza a helyi menetrendszerinti autóbuszos személyszállítás ellátása során.
10. Szolgáltató a helyi autóbusz közösségi közlekedési feladatot az 1. számú mellékletben felsorolt autóbusz vonalak működtetésével, az Sztv. 25. § (7) bekezdésben előírtakra figyelemmel, kizárólagosan látja el.
11. A jóváhagyott utazási feltételeket Szolgáltató Üzletszabályzata tartalmazza, melyet Szolgáltató saját honlapján (<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/szemelyszallitasi-uzletszabalyzat>) elektronikus úton tesz közzé.
12. A közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekkel a Szolgáltató rendelkezik, ugyanakkor az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetékeket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is a Szolgáltatónak kell viselni.

A Szolgáltatót illeti meg minden, a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve:

- a menetdíjbevételek,
- a kedvezményrel és díjmentesen utazók után járó – a mindenkori jogszabály alapján Szolgáltatót megillető – szociálpolitikai menetdíj-támogatás,
- az utasok által fizetett pótdíjak és valamennyi egyéb bevételek (reklám),
- az önkormányzati ellentételezés, és egyéb támogatás,
- a minimálbér és garantált bérminimum emelés közvetlen és közvetett hatásainak ellentételezése érdekében a mindenkori bérfejlesztésekhez nyújtott bértámogatás,
- a hatályos szabályozás szerinti – a helyi közösségi közlekedésre vonatkozó – költségvetési támogatás

A fenti közszolgáltatás ellátása során Szolgáltató a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, észszerű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés). Az észszerű nyereség mértékét Felek az indokolt költség 5%-ában határozzák meg.

Megrendelő a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére évközi ellentételezésként (előlegként) 2025. évben 54.510.000 Ft, azaz Ötvennégy millió-ötszáz tízezer forint ellentételezési igényt havonta, tizenkettő egyenlő részletben a tárgyhónapot követő hónap 20. napjáig megfizeti Szolgáltató részére, a Szolgáltató pénzforgalmi számlájára.

Megrendelő a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és a méltányos nyereség megtérítésére évközi ellentételezésként (előlegként) 2026. évben 57.079.000 Ft, azaz Ötvenhét millió-hetvenkilencezer forint ellentételezési igényt havonta, tizenkettő egyenlő részletben a tárgyhónapot követő hónap 20. napjáig megfizeti Szolgáltató részére, a Szolgáltató pénzforgalmi számlájára.

A Felek az ellentételezéssel a Szolgáltató által készített beszámoló alapján elszámolnak. E körben Felek megállapodnak abban, hogy Szolgáltató a 2025. január 1. és 2025. december 31. közötti időszak adatairól 2026. március 31. napjáig, a 2026. január 1. és 2026. december 31. közötti időszakra 2027. március 31. napjáig köteles részletes beszámolót küldeni Megrendelőnek a szolgáltatással kapcsolatban a beszámolóval érintett időszakban szerzett bevételeiről és valamennyi felmerülő kiadásáról a hatályos magyar és európai uniós szabályok figyelembevételével. Amennyiben a szerződés megszüntetésére nem év végével kerül sor, akkor a törzsidőszakra vonatkozó beszámoló megküldésének határideje a szolgáltatási időszak végétől számított 2. hónap utolsó napja.

Megrendelő jogosult a Szolgáltató által megadott adatokkal kapcsolatban – szükség esetén – részletes tájékoztatást kérni és a Szolgáltatót további adatok megadására felhívni, amennyiben a benyújtott beszámoló hiányos, illetve az ellentételezés tekintetében alkalmazandó 1370/2007/EK rendelet, valamint az Sztv. vonatkozó rendelkezéseinek alkalmazása céljából az szükséges. Az adatszolgáltatás során személyes adatok kezelésére nem kerül sor, az adatok kezelésére kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel kerül sor.

Megrendelőnek az éves beszámoló elfogadására annak benyújtásától számított 30 naptári nap, a benne foglalt ellentételezés megfizetésére a beszámoló elfogadását követően további 30 naptári nap áll rendelkezésére. Amennyiben az éves beszámoló nem kerül elfogadásra a beszámoló megküldését követő 30 naptári napon belül, akkor az ellentételezés elszámolási különbözetének esedékessége a beszámolóval érintett évet követő év június 29. napja. Tört időszaki elszámolás esetén, amennyiben a szerződésben rögzített 30 napos határidőben nem

történik meg az elfogadás, akkor az ellentételezés elszámolási különbözetének esedékessége a beszámolóval érintett időszak utolsó napját követő 90. napja.

Amennyiben a Megrendelő által év közben megfizetett támogatás kevesebb, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel (amely az összes költség 5%-a) növelt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a különbözetet Megrendelő Szolgáltatónak átutalással megtéríti a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül, de legkésőbb a beszámolóval érintett évet követő év június 29. napjáig.

Amennyiben a Megrendelő által év közben megfizetett támogatás több, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel növelt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a többletet Felek egyetértése esetén a következő évi ellentételezés összegébe beszámítják. Amennyiben erre nincs lehetőség, akkor a Szolgáltató átutalással visszafizeti Megrendelőnek, a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül.

A Felek bármely fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a fizetési kötelezettséget a jogosult pénzforgalmi számláján a jogosult számlavezető pénzügyintézet jótárolta, vagy jóvá kellett volna írnia. Késedelmes fizetés esetén Felek az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosultak a Ptk. 6:155. §-ában meghatározott feltételekkel. Felek a késedelmi kamat iránti igényüket a Ptk. elévülési szabályai szerint jogosultak érvényesíteni azzal, hogy a Felek a Ptk. 6:1. § (3) bekezdése és 6:22. § (3) bekezdése alapján megállapodnak abban, hogy jelen szerződésből eredő követelések tekintetében az elévülést a Ptk. 6:25. § (1) bekezdésében meghatározottakon túlmenően a jogosultnak a követelés teljesítésére irányuló írásbeli felszólítása is megszakítja.

Megrendelő az ellentételezést a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) „VOLÁN társaságok helyi közlekedési közszolgáltatáshoz kapcsolódó támogatás áfa-rendszerbeli megítélése” tárgyú szakmai tájékoztatója alapján áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekinti.

Felek az ellentételezést mindaddig áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekintik, amíg a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezéssel kapcsolatosan áfa-fizetési kötelezettséget nem állapít meg. Amennyiben a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezés áfa tartalmára vonatkozóan a Szolgáltatóval megkötött jelen szerződésben foglaltaktól eltérően foglal állást, és megállapítja az ellentételezés utáni áfa fizetési kötelezettséget, akkor a Megrendelő kötelezettséget vállal a Szolgáltató által fizetendő áfa és egyéb, a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv által meghatározott bírság, késedelmi pótlékok összegének megtérítésére.

Ezen összeget a Megrendelő, a Szolgáltató által a Megrendelő részére kiállított számla, illetve fizetési értesítő alapján, a számla, illetve fizetési értesítő kézhezvételétől számított 15 napon belül köteles átutalással teljesíteni a Szolgáltató bankszámlájára.

A Szolgáltató a fent meghatározott, éves ellentételezési díjon felül kizárólag az Sztv. 30. § (6) bekezdésében foglaltak alapján támaszthat Megrendelővel szemben további költségterítési többletigényt.

Felek megegyeznek abban, hogy amennyiben akár a menetrendi, akár az ellentételezési kérdésekben érdemi vita, vagy kétség merül fel, azt a másik Fél felé haladéktalanul írásban

jelzik. A másik Félnek kötelessége a felvetésre írásban érdemben reagálni, a megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül.

13. Szolgáltató a szolgáltatást a tömegközlekedési szakmában elvárható színvonalon valósítja meg, azaz biztosítja a következőket:
- a menetrend pontos, forgalmi adottságtól függő zavarmentes betartása,
 - kritikus zsúfoltság (utaslemaradás, vagy annak veszélye) esetén operatív, esetleg menetrendi intézkedés, mentesítés,
 - biztonságos forgalom ellátásra alkalmas járművek és azok tartalékai,
 - a cégnél kialakított zavarelhárító rendszer (fődiszpečseri szolgálat, mentés, vontatás, kommunikációs rendszer),
 - alkalmas műszaki javító bázis,
 - infrastrukturális szolgáltatások,
 - az autóbusz állomáson összesített, folyamatosan aktualizált indulás-érkezési jegyzék kifüggesztése,
 - utastájékoztatás (információs irodában és telefonon történő tájékoztatás), valamint a Szolgáltató saját internetes oldalán az aktuális menetrend közzététele,
 - menetjegyek árusítása a teljes üzemidő alatt az autóbuszokon, menetjegy, valamint bérletigazolvány és bérletjegy vásárlás biztosítása az autóbusz-állomáson, meghirdetett nyitvatartás szerint, az utazási jogosultság ellenőrzése,
 - forgalmi és gazdálkodási ellenőrzési rendszer.
14. Megrendelő vállalja, hogy a járatútvonalon az utak autóbusz-fordulók és megállóhelyek megfelelő állapotáról, a balesetmentes közlekedés feltételeiről gondoskodik (út- és megállóhely-burkolat takarítás, téli hóeltakarítás és csúszásmentesítés, egyéb akadályok elhárítása stb.). Vállalja, hogy a nem önkormányzati kezelésben lévő utak kezelőit haladéktalanul felhívja a balesetmentes közlekedés feltételeinek biztosítására.

Megrendelő a tulajdonát képező, Szigetvár belterület 33/7 hrsz alatt felvett, 9373 négyzetméter területű autóbusz-pályaudvart ellenérték nélkül a Szolgáltató részére használatba adja a jelen szerződés teljes időtartamára. Szolgáltató vállalja, hogy az autóbusz-pályaudvart tisztán tartja, a téli hóeltakarítást és síkosságmentesítést elvégzi. A Szolgáltató felelős mindazon, harmadik személyeknek okozott kárért, amely abból ered, hogy az autóbusz-pályaudvar karbantartási, síkosságmentesítési feladatát nem megfelelően látta el.

15. Megrendelő jogosult ellenőrizni a szolgáltatást, annak minőségét, a szerződésben foglalt betartását, különös tekintettel a menetrendszerűsége. Megrendelő jogosult a Szolgáltató által benyújtott beszámoló, illetve egyéb adatszolgáltatás valódiságának ellenőrzésére. Az ellenőrzés személyes adatokra nem terjed ki a hatályos adatvédelmi jogi előírásokra figyelemmel.

Megrendelő jogosult a Szolgáltató által végzett szolgáltatás mennyiségi és minőségi teljesülését ellenőrizni. Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jelen szerződésben foglalt előírások a Szolgáltató bármely járműve tekintetében az alábbiakban részletezett információk szerint nem teljesülnek, a Szolgáltató a Megrendelőnek kötbért köteles fizetni, amelynek mértéke járatonként:

- | | |
|---|--------|
| - leszállásjelző hiánya esetén | 500 Ft |
| - üzemeltetői jelzések, kivonatos utazási feltételek és díjszabás hiánya esetén | 500 Ft |
| - utastájékoztatás hiánya esetén | 500 Ft |
| - kirívó takarítási hiányosság esetén | 500 Ft |

Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jelen szerződésben foglalt előírások a Szolgáltató bármely autóbuszvezetője tekintetében az alábbiakban részletezett információk szerint nem teljesülnek, a Szolgáltató a Megrendelőnek kötbért köteles fizetni, amelynek mértéke járatonként:

- autóbuszvezető tisztátalan vagy hanyag öltözéke	500 Ft
- tartós beszélgetés vezetés közben	500 Ft
- dohányzás a járművön	500 Ft
- hangos rádió-, illetve zenehallgatás	500 Ft
- utas megállóban hagyása figyelmen kívül	500 Ft
- az utast sértő nyelvezet használata, udvariatlan viselkedés	500 Ft

Amennyiben a Szolgáltatónak felróható okból a jelen szerződésben foglalt előírások a mindenkor hatályos menetrend tekintetében az alábbiakban részletezett információk szerint nem teljesülnek, a Szolgáltató a Megrendelőnek kötbért köteles fizetni, amelynek mértéke járatonként:

- kimaradt járat esetén	5.000 Ft
- részlegesen kimaradt járat esetén	2.000 Ft
- menetrendtől eltérő járat esetén	1.000 Ft

Menetrendtől eltérő járatnak minősül a meghirdetett indulási időpontnál 10 perccel, vagy annál később indított, illetve bárhol a vonalon 10 perc, vagy annál nagyobb késéssel közlekedő járat. Menetrendtől eltérő járatnak számít továbbá a meghirdetett indulási időpontnál 2 perccel, vagy annál korábban indított, illetve bárhol a vonalon 3 perc, vagy annál nagyobb sietéssel közlekedő járat is. Nem számít a Szolgáltatónak felróható menetrendtől eltérésnek a forgalmi okok, ideiglenes forgalmi változások, ad-hoc jellegű intézkedések miatti menetrendtől eltérés (pl. baleset, csőtörés, ellenőri intézkedés, mentőre várakozás stb. miatti késés).

Kimaradt járatnak minősül a 30 percnél nagyobb késéssel közlekedő járat is.

Ha egy járat elindul, de bárhol a vonalon nem tud tovább haladni, részlegesen kimaradt járatnak minősül.

A közszolgáltatási szerződésben rögzített kötbér összegét Megrendelő – a fentiekben részletezett feltételek teljesülése esetén – az esedékes támogatás összegéből jogosult visszatartani.

16. Megrendelő vállalja, hogy Szolgáltató egyetértése nélkül a településen helyi autóbusz-közlekedés lebonyolítására nem ad megbízást, illetve nem engedélyez, illetve ilyenhez nem adja egyetértését harmadik személy részére, jelen szerződés időtartama alatt.
17. A tevékenység ellátására Szolgáltató alaptevékenységi alvállalkozót nem vehet igénybe. Felek rögzítik, hogy alaptevékenységi alvállalkozónak kizárólag a menetrend teljesítéséhez igénybe vett, a Szolgáltató helyett jelen közszolgáltatási szerződés melléklete szerinti menetrend alapján személyszállítást végző alvállalkozó minősül. Nem minősül alaptevékenységi alvállalkozónak a bizományos és/vagy ügynöki és/vagy egyéb értékesítésben, a jegy-és bérletellenőrzési tevékenységben, a járművek rendelkezésre bocsátásában, a tevékenység végzéséhez szükséges ingatlan(ok) bérbeadásában, a járművek műszaki, esztétikai állapotának biztosításában résztvevő alvállalkozó. Az alaptevékenységi alvállalkozónak nem minősülő alvállalkozó működéséért Szolgáltató teljes felelősséggel tartozik. Az alvállalkozó szakmai alkalmasságának ugyanazon szakmai és minőségi követelményeknek kell megfelelnie, mint a Szolgáltatónak.
18. Alvállalkozóként kizárólag csak a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény szerint átlátható szervezetnek minősülő szolgáltató vonható be. Alvállalkozó bevonása esetén Szolgáltató köteles az Önkormányzatot tájékoztatni az alvállalkozó igénybevételenek tényéről,

mértékéről, feladatáról és személyéről. Szolgáltató teljeskörűen felel a saját és az alvállalkozó tevékenységéért.

IV. A SZERZŐDÉS MEGSZŪNÉSE, MEGSZŪNTETÉSE, MÓDOSÍTÁSA

19. Felek rögzítik, hogy jelen szerződés a benne foglalt határozott idő elteltével, minden további jogcselekmény nélkül megszűnik.
20. Jelen szerződés – annak határozott időtartamára tekintettel – rendes felmondással egyik Fél részéről sem szüntethető meg. Jelen szerződést Megrendelő rendkívüli felmondással, 30 napos felmondási határidővel írásban felmondhatja szerződéses kötelezettség Szolgáltató részéről történt súlyos megszegése esetén.

A Felek rendkívüli felmondási indokként határozzák meg, ha a Szolgáltató

- a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással járó cselekményt követ el,
- a közszolgáltatási tevékenységét felróható módon részlegesen vagy teljeskörűen félbeszakítja, szünetelteti, illetve a szolgáltatást megszünteti,
- a közszolgáltatási jogokat engedély nélkül gyakorolja, vagy átruházza,
- a szolgáltatás gyakorlásához szükséges, személyi és dologi feltételek ismétlődő vagy tartós hiánya esetén.

Jelen szerződést Szolgáltató rendkívüli felmondással, 30 napos felmondási határidővel írásban felmondhatja szerződéses kötelezettség Megrendelő részéről történt súlyos megszegése esetén.

A Felek rendkívüli felmondási indokként határozzák meg különösen, ha a Megrendelő

- a jelen szerződésben rögzített bármely fizetési kötelezettségének felszólítás ellenére, a felszólítás kézhezvételétől számított 30 napon belül sem tesz eleget.

Felek megállapodnak, hogy a bizonyított és rendkívüli felmondásra okot adó szerződésszegő magatartás esetén köteles a szerződésszegő Fél megtéríteni a másik Fél részére a szerződésszegő magatartással összefüggésben keletkezett igazolt kárt.

A felmondást írásban, tértivevényes levéllel, vagy személyes kézbesítés útján kell a másik Félhez eljuttatni. A felmondást indokolni szükséges. Amennyiben a másik Fél a jelen szerződésben rögzített címén a felmondólevelet a feladástól számított 7 naptári napon belül nem veszi át, úgy az a 8. napon kézbesítettnek tekintendő.

Rendkívüli felmondás esetén a szerződés a felmondólevél kézbesítésétől számított 30 nap elteltével szűnik meg.

Felek megállapodnak, hogy a Szolgáltató az ellátás folyamatos biztosítása érdekében, a Megrendelőnek felróható okból történő szerződésszegés miatti rendkívüli felmondás esetén – amennyiben a Megrendelő erre írásban felkéri, valamint előlegezi a továbbszolgáltatás szerződés szerinti várható költségét – a szerződés szerinti feladatokat mindaddig ellátja, amíg a megelőlegezett költségekből erre futja. Felek rögzítik, hogy az e pont szerinti továbbszolgáltatás időtartama nem haladhatja meg a 30 napot.

21. A Felek tudomásul veszik, hogy a jelen szerződésben vállalt kölcsönös kötelezettségeiket a felmondási időn belül, a felmondási idő utolsó napjáig – rendkívüli akadályoztatástól eltekintve – fenntartják. A szerződésszerű teljesítés érdekében a Szolgáltató 2.000.000 Ft, azaz

kettőmillió forint teljesítési biztosítékot nyújt a Megrendelőnek a Megrendelő OTP Bank Nyrt.–nél vezetett, 11731094-15332233 számú számlaszámára történő átutalással.

A teljesítési biztosítékot a Megrendelő abban az esetben veheti igénybe, ha a Szolgáltató neki felróható okból nem tesz eleget közszolgáltatási kötelezettségének.

22. A Felek írásban kezdeményezhetik egymás felé a szerződés módosítását, megszüntetését. A szerződést a Felek közös megegyezéssel, írásban módosíthatják, megszüntethetik.

Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállt körülményre tekintettel a szerződés a Felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti, - ideértve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg - a módosításban érdekelt fél írásban kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. A megkeresés kézhezvételét követő 30 napon belül a Felek megtárgyalják a szerződés közös megegyezéssel történő módosításának vagy megszüntetésének lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a Felek méltányos érdekeinek figyelembevételével, közös megegyezéssel módosíthatják, megszüntethetik.

A fel nem használt teljesítési biztosítékot Megrendelő a szerződés lejártát vagy megszűnését követő 15 napon belül köteles visszafizetni Szolgáltató részére.

23. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy a közöttük felmerülő vitás kérdéseket egyeztetéssel rendezik. Ha vitás ügy merült fel, Felek írásban értesítik egymást a lehetséges megoldásokról. Bármely Fél kérheti, hogy a vita rendezése céljából egyeztessenek. Amennyiben a békés rendezésre irányuló kísérlet nem sikeres vagy a rendezési kérésre a Fél nem válaszol a megadott határidőn belül, bármely Fél jogosult a vita rendezése érdekében bírósághoz fordulni.

V. KAPCSOLATTARTÁS, ADATVÉDELEM

24. Felek a szerződésszerű teljesítés érdekében kötelesek együttműködni. Ennek megfelelően időben tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen szerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdéstről, körülményről, amely a szerződés hibátlan, maradéktalan teljesítésére kihatással lehet.
25. Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.
26. A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési/képviselői joggal felruházott képviselői jogosultak.
27. A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 4. sz. mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.
28. A szerződés előkészítése, megkötése és teljesítése során a személyes adatok kezelése az Európai Parlament és a Tanács, a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében

történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2016/679 Rendelete (a továbbiakban: GDPR), továbbá az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Infotv.) rendelkezései alapján történik. A Felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy az adatkezelés során a GDPR szerinti adatbiztonsági követelményeknek eleget tesznek, továbbá az érintettek jogainak és jogorvoslati lehetőségeinek legteljesebb figyelembevételével járnak el. Amennyiben a Felek a fentiekben foglalt kötelezettségeiket megszegik, a szerződésszegéssel okozott teljes (közvetett és következményi) kárt (függetlenül attól, hogy az az érintett igényén vagy a NAIH hatósági határozatán és/vagy bírósági határozaton alapul) egymás felé megtéríteni kötelesek.

29. A Felek a szerződésben megjelölt, a Felek képviselőjében eljáró személyek, a kapcsolattartó személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, e-mail cím, telefonszám), és a szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatait kizárólag jelen szerződés előkészítése, megkötése, a szerződés teljesítése érdekében, és kizárólag a megőrzésre irányadó időtartamig, a GDPR 6. cikk (1) bekezdés f) pontja (jogos érdek) alapján kezelik. A Felek vállalják, hogy az előzőekben meghatározott időtartam letelte, vagy az adatkezelési jogosultság bármely egyéb okból történő megszűnését követően a tudomásukra jutott személyes adatot teljeskörű és helyre nem állítható módon törlik.
30. Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy saját kapcsolattartóikkal, mint érintettekkel megismertették a másik Félnak a képviselőre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a szerződésben megjelölt kapcsolattartók, illetve a szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatainak kezelésével kapcsolatos adatkezelési tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást Felek a másik Fél kapcsolattartói, mint érintettek részére megadták. Felek az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatójukat a honlapjukon nyilvánosságra hozták, amelyek folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhetőek az alábbi címeken:

Megrendelő: <https://www.szigetvar.hu/hu/adatvedelem>

Szolgáltató: <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/adatkezelesi-tajekoztatok>

31. Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok személyes adatait Megrendelő nem ismeri meg, azt nem kezeli, azokat kizárólag Szolgáltató kezeli, így ő minősül a GDPR szerinti Adatkezelőnek.
32. Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint az Sztv.-ben foglalt előírásokkal összhangban kezeli. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza az adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé, az alábbi közzétételi egység alatt: <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/adatkezelesi-tajekoztatok>

VI. TITOKTARTÁS, INFORMÁCIÓSZABADSÁG, ÁTLÁTHATÓSÁG

33. Megrendelő a szerződés teljesítése során tudomására jutott mindennemű adatot, különös tekintettel az üzleti titok védelméről szóló 2018. évi LIV. törvényben (a továbbiakban: „Üttv.”) meghatározott üzleti titkot és védett ismeretet időbeli korlátozás nélkül köteles megőrizni és tudomásul veszi, hogy ezen előírások megszegése az Üttv.-ben rögzített, az üzleti titok

megsértése körébe tartozó jogkövetkezményeket – kártérítési igényérvényesítés, valamint, kártól független egyéb igényérvényesítést – von(hat) maga után.

34. Felek rögzítik, hogy Megrendelő titoktartási kötelezettségvállalása kiterjed minden alkalmazottjára és közreműködőjére (akkikkel jelen szerződés teljesítésével összefüggésben jogviszonyt létesített, illetve kapcsolatba került). Felek megállapodnak, hogy a Szolgáltatótól és/vagy az általa meghatalmazott személytől kapott információkat Megrendelő csak jelen szerződés teljesítéséhez szükséges mértékben használhatja fel.
35. Felek kijelentik, tudomással bírnak arról, hogy az Info tv. információszabadságra vonatkozó rendelkezéseit is alkalmazni kell, amelynek megfelelően a titoktartási kötelezettségüknek kizárólag olyan mértékben tudnak eleget tenni, amilyen mértékben azt a vonatkozó jogszabály számukra lehetővé teszi
36. Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, illetve a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.
37. A Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1. pontjában meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a szerződést felmondani, ha a másik fél a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.
38. Megrendelő megismerte és elfogadja a Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/tajekoztatas-tanacskeres>), az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerüléskor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy a Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekményé(i)t jelzi a Szolgáltató által működtetett szervezeti integritást sértő események bejelentésére szolgáló, a Szolgáltató honlapján elérhető csatornán keresztül és biztosítja azt, hogy az általa foglalkoztatott munkavállalók a bejelentést megtehessek. Megrendelő kötelezettséget vállal arra, hogy tájékoztatja a munkavállalóit a Szolgáltató által működtetett szervezeti integritást sértő események bejelentésére szolgáló csatornákról és a bejelentés megtételének lehetőségéről.
39. Felek rögzítik, hogy az ellenőrzés, információkérés, éves beszámoló, adatszolgáltatás, a tevékenységről történő tájékoztatás során az adatvédelmi jogi előírásokra figyelemmel személyes adatok megismerésére nem kerülhet sor, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

VII. VEGYES, ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

40. A Felek tudomásul veszik, hogy a jelen szerződéssel összefüggő jognyilatkozatok megtétele kizárólag a másik Félhez intézett ajánlott vagy más módon igazolhatóan kézbesített írásbeli jognyilatkozat útján érvényes. A Felek megállapodnak abban, hogy a jognyilatkozatokat kézbesítettnek tekintik, amennyiben a postai tértivevény a Félnek a jelen szerződésben meghatározott címéről „nem kereste”, „cím ismeretlen”, „cím elégtelen”, „az átvételt

megtagadta”, „címezett elköltözött, utánküldést nem kér”, vagy egyéb más a címzetti felróhatóságot igazoló jelzéssel érkezik vissza feladónak. Felek a székhelyük változását kötelesek három (3) munkanapon belül egymással postai úton, térítvevényes, ajánlott küldemény útján közölni. Ennek elmaradása esetén a Felek nem hivatkozhatnak a jelen szerződésben foglaltaktól eltérő címükre, mint a kézbesítés meghiúsulásának okára.

41. Felek a szerződés aláírásával büntetőjogi felelősségük tudatában kijelentik, hogy az Áfa törvény 259. § 13. pontja alapján független Félnek minősülnek.
42. Felek jelen szerződést aláíró képviselői a Ptk. 3:31. §-ára is különös figyelemmel a jelen szerződés aláírásával kijelentik és teljes körű személyes felelősséget vállalnak azért, hogy a jelen szerződés vonatkozásában képviselői joguk nincs korlátozva és nyilatkozattételük nincs feltételhez vagy jóváhagyáshoz kötve. Amennyiben az aláíró nyilatkozattétele feltételhez vagy jóváhagyáshoz van kötve harmadik személyekkel szemben, akkor jelen szerződés aláírásával nyilatkozik arról, hogy a feltétel bekövetkezett, vagy a szükséges jóváhagyást megszerezte, illetve a korlátozás nem terjed ki a jelen szerződés megkötésére és aláírására. Felek rögzítik, hogy az esetleges korlátozás megszegéséből eredő teljes felelősség az aláírót terheli, a korlátozás a másik Féllel szemben nem hatályos és annak semmilyen következménye a másik Felet nem terheli.
43. Jelen szerződést Felek akként írják alá, hogy azon valamennyi aláíró – a polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény 325. § (1) bekezdés f) pontja szerint – a minősített vagy minősített tanúsítványon alapuló fokozott biztonságú elektronikus aláírását vagy bélyegzőjét, és időbélyegzőt elhelyezi. A jelen szerződést a Felek általi – jelen pont szerinti – aláírást követően az utolsóként aláíró Fél elektronikus úton küldi meg a másik Fél részére.

A szerződés elválaszthatatlan részét képezik annak mellékletei, melyek a szerződés megkötésekor az alábbiak:

Mellékletek:

1. számú melléklet: Szigetvár Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének vonalhálózata
2. számú melléklet: Szigetvár Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje
3. számú melléklet: Szigetvár Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékei és díjai
4. számú melléklet: Kapcsolattartók adatai
5. számú melléklet: Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete 28/2025. (II.27.) számú határozata

Szigetvár, Elektronikus aláírás szerint

Budapest, Elektronikus aláírás szerint

.....
Dr. Vass Péter
polgármester

.....
Dr. Kormányos László
vezérigazgató

Szigetvár Város
Önkormányzata
Megrendelő

MÁV Személyszállítási Zártkörűen
Működő Részvénytársaság
Szolgáltató

Hegy Balázs
Digitálisan aláírta:
Hegy Balázs
Dátum: 2025.03.24
09:13:25 +01'00'

Dr. Füredi Gerda
Digitálisan aláírta:
Dr. Füredi Gerda
Dátum:
2025.03.20
17:16:45 +01'00'

Baranyai Gergely
Digitálisan aláírta:
Baranyai Gergely
Dátum: 2025.03.21
11:59:48 +01'00'

Laskay Lóránt
Digitálisan aláírta: Laskay Lóránt
Dátum:
2025.03.21
13:50:56 +01'00'

Bertus Péter Dr.
Digitálisan aláírta: Bertus Péter Dr.
Dátum: 2025.03.20
18:12:51 +01'00'

Jogi ellenjegyző:

.....
Dr. Weszner Veronika jegyző
Szigetvári Polgármesteri Hivatal
Megrendelő

Pénzügyi ellenjegyző:

.....
Horváthné Hartman Andrea osztályvezető
Szigetvári Polgármesteri Hivatal
Megrendelő

**Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti
autóbusz-közlekedésének vonalhálózata**

Érvényes: 2025. január 01-jétől

**Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti
autóbusz-közlekedésének menetrendje**

Érvényes: 2025. január 01-jétől

1

Autóbusz-állomás ▶ Kórház ▶ Szent István lakótelep I. ▶ Autóbusz-állomás

1A

Autóbusz-állomás ▶ Kórház ▶ Szent István lakótelep I. ▶ Autóbusz-állomás ▶ Táncsics lakótelep

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)										
	1	1	1	1A	1A	1	1	1	1A	1	1
Autóbusz-állomás (1, 1A)	05:05	05:35	06:55	07:20	07:55	08:00	09:30	11:05	13:50	15:15	17:20
Almáspatak (1, 1A)	05:06	05:36	06:56	07:21	07:56	08:01	09:31	11:06	13:51	15:16	17:21
Konzervgyár (1, 1A)	05:09	05:39	06:59	07:24	07:59	08:04	09:34	11:09	13:54	15:19	17:24
Malom (1, 1A)	05:10	05:40	07:00	07:25	08:00	08:05	09:35	11:10	13:55	15:20	17:25
Somogyapáti elágazás (1, 1A)	05:11	05:41	07:01	07:26	08:01	08:06	09:36	11:11	13:56	15:21	17:26
Szent István lakótelepi iskola (1A)				07:29	08:04				13:59		
Kórház (1, 1A)	05:13	06:05	07:03	07:30	08:05	08:08	09:38	11:13	14:00	15:23	17:28
Szent István lakótelep I. (1, 1A)	05:15	06:07	07:05	07:31	08:06	08:10	09:40	11:15	14:01	15:25	17:30
Szent István lakótelep II. (1, 1A)	05:16	06:08	07:06	07:32	08:07	08:11	09:41	11:16	14:02	15:26	17:31
Bajcsy-Zsilinszky utca 45. (1, 1A)	05:18	06:10	07:08	07:33	08:08	08:13	09:43	11:18	14:03	15:28	17:33
Malom (1)	05:19	06:11	07:09			08:14	09:44	11:19		15:29	17:34
Konzervgyár (1)	05:20	06:12	07:10			08:15	09:45	11:20		15:30	17:35
Almáspatak (1)	05:21	06:13	07:11			08:16	09:46	11:21		15:31	17:36
Autóbusz-állomás (1)	05:22	06:14	07:12			08:17	09:47	11:22		15:32	17:37
Bem utca (1A)				07:35	08:10				14:05		
Táncsics lakótelep (1A)				07:37	08:12				14:07		
Tömpe János utca (1A)				07:39	08:14				14:09		
Somogyapáti elágazás (1A)				07:42	08:17				14:12		
Kórház (1A)				07:44	08:19				14:14		
Szent István lakótelep I. (1A)				07:45	08:20				14:15		
Szent István lakótelep II. (1A)				07:46	08:21				14:16		
Bajcsy-Zsilinszky utca 45. (1A)				07:47	08:22				14:17		
Malom (1A)				07:49	08:24				14:19		
Konzervgyár (1A)				07:50	08:25				14:20		
Almáspatak (1A)				07:53	08:28				14:23		
Autóbusz-állomás (1A)				07:54	08:29				14:24		

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)	
	1	1
Autóbusz-állomás (1, 1A)	07:25	17:20
Almáspatak (1, 1A)	07:26	17:21
Konzervgyár (1, 1A)	07:29	17:24
Malom (1, 1A)	07:30	17:25
Somogyapáti elágazás (1, 1A)	07:31	17:26
Szent István lakótelepi iskola (1A)		
Kórház (1, 1A)	07:35	17:28
Szent István lakótelep I. (1, 1A)	07:37	17:30
Szent István lakótelep II. (1, 1A)	07:38	17:31
Bajcsy-Zsilinszky utca 45. (1, 1A)	07:40	17:33
Malom (1)	07:41	17:34
Konzervgyár (1)	07:42	17:35
Almáspatak (1)	07:43	17:36
Autóbusz-állomás (1)	07:44	17:37
Bem utca (1A)		
Táncsics lakótelep (1A)		
Tömpe János utca (1A)		
Somogyapáti elágazás (1A)		
Kórház (1A)		
Szent István lakótelep I. (1A)		
Szent István lakótelep II. (1A)		
Bajcsy-Zsilinszky utca 45. (1A)		
Malom (1A)		
Konzervgyár (1A)		
Almáspatak (1A)		
Autóbusz-állomás (1A)		

△ tanszünetben munkanapon / On workdays during school holidays

▲ tanítási napon / on schooldays



A forgalmi helyzettől függően a menetrendtől való eltérés lehetséges.
Deviations from the schedule are possible depending on the traffic situation.

2

► Becefa, forduló

2A

Autóbusz-állomás ► Zsibót ► Becefa ► Autóbusz-állomás

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)									
	2	2	2A	2	2	2A	2	2A	2	2
Autóbusz-állomás (2, 2A)	04:35	06:25	06:45	08:00	10:15	13:15	14:25	14:30	16:30	18:30
Sánc utca (2, 2A)	04:36	06:26	06:46	08:01	10:16	13:16	14:26	14:31	16:31	18:31
József Attila utca 58. (2, 2A)	04:38	06:28	06:48	08:03	10:18	13:18	14:28	14:33	16:33	18:33
Turbéki temető (2, 2A)	04:40	06:30	06:50	08:05	10:20	13:20	14:30	14:35	16:35	18:35
Turbéki Tsz major (2, 2A)	04:42	06:32	06:52	08:07	10:22	13:22	14:32	14:37	16:37	18:37
Turbéki Szociális otthon (2, 2A)	04:45	06:35	06:55	08:10	10:25	13:25	14:35	14:40	16:40	18:40
Szilvási csárda (2, 2A)	04:47	06:37	06:57	08:12	10:27	13:27	14:37	14:42	16:42	18:42
Domolospusztza, bejárati út (2, 2A)	04:50	06:40	07:00	08:15	10:30	13:30	14:40	14:45	16:45	18:45
Zsibót, Harangláb (2, 2A)	04:52	06:42	07:02	08:17	10:32	13:32	14:42	14:47	16:47	18:47
Becefa, forduló (2, 2A)	04:58	06:48	07:08	08:23	10:38	13:38	14:48	14:53	16:53	18:53
Becefa, templom (2A)			07:09			13:39		14:54		
Becefa, Hordó üzem (2A)			07:11			13:41		14:56		
Becefai elágazás (2A)			07:13			13:43		14:58		
József Attila utca 87. (2A)			07:14			13:44		14:59		
József Attila utca 58. (2A)			07:15			13:45		15:00		
Posta (2A)			07:17			13:47		15:02		
Autóbusz-állomás (2A)			07:18			13:48		15:03		

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)					
	2	2	2	2	2	2
Autóbusz-állomás (2, 2A)	04:35	07:50	10:15	14:30	16:30	18:30
Sánc utca (2, 2A)	04:36	07:51	10:16	14:31	16:31	18:31
József Attila utca 58. (2, 2A)	04:38	07:53	10:18	14:33	16:33	18:33
Turbéki temető (2, 2A)	04:40	07:55	10:20	14:35	16:35	18:35
Turbéki Tsz major (2, 2A)	04:42	07:57	10:22	14:37	16:37	18:37
Turbéki Szociális otthon (2, 2A)	04:45	08:00	10:25	14:40	16:40	18:40
Szilvási csárda (2, 2A)	04:47	08:02	10:27	14:42	16:42	18:42
Domolospusztza, bejárati út (2, 2A)	04:50	08:05	10:30	14:45	16:45	18:45
Zsibót, Harangláb (2, 2A)	04:52	08:07	10:32	14:47	16:47	18:47
Becefa, forduló (2, 2A)	04:58	08:13	10:38	14:53	16:53	18:53
Becefa, templom (2A)						
Becefa, Hordó üzem (2A)						
Becefai elágazás (2A)						
József Attila utca 87. (2A)						
József Attila utca 58. (2A)						
Posta (2A)						
Autóbusz-állomás (2A)						



A forgalmi helyzettől függően a menetrendtől való eltérés lehetséges.
Deviations from the schedule are possible depending on the traffic situation.

2

▶ Autóbusz-állomás

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)						
	2	2	2	2	2	2	2
Becefa, forduló	05:00	06:50	08:25	10:40	14:50	16:55	18:55
Domolospusztza, bejárati út	05:04	06:54	08:29	10:44	14:54	16:59	18:59
Zsibót, Harangláb	05:06	06:56	08:31	10:46	14:56	17:01	19:01
Szilvási csárda	05:11	07:01	08:36	10:51	15:01	17:06	19:06
Turbéki Szociális otthon	05:13	07:03	08:38	10:53	15:03	17:08	19:08
Turbéki Tsz major	05:16	07:06	08:41	10:56	15:06	17:11	19:11
Turbéki temető	05:18	07:08	08:43	10:58	15:08	17:13	19:13
József Attila utca 58.	05:20	07:10	08:45	11:00	15:10	17:15	19:15
Posta	05:21	07:11	08:46	11:01	15:11	17:16	19:16
Autóbusz-állomás	05:23	07:13	08:48	11:03	15:13	17:18	19:18

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)					
	2	2	2	2	2	2
Becefa, forduló	05:00	08:15	10:40	14:55	16:55	18:55
Domolospusztza, bejárati út	05:04	08:19	10:44	14:59	16:59	18:59
Zsibót, Harangláb	05:06	08:21	10:46	15:01	17:01	19:01
Szilvási csárda	05:11	08:26	10:51	15:06	17:06	19:06
Turbéki Szociális otthon	05:13	08:28	10:53	15:08	17:08	19:08
Turbéki Tsz major	05:16	08:31	10:56	15:11	17:11	19:11
Turbéki temető	05:18	08:33	10:58	15:13	17:13	19:13
József Attila utca 58.	05:20	08:35	11:00	15:15	17:15	19:15
Posta	05:21	08:36	11:01	15:16	17:16	19:16
Autóbusz-állomás	05:23	08:38	11:03	15:18	17:18	19:18

i A forgalmi helyzettől függően a menetrendtől való eltérés lehetséges.
Deviations from the schedule are possible depending on the traffic situation.

Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz- közlekedésének díjszabása

Érvényes: 2025. január 1-től

MENETJEGYEK

Termék neve	Ár* (Ft)
Elővételi helyi menetjegy	400
Járművezetői menetjegy (autóbuszon váltott)	500

BÉRLETEK**

Termék neve	Ár* (Ft)
Összvonallas havi bérlet	5 000
Tanuló havi bérlet	2 250
Nyugdíjas havi bérlet	2 250

PÓTDÍJAK

Pótdíjazás oka	Díj (Ft)
Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíjfizetés esetei	8 000
A pótdíjfizetés egyéb esetei	8 000
Pótdíj késedelmes megfizetése 30 napon túl	12 000
Bemutatósi díj 15 napon belül	1 300

EGYÉB DÍJAK

Díj neve	Díj (Ft)
A bérlet-igazolvány kiállításának és cseréjének díja	110
Bérlet visszaváltás kezelési költsége	110

*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.

**A havi bérletek háromszoros áráért negyedéves bérlet is váltható.

Menetdíj-visszatérítési feltételek a szigetvári helyi (városi) autóbusszjáratokon:

A díjvisszatérítésre vonatkozó általános szabályokat Szolgáltató Üzletszabályzata (Jegyek, bérletek árusítása, menetjegy és bérlet árának visszatérítése) tartalmazza.

A Szolgáltató - visszaváltás esetén - a bérlet árát érvényességének kezdete előtt teljes áron, tárgyható 15-ig 50%-os áron téríti vissza. A negyedéves bérletjegyek visszatérítése esetén a meg nem kezdett hónapokra eső díjat teljesáron, a megkezdett hónap 15-ig 50%-os áron téríti vissza.

KAPCSOLATTARTÓK

A megrendelő Önkormányzat részéről:

Név: Marton-Fekete Csilla
telefonszám: +36-73/514-324
e-mail cím: marton.fekete.csilla@szigetvar.hu

A szolgáltató MÁV Személyszállítási Zrt. részéről:

Név: Mészáros Antal
telefonszám: +36-70/984-7789
e-mail cím: helyik@mavcsoport.hu
meszaros.antal4@mavcsoport.hu

SZIGETVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL
Titkársági Osztály
7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.

K I V O N A T

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete 2025. február 27-i rendes ülésének jegyzőkönyvéből

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete

28/2025. (II.27.) HATÁROZATA

az autóbusszal történő személyszállításhoz kapcsolódó ügynevezett átmeneti időszakra szóló közszolgáltatási szerződésről

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az „Előterjesztés az autóbusszal történő személyszállításhoz kapcsolódó ügynevezett átmeneti időszakra szóló közszolgáltatási szerződésről ” tárgyú napirendi pontot és az alábbi határozatot hozta:

1. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete a MÁV Személyszállítási Zrt. mint a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutód szervezete részéről összeállított közszolgáltatási szerződés-tervezetet megismerte és az alábbiak szerint jóváhagyja:
 - Szigetvár Város Önkormányzat 2024. december 19. napján az Elektronikus Közbeszerzési Rendszer felületén EKR001305092024 számon közzétett ajánlati/részvételi felhívással a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény Második Része (közösségi eljárásrend) szerinti, uniós értékhatárt elérő értékű nyílt közbeszerzési eljárást indított „Menetrend szerinti helyi személyszállítás” tárgyban. Az Önkormányzat és a VOLÁNBUSZ Zrt. között a tárgyban korábban fennálló szerződés időbeli hatálya 2024. december 31. napján lejárt, ezen időpontig nem került sor a közbeszerzési eljárást követő eredményhirdetésre. Szigetvár Város Önkormányzat a helyi közforgalmú menetrendszerinti közlekedési szolgáltatást 2025. január 1. napjától is fenn kívánja tartani. Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a szolgáltatás folyamatos biztosítása érdekében 2024. decemberi rendes ülésén döntött az ügynevezett átmeneti időszakra szóló közszolgáltatási szerződésről azzal, hogy ezen korábbi döntését az alábbiak szerint erősíti meg úgy, hogy a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 24. § (4) bekezdésének d) pontja, (5) bekezdésének a) pontja és (5a) bekezdése alapján, az 1370/2007/EK rendelet 5. cikk (5) bekezdésével összhangban, közvetlenül bízza meg a közszolgáltatással a MÁV Személyszállítási Zrt-t (mint a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódját), 2025. január 1. napjának 00.00 órájától a közbeszerzési eljárás alapján kiválasztott szolgáltatóval történő új közszolgáltatási szerződés hatályba lépéséig, de legfeljebb 2026. év december hó 31. napjának 24.00 órájáig.

2. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a város Polgármesterét, hogy ezen döntéséről értesítse megbízott közbeszerzési szakértőt, valamint Közszolgáltatót, majd az úgynevezett átmeneti időszakra vonatkozó közszolgáltatási szerződést írja alá.

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester
Közreműködő: Dr. Weszner Veronika jegyző
Hábián Bálint aljegyző

Határidő: értelem szerint

K. m. f.

Varga Zoltán s.k.
alpolgármester

A kivonat hiteléül: Barkaszi Mária jkv.



Dr. Weszner Veronika s.k.
jegyző

**KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS AUTÓBUSSZAL VÉGZETT
MENETREND SZERINTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRA**

mely létrejött egyrészről

75/2025

Szigetvár Város Önkormányzat (székhely: 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.; adószám: 15724193-2-02; törzsszám: 724199; nyilvántartja: Magyar Államkincstár; statisztikai számjel: 15724193-8411-321-02; számlavezető pénzüintézet: OTP Bank Nyrt.; bankszámlaszám: 11731094-15332233-00000000); képviseli **Dr. Vass Péter** polgármester, mint megrendelő, a továbbiakban **Megrendelő**,

másrészről a

MÁV Személyszállítási Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1091 Budapest, Üllői Út 131., adószám: 13834492-2-44, Cg. 01-10-045551, stat.szám: 13834492-4911-114-01., számlavezető pénzüintézet: Kereskedelmi és Hitelbank Zrt.; bankszámlaszám: 10200971-21508747-00000000; képviseli: **Dr. Kormányos László** vezérigazgató) mint Szolgáltató, a továbbiakban **Szolgáltató**,

a továbbiakban együttes említésük esetén a **Felek** között, az alábbi napon és helyen, a következő feltételekkel:

1. Megrendelő 2024. december 19. napján az Európai Unió Hivatalos Lapjában 778479-2024 számon közzétett ajánlati felhívással a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény (továbbiakban Kbt.) Második Része szerinti, Uniós értékhatárt elérő nyílt közbeszerzési eljárást indított „Menetrend szerinti helyi személyszállítás” tárgyban.
2. Megrendelő jelen közszolgáltatási szerződés keretén belül megbízza Szolgáltatót, hogy Szigetvár városban menetrend szerinti, helyi autóbuszsal végzett személyszállítást (továbbiakban: szolgáltatást) végezzen a szerződés hatálybalépésétől számított 60 hónap időtartamig.

A Szolgáltató kötelezettséget vállal arra, hogy a szolgáltatását a vonatkozó, hatályos magyar és európai uniós jogszabályok alapján, a szerződés teljes időtartama alatt ellátja és biztosítja a közszolgáltatás folyamatos, zavartalan fenntartását. A szerződés megkötésekor hatályos, irányadó jogszabályok:

- A vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 2007. október 23-i 1370/2007/EK európai parlamenti és a tanácsi rendelet
- 2012. évi XLI. törvény a személyszállítási szolgáltatásokról (a továbbiakban: Sztv.),
- 2011. évi CLXXXIX. törvény Magyarország helyi önkormányzatairól,
- 2013. évi V. törvény a Polgári Törvénykönyvről (a továbbiakban: Ptk.),
- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről,
- 213/2012. (VII. 30.) Korm. rendelet az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011/EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról,
- 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzembentartásáról,
- 121/2012. (VI. 26.) Korm. rendelet a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételeinek szabályairól,
- 38/2024. (II.29.) Korm. rendelet a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről
- A természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról, valamint a 95/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló 2016. április 27-i 2016/679 európai parlamenti és a tanácsi rendelet (általános adatvédelmi rendelet - GDPR);

- 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról;
- 261/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról.
- 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról
- 1998. évi XXVI. törvény a fogyatékosok jogairól és esélyegyenlőségéről
- 397/2022. (X. 20.) Korm. rendelet a tiszta közúti járművek beszerzésének az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról

3. A Szolgáltató a Megrendelő által elfogadott menetrend szerint végzi a szolgáltatást. A szerződés hatályba lépésekor alkalmazandó vonalhálózat a jelen szerződés *1. számú mellékletét*, a menetrend a jelen szerződés *2. számú mellékletét* képezi. A Felek megállapodnak abban, hogy a szerződés időtartama alatt a menetrendben szükségessé váló, illetve a racionalizálás célját szolgáló módosítási igényükről egymást tájékoztatják és arról tárgyalnak.

4. A Szolgáltató jelen szerződés *3. számú mellékletében* megállapított díjakat alkalmazza a helyi menetrendszerinti autóbusszos személyszállítás ellátása során.

5. Szolgáltató a helyi autóbussz közösségi közlekedési feladatot az *1. számú mellékletben* felsorolt autóbussz vonalak működtetésével, kizárólagosan látja el.

Szolgáltatónak a közszolgáltatás ellátásához szükséges buszpályaudvar üzemeltetése is feladata:

- az autóbussz-pályaudvar területe önkormányzati tulajdon, Szigetvár, belterület 33/7;
- a pályaudvarhoz tartozó autóbusszváró a VOLÁNBUSZ Zrt. tulajdona, Szigetvár, belterület 33/8. hrsz.

Az autóbussz-pályaudvar területét az Önkormányzat ingyen és térítésmentesen biztosítja.

Szolgáltató vállalja legalább 3 db (értékelési részzempont) EURO IV. környezetvédelmi besorolású, vagy annál korszerűbb motorral rendelkező buszok bevonását a teljesítésbe.

A feladat ellátásához 2 db autóbussz és 1 db műszaki tartalék autóbussz szükséges. Megrendelő nem zárja ki annak a lehetőségét, hogy az Ajánlati felhíváshoz kapcsolódó menetrend teljesítése költséghatékonyság céljából a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen egyéb regionális menetrendszerinti személyszállítási szolgáltatás tevékenységben üzemeltetett autóbusszokkal is elvégezhető, ebben az esetben is feltétel a helyi menetrend szerinti személyszállítási feladat maradéktalan ellátása.

6. A közszolgáltatási tevékenységből származó bevételekkel a Szolgáltató rendelkezik, ugyanakkor az összes működési költséget, beleértve az adókat és illetékeket, valamint a fejlesztési, beruházási ráfordításokat is a Szolgáltatónak kell viselni.

A Szolgáltatót illeti meg minden, a közszolgáltatásból származó és azzal összefüggő bevétel, ideértve:

- a menetdíjbevétel (jegyek és bérletek értékesítéséből származó árbevétel),
- a kedvezményel és díjmentesen utazók után járó - a mindenkori jogszabály alapján Szolgáltatót megillető - szociálpolitikai menetdíj-támogatást,
- az utasok által fizetett pótdíjak és valamennyi egyéb bevételek (reklám),
- az önkormányzati ellentételezés, és egyéb támogatás,
- a minimálbér és garantált bérminimum emelés közvetlen és közvetett hatásainak ellentételezése érdekében a mindenkori bérfejlesztésekhez nyújtott bértámogatás,
- a hatályos szabályozás szerinti - a helyi közösségi közlekedésre vonatkozó - költségvetési támogatás (központi normatív támogatás).

A fenti közszolgáltatás ellátása során Szolgáltató – mint pályázat alapján kiválasztott közlekedési szolgáltató – a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, észszerű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: **ellentételezés**). Az észszerű nyereség mértékét Felek az indokolt költség 5%-ában határozzák meg.

Megrendelő vállalja, hogy a szolgáltatási időszak első évében, mint az elszámolás alapja, nettó 883 Ft/külszolgálati km (értékelési részzempont) fizet meg ellentételezési díj címén. Megrendelő vállalja, hogy az ellentételezés éves tervezett összegét havonta egyenlő részletekben utólag, a tárgyhónapot követő hónap 30. napjáig a Szolgáltatónak átutalja a jelen szerződésben megjelölt bankszámlaszámra. A következő évre vonatkozó ellentételezési igényét Szolgáltató köteles minden év november 30-ig megküldeni a Megrendelő részére.

A fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj évente az alábbiak szerint módosul:

- negyedéves üzemanyagár követés: a támogatás összegét Felek az üzemanyagár változás függvényében negyedévente, a következő negyedévre vonatkozóan felülvizsgálják. A fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj 25%-a negyedévente, a napokkal súlyozott tárgynegyedévi átlagos NAV piaci gázolaj ár előző negyedévhez viszonyított változási mértékének megfelelően változik. Az üzemanyag ár változás mindkét iránya (növekedés, csökkenés) figyelembe vételre kerül a kilométerdíj módosításakor. A kilométerdíj negyedéves üzemanyag valorizálására első alkalommal a szerződés hatálybalépését követő második negyedév végével kerül sor.
- éves inflációkövetés: a kilométerdíj 75%-ának összegét Felek a KSH által közzétett előző évi fogyasztói árindex függvényében évente, a következő évre vonatkozóan felülvizsgálják. A fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj minden év január 01-jétől legalább a KSH által közzétett előző évi fogyasztói árindex mértékével növekszik.

A kilométerdíj inflációs valorizálására első alkalommal 2026. január 1-jétől kerül sor.

Szolgáltató a közforgalmú közlekedés bevételeinek és ráfordításainak alakulásáról tárgyévet követő év március hó 31. napjáig elszámolást készít a már teljesített szolgáltatás alapján.

Megrendelő és Szolgáltató a közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló éves beszámoló alapján számolnak el a bevétellel nem fedezett indokolt költségekkel. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség az összes költség és a méltányos nyereség összege, ahol a méltányos nyereség az összes költség 5%-a.

Megrendelő jogosult a Szolgáltató által megadott adatokkal kapcsolatban – szükség esetén – részletes tájékoztatást kérni és a Szolgáltatót további adatok megadására felhívni, amennyiben a benyújtott beszámoló hiányos, illetve az ellentételezés tekintetében alkalmazandó 1370/2007/ EK rendelet, valamint az Sztv. vonatkozó rendelkezéseinek alkalmazása céljából az szükséges. Az adatszolgáltatás során személyes adatok kezelésére nem kerül sor, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

A tárgyévi éves beszámoló benyújtását követően az Önkormányzat a beszámolóról köteles a beszámoló benyújtásától számított 30 napon belül érdemben dönteni és az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő bevételekkel nem fedezett indokolt költségek (amennyiben az Önkormányzat által év közben megfizetett támogatás kevesebb, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel (amely az összes költség 5%-a) számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege) különbözetét Szolgáltatónak a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül, de legkésőbb május 30. napjáig Szolgáltató bankszámlájára történő átutalással megtéríteni. Amennyiben ezen határidőben érdemi döntés nem születik Önkormányzat részéről, a veszteségtérítés összege tárgyévet követő június 30. napján esedékessé válik.

Amennyiben a Megrendelő által év közben megfizetett támogatás kevesebb, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel (amely az összes költség 5%-a) számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a különbözetet Megrendelő Szolgáltatónak átutalással megtéríti a beszámoló elfogadását követő 30, de legkésőbb a beszámoló benyújtását követő 60 naptári napon belül.

Amennyiben a Megrendelő által év közben megfizetett támogatás több, mint az éves beszámoló alapján meghatározásra kerülő, méltányos nyereséggel számolt, bevételekkel nem fedezett indokolt költségek összege, akkor a többletet Szolgáltató átutalással visszafizeti Megrendelőnek, a beszámoló elfogadását követő 30 naptári napon belül vagy Felek közös döntése alapján a túlfizetés összege beszámításra kerül a következő évi ellentételezés összegébe.



A Szolgáltatónak – a jogszabályokban meghatározott számviteli és elszámolási kötelezettségeken túl – a Megrendelő számára a végzett közszolgáltatási tevékenységéről a szolgáltatási időszak kezdő napjától belső számviteli rendszerében elkülönített elszámolást kell vezetnie, s arról a szolgáltatási év végét követően eredmény-elszámolás formájában kimutatást kell készítenie, melynek határideje a tárgyévét követő március 31. A kimutatás megküldése során személyes adatok kezelésére, továbbítására nem kerül sor, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel.

A Felek bármely fizetési kötelezettsége azon a napon számít pénzügyileg teljesítettnek, amikor a fizetési kötelezettséget a jogosult pénzforgalmi számláján a jogosult számlavezető pénzintézete jóváírta, vagy jóvá kellett volna írnia.

Késedelmes fizetés esetén Felek az esedékesség napjától a tényleges pénzügyi teljesítés napjáig a késedelemmel érintett naptári félév első napján érvényes jegybanki alapkamat nyolc százalékponttal növelt összegének megfelelő mértékű késedelmi kamat felszámítására jogosultak a Ptk. 6:155. §-ában meghatározott feltételekkel. Felek a késedelmi kamat iránti igényüket a Ptk. elévülési szabályai szerint jogosultak érvényesíteni.

Felek megegyeznek abban, hogy amennyiben akár a menetrendi, akár az ellentételezési kérdésekben érdemi vita vagy kétség merül fel, azt a másik Fél felé haladéktalanul írásban jelzi.

A másik Félnek kötelessége a felvetésre írásban, érdemben reagálni, a megkeresés kézhezvételétől számított 30 napon belül.

Megrendelő az ellentételezést a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (továbbiakban: NAV) „VOLÁN társaságok helyi közlekedési közszolgáltatáshoz kapcsolódó támogatás áfa-rendszerbeli megítélése” tárgyú szakmai tájékoztatója alapján áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekinti.

Megrendelő az ellentételezést mindaddig áfa-mentes ellentételezésnek (támogatásnak) tekinti, amíg a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezéssel kapcsolatosan áfa-fizetési kötelezettséget nem állapít meg.

Amennyiben a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv az ellentételezés áfa tartalmára vonatkozóan a Szolgáltatóval megkötött jelen közszolgáltatási szerződésben foglaltaktól eltérően foglal állást, és megállapítja az ellentételezés utáni áfa fizetési kötelezettséget, akkor a Megrendelő kötelezettséget vállal a Szolgáltató által fizetendő áfa és egyéb, a NAV, annak jogutódja vagy más illetékes intézmény/szerv által meghatározott bírság, késedelmi pótlékok összegének megtérítésére. Ezen összeget a Megrendelő a Szolgáltató 30 napos fizetési határidejű számlája ellenében köteles határidőre teljesíteni.”

7. Szolgáltató a szolgáltatást a tömegközlekedési szakmában elvárható színvonalon valósítja meg, azaz biztosítja a következőket:

- a menetrend pontos, forgalmi adottságtól függő zavarmentes betartása,
- kritikus zsúfoltság (utaslemaradás, vagy annak veszélye) esetén operatív, esetleg menetrendi intézkedés, mentesítés,
- biztonságos forgalom ellátásra alkalmas járművek és azok tartalékai,
- a cégnél kialakított zavarelhárító rendszer (fődiszpécseri szolgálat, mentés, vontatás, kommunikációs rendszer),
- alkalmas műszaki javító bázis,
- infrastrukturális szolgáltatások,
- az autóbusz állomáson összesített, folyamatosan aktualizált indulás-érkezési jegyzék kifüggesztése,
- utas tájékoztatás (információs irodában és telefonon történő tájékoztatás), valamint a Szolgáltató saját internetes oldalán az aktuális menetrend közzététele,
- menetjegyek- és bérletek árusítása a teljes üzemidő alatt az autóbuszokon, bérletigazolvány és bérletvásárlás biztosítása az autóbusz-állomáson, meghirdetett nyitvatartás szerint, továbbá bérletvásárlási lehetőség MÁV applikációban 0-24 órában,
- forgalmi és gazdálkodási ellenőrzési rendszer.

7.1. Szolgáltató vállalja, hogy a buszokra történő felszálláskor minden esetben kizárólag a buszsofőr felőli első ajtón keresztül biztosítja a felszállást és a buszsofőr végzi el az utasok utazási jogosultságának (jegy, bérlet) az ellenőrzését.

8. Megrendelő vállalja, hogy a járatí útvonalon az utak, autóbusz-fordulók és megállóhelyek megfelelő állapotáról, a balesetmentes közlekedés feltételeiről gondoskodik (út-, és megállóhely-burkolattakarítás,

téli hóeltakarítás és csúszásmentesítés, egyéb akadályok elhárítása, stb.). Vállalja, hogy a nem önkormányzati kezelésben lévő utak kezelőit haladéktalanul felhívja a balesetmentes közlekedés feltételeinek biztosítására.

Szolgáltató vállalja, hogy az autóbusz-pályaudvar tisztán tartja, a téli hóeltakarítást és síkosságmentesítést elvégzi. A Szolgáltató felelős mindazon, harmadik személyeknek okozott kárért, amely abból ered, hogy az autóbusz-pályaudvar karbantartási, síkosság mentesítési feladatát nem megfelelően látta el.

9. Megrendelő jogosult Szolgáltató szerződéses tevékenységének ellenőrzésére, és egyben vállalja, hogy Szolgáltató kérésére a forgalom ellenőrzésében részt vesz. Az ellenőrzés során Megrendelő személyes adatokat nem ismerhet meg, kizárólag személyazonosításra alkalmatlan módon, statisztikai jelleggel. Megrendelő jogosult ellenőrizni a szolgáltatást, annak minőségét, a szerződésben foglaltak betartását, különös tekintettel a menetrendszerűsége. Megrendelő jogosult a Szolgáltató által benyújtott beszámoló, illetve egyéb adatszolgáltatás valódiságának ellenőrzésére. Az ellenőrzés személyes adatokra nem terjed ki a hatályos adatvédelmi jogi előírásokra figyelemmel.

10. Megrendelő vállalja, hogy Szolgáltató egyetértése nélkül a településen helyi autóbusz-közlekedés lebonyolítására nem ad megbízást, ilyen nem engedélyez, illetve ilyenhez nem adja egyetértését harmadik személy részére, jelen szerződés időtartama alatt.

11. Jelen szerződés rendes felmondással egyik Fél részéről sem szüntethető meg. Jelen szerződést Megrendelő rendkívüli felmondással, 30 napos felmondási határidővel felmondhatja szerződéses kötelezettség Szolgáltató részéről történt súlyos megszegése esetén.

A Felek rendkívüli felmondási indokként határozzák meg, ha a Szolgáltató

- a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással járó cselekményt követ el,
- a közszolgáltatási tevékenységét felróható módon részlegesen vagy teljes körűen félbeszakítja, szünetelteti, illetve a szolgáltatást megszünteti,
- a közszolgáltatási jogokat engedély nélkül gyakorolja, vagy átruházza,
- a szolgáltatás gyakorlásához szükséges, személyi és dologi feltételek ismétlődő vagy tartós hiánya esetén.

Jelen szerződést Szolgáltató rendkívüli felmondással, 30 napos felmondási határidővel felmondhatja szerződéses kötelezettség Megrendelő részéről történt súlyos megszegése esetén.

A Felek rendkívüli felmondási indokként határozzák meg, ha a Megrendelő

- a jelen szerződésben rögzített fizetési kötelezettségének felszólítás ellenére, a felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül sem tesz eleget.

12. A Felek tudomásul veszik, hogy a jelen szerződésben vállalt kölcsönös kötelezettségeiket a felmondási időn belül, a felmondási idő utolsó napjáig – rendkívüli akadályoztatástól eltekintve – fenntartják. A szerződésszerű teljesítés érdekében a Kbt. 134. § (6) bekezdés alapján Szolgáltató 2.000.000 Ft azaz kettőmillió forint teljesítési biztosítékot nyújt a Megrendelőnek az alábbiak szerint:

a) óvadékként az előírt pénzüsszegnek az ajánlatkérőként szerződő fél fizetési számlájára történő befizetésével, átutalásával (Megrendelő OTP Bank Nyrt-nél vezetett 11731094-15332233 számú számlaszámára történő átutalással), pénzügyi intézmény vagy biztosító által vállalt garancia vagy készfizető kezesség biztosításával, vagy biztosítási szerződés alapján kiállított – készfizető kezességvállalást tartalmazó – kötelezvényvel.

A teljesítési biztosítékot a Megrendelő abban az esetben veheti igénybe, ha a Szolgáltató neki felróható okból nem tesz eleget közszolgáltatási kötelezettségének.

13. A Felek írásban kezdeményezhetik egymás felé a szerződés módosítását.

A szerződést a Felek közös megegyezéssel, a Kbt. 141. § alapján, írásban módosíthatják. Amennyiben a szerződés megkötését követően a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében beállt körülményre tekintettel a szerződés a Felek bármelyikének lényeges és jogos érdekét sérti - ideértve, ha a szerződéskötést követően alkotott jogszabály a szerződés tartalmi elemeit valamelyik fél lényeges és jogos érdekének sérelmével járó módon változtatja meg – a módosításban érdekelt fél írásban



kezdeményezheti a másik félnél a szerződés módosítását, megjelölve, hogy azt milyen okból és milyen körben kéri. A megkeresés kézhezvételét követő 30 napon belül a Felek megtárgyalják a szerződés közös megegyezéssel történő módosításának lehetőségét, és a szerződést a vonatkozó jogszabályok, valamint a Felek méltányos érdekeinek figyelembevételével, közös megegyezéssel módosíthatják.

Szolgáltató az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási kötelezettség alóli teljes, vagy részleges mentesítésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 6 hónappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre az Önkormányzat az írásbeli megkeresés kézhezvételét követő 2 hónapon belül köteles nyilatkozni.

A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan - külön erre vonatkozó megegyezés nélkül módosítja a szerződés érintett előírásait. A Felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve, ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

14. Felek a szerződésszerű teljesítés érdekében kötelesek együttműködni. Ennek megfelelően időben tájékoztatják egymást, nem csupán a jelen szerződésben foglaltak teljesítéséről, hanem minden olyan kérdésről, körülményről, amely a szerződés hibátlan, maradéktalan teljesítésére kihatással lehet.

Felek a jelen szerződés végrehajtásának megfelelő biztosítása érdekében kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó személyek kijelölése a szerződés aláírásával egyidejűleg, írásban történik, alapvetően nevük, beosztásuk, telefon és e-mail elérhetőség megjelöléssel.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek a teljesített szolgáltatással, végrehajtással kapcsolatban jognyilatkozat megtételére jogosultak, ez a jogosítvány azonban nem terjed ki a jelen szerződés módosításával, megszüntetésével kapcsolatos jognyilatkozatok megtételére, amelyre kizárólag a Felek cégjegyzési vagy képviseleti joggal felruházott képviselői jogosultak.

A kapcsolattartók adatait Felek a szerződés 4. számú mellékleteként csatolják. A kapcsolattartók adatainak változása a szerződés módosítását nem igényli, arról Felek írásban kötelesek haladéktalanul értesíteni egymást.

Felek kijelentik, hogy a Szerződésben megjelölt, a Felek képviseletében eljáró személyek, a kapcsolattartó személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, e-mail cím, telefonszám), valamint – amennyiben van - a teljesítésigazolásra jogosult személyek személyes adatait (teljes név, beosztás, telefonszám, e-mail cím, aláírás) kizárólag a Szerződés létrejötte és teljesítése, különösen a teljesítéssel összefüggő kapcsolattartás, valamint a szerződés teljesítésével összefüggő jognyilatkozatok megtétele céljából kezelik.

Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az érintettekkel igazolható módon megismertették a másik Félnak a szerződéskötés során képviseletre és aláírására jogosult (természetes, meghatalmazott, vagy cégjegyzésre jogosult) személyek, a teljesítésigazoló személyek, a szerződésben megjelölt kapcsolattartók, illetve a szerződés teljesítésében egyéb módon résztvevők vagy közreműködők személyes adatainak kezelésével kapcsolatos adatkezelési tájékoztatóját, így a GDPR 14. cikk szerinti tájékoztatást a Felek (Megrendelő és Szolgáltató) a másik Fél érintettjei részére megadták. A Szolgáltató az ehhez az adatkezeléshez kapcsolódó adatkezelési tájékoztatóját a honlapján nyilvánosságra hozta, amely folyamatosan, korlátozás nélkül bárki számára elérhető az alábbi címen: <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/bemutakozas/adatkezesi-tajekoztatok>
Megrendelő adatkezelési tájékoztatója a <https://www.szigetvar.hu/hu/adatvedelem> címen érhető el.

Megrendelő megismerte és elfogadja Szolgáltató Etikai Kódexét (<https://www.mavcsoport.hu/mav/etikai-kodex>) az abban foglalt értékeket a jogviszony fennállása alatt magára nézve mérvadónak tartja. Kijelenti, hogy vitás eset felmerülésekor a Szolgáltató által lefolytatott eljárásban együttműködik a vizsgálókkal. Vállalja, hogy Szolgáltató nevében eljáró személy(ek) Etikai Kódexet sértő cselekménye(i)t jelzi a Szolgáltató által működtetett etikai bejelentő és tanácsadó csatornán keresztül.

Felek rögzítik, hogy a jelen szerződésben írt közszolgáltatási tevékenység ellátása során az utasok, valamint a szolgáltatói munkavállalók személyes adatait Megrendelő nem ismeri meg, azt nem kezeli,

azokat kizárólag Szolgáltató kezeli, így ő minősül az EU 2016/679. Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) szerinti Adatkezelőnek.

Szolgáltató az utasok személyes adatait a GDPR, valamint az Sztv.-ben foglalt előírásokkal összhangban kezeli. Az adatkezelési tájékoztatót, amely tartalmazza az adatkezelés célját, jogalapját, az érintetteket megillető adatvédelemmel kapcsolatos joggyakorlására vonatkozó szabályokat, valamint az adatkezeléssel kapcsolatos részletes előírásokat a honlapján teszi közzé.

15. Felek megállapodnak abban, hogy a jelen szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott üzleti és gazdasági titkot, bizalmas információt – beleértve a védett ismeretet is – megőrzik és bizalmasan kezelik, nem használják fel, nem teszik közzé, nem szolgáltatják ki, nem teszik hozzáférhetővé, felhasználhatóvá továbbá ezeket kizárólag a szerződés teljesítésével kapcsolatban felmerülő feladatok megoldása érdekében használják fel. Feleket a titoktartási kötelezettség – eltérő írásos megállapodásuk hiányában – a fennálló jogviszony megszűnése után a Ptk. szerinti 5 éves elévülési időtartam alatt változatlanul, korlátozás nélkül terheli.

Felek kölcsönösen tájékoztatják egymást, hogy a rájuk külön-külön vonatkozó jogszabályok alapján – az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény, illetve a köztulajdonban álló gazdasági társaságok takarékosabb működéséről szóló 2009. évi CXXII. törvény, a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény, valamint egyéb vonatkozó jogszabályok szerint – az általuk kötött szerződések vonatkozásában közzétételi, valamint tájékoztatási kötelezettségük áll fenn, melyet a jogszabályokban foglaltak szerint teljesíteni kötelesek. Felek a szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy az erre vonatkozó jogszabályokat ismerik, a tájékoztatást megértették és tudomásul vették.

Felek a jelen szerződés aláírásával nyilatkoznak, hogy a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény (Nvt.) 3. § (1) bek. 1.a) pontjában (Megrendelő), illetve 1. b) pontjában (Szolgáltató) meghatározottak szerinti átlátható szervezetnek minősülnek. A Felek ezen tény változása esetén haladéktalanul kötelesek egymást értesíteni. A Felek kártalanítás nélkül és azonnali hatállyal jogosultak a szerződést felmondani, ha a másik Fél a szerződés megkötését követően beállott körülmény folytán már nem minősül átlátható szervezetnek.

16. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy a közöttük felmerülő vitás kérdéseket egyeztetéssel rendezik. Amennyiben az erre irányuló tárgyalásaik 30 napon belül nem vezetnek eredményre, úgy Felek jogvitájának eldöntésére a mindenkor hatályos Polgári Perrendtartásról szóló törvény általános szabályai szerint hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jogosult.

17. A jelen szerződésben nem érintett kérdések tekintetében a 2. pontban felsorolt jogszabályok rendelkezéseit kell figyelembe venni.

18. A jelen közszolgáltatási szerződés a Felek képviselőjére jogosultak általi aláírásának feltételével, azt követően lép hatályba és külön jognyilatkozat nélkül megszűnik a 60 hónap elteltével, azzal, hogy az ellentételezés elszámolására vonatkozó, jelen szerződésben foglalt kötelezettségeket a Felek kötelesek teljesíteni.

19. Egyéb rendelkezések:

- A Szolgáltató teljesítésében csak az ajánlatban megjelölt alvállalkozó, és a Szolgáltató által megjelölt feladatok kivitelezésére bevonásra kerülő, és a Kbt. 138. § (3) bekezdése szerint előzetesen bejelentett alvállalkozó működhet közre. Ha a szerződéskötést követően – a szerződéskötéskor előre nem látható ok következtében – beállott lényeges körülmény miatt a szerződés vagy annak egy része nem lenne teljesíthető a megjelölt alvállalkozó, a Megrendelő írásban más megjelölt szervezet (személy) közreműködéséhez is hozzájárulhat, ha az megfelel a közbeszerzési eljárásban az alvállalkozóra meghatározott követelményeknek.
- Szolgáltató nyilatkozik, hogy a szerződés teljesítéséhez nem vesz igénybe a közbeszerzési eljárásban előírt kizáró okok hatálya alatt álló alvállalkozót.
- Jelen szerződést a Felek kizárólag a Kbt. 141. §-ban meghatározott esetekben módosíthatják. Nem minősül a jelen szerződés módosításának a Felek cégadataiban, bankszámlaszámában, a kapcsolattartók adataiban bekövetkező változások, azonban a Felek kötelesek haladéktalanul írásban tájékoztatni egymást ezen változásokról.
- Megrendelő jogosult és egyben köteles a szerződést felmondani - ha szükséges olyan határidővel, amely lehetővé teszi, hogy a szerződéssel érintett feladata ellátásáról gondoskodni tudjon – ha



- a) a Szolgáltatóban (gazdasági társaságban) közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személy vagy személyes joga szerint jogképes szervezet, amely tekintetében fennáll a 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel.
- b) a Szolgáltatók közvetetten vagy közvetlenül 25%-ot meghaladó tulajdoni részesedést szerez valamely olyan jogi személyben vagy személyes joga szerint jogképes szervezetben, amely tekintetében fennáll a 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpontjában meghatározott feltétel.

E pont szerinti felmondás esetén a Megrendelő a szerződés megszűnése előtt már teljesített szolgáltatás szerződésszerű pénzbeli ellenértékére jogosult.

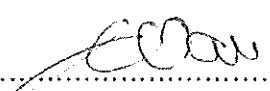
- Megrendelő előírja, hogy Szolgáltató nem fizet, illetve számol el a szerződés teljesítésével összefüggésben olyan költségeket, melyek az 62. § (1) bekezdés k) pont kb) alpont szerinti feltételeknek nem megfelelő társaság tekintetében merülnek fel, és melyek a Szolgáltató adóköteles jövedelmének csökkentésére alkalmasak; a szerződés teljesítésének teljes időtartama alatt tulajdonosi szerkezetét az ajánlatkérő számára megismerhetővé teszi és az előző pont szerinti ügyletekről az ajánlatkérőt haladéktalanul értesíti.
- A Kbt. 136. § (2) bekezdése alapján a külföldi adóilletőségű nyertes ajánlattevő köteles a szerződéshez arra vonatkozó meghatalmazást csatolni, hogy az illetősége szerinti adóhatóságtól a magyar adóhatóság közvetlenül beszerezhet a nyertes ajánlattevőre vonatkozó adatokat az országok közötti jogsegély igénybevétele nélkül.
- Felek a Szerződés aláírásával büntetőjogi felelősségük tudatában kijelentik, hogy az Áfa törvény 259. § 13. pontja alapján független félnek minősülnek


A jelen szerződést a Felek képviselői – mint akaratukkal mindenben megegyezőt – a közszolgáltatási szerződés megkötésére tartott pályázaton kialakított feltételekkel hat (6) eredeti példányban írták alá, amelyből három (3) példány a Megrendelőt, három (3) példány a Szolgáltatót illeti.

Mellékletek:

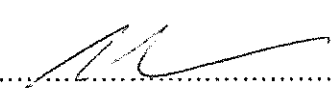
1. melléklet: Szigetvár Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének vonalhálózata
2. melléklet: Szigetvár Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje
3. melléklet: Szigetvár Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékei és díjai
4. melléklet: Kapcsolattartók adatai

Szigetvár, 2025. 05. 01.


 Dr. Vass Péter
 polgármester
 Szigetvár Város Önkormányzat
 Megrendelő



Budapest, 2025. 05. 05.


 Dr. Kormányos László
 vezérigazgató
 MÁV Személyszállítási Zrt.
 Szolgáltató

MÁV Személyszállítási Zrt.
 1091 Budapest, Üllői út 131.
 172



Szigetvár Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének menetrendje

I Autóbusz-állomás ▶ Kórház ▶ Szent István lakótelep I. ▶ Autóbusz-állomás**IA** Autóbusz-állomás ▶ Kórház ▶ Szent István lakótelep I. ▶ Autóbusz-állomás ▶ Táncsics lakótelep

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)										
	I	I	I	IA	IA	I	I	I	IA	I	I
Autóbusz-állomás (I, IA)	05:05	05:35	06:55	07:20	07:55	08:00	09:30	11:05	13:50	15:15	17:20
Almáspatak (I, IA)	05:06	05:36	06:56	07:21	07:56	08:01	09:31	11:06	13:51	15:16	17:21
Konzervgyár (I, IA)	05:09	05:39	06:59	07:24	07:59	08:04	09:34	11:09	13:54	15:19	17:24
Malom (I, IA)	05:10	05:40	07:00	07:25	08:00	08:05	09:35	11:10	13:55	15:20	17:25
Somogyapáti elágazás (I, IA)	05:11	05:41	07:01	07:26	08:01	08:06	09:36	11:11	13:56	15:21	17:26
Szent István lakótelepi iskola (IA)				07:29	08:04				13:59		
Kórház (I, IA)	05:13	06:05	07:03	07:30	08:05	08:08	09:38	11:13	14:00	15:23	17:28
Szent István lakótelep I. (I, IA)	05:15	06:07	07:05	07:31	08:06	08:10	09:40	11:15	14:01	15:25	17:30
Szent István lakótelep II. (I, IA)	05:16	06:08	07:06	07:32	08:07	08:11	09:41	11:16	14:02	15:26	17:31
Bajcsy-Zsilinszky utca 45. (I, IA)	05:18	06:10	07:08	07:33	08:08	08:13	09:43	11:18	14:03	15:28	17:33
Malom (I)	05:19	06:11	07:09			08:14	09:44	11:19		15:29	17:34
Konzervgyár (I)	05:20	06:12	07:10			08:15	09:45	11:20		15:30	17:35
Almáspatak (I)	05:21	06:13	07:11			08:16	09:46	11:21		15:31	17:36
Autóbusz-állomás (I)	05:22	06:14	07:12			08:17	09:47	11:22		15:32	17:37
Bem utca (IA)				07:35	08:10				14:05		
Táncsics lakótelep (IA)				07:37	08:12				14:07		
Tömpö János utca (IA)				07:39	08:14				14:09		
Somogyapáti elágazás (IA)				07:42	08:17				14:12		
Kórház (IA)				07:44	08:19				14:14		
Szent István lakótelep I. (IA)				07:45	08:20				14:15		
Szent István lakótelep II. (IA)				07:46	08:21				14:16		
Bajcsy-Zsilinszky utca 45. (IA)				07:47	08:22				14:17		
Malom (IA)				07:49	08:24				14:19		
Konzervgyár (IA)				07:50	08:25				14:20		
Almáspatak (IA)				07:53	08:28				14:23		
Autóbusz-állomás (IA)				07:54	08:29				14:24		

Megállóhelyek / Stops **Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap)**
At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)

	I	I
Autóbusz-állomás (I, IA)	07:25	17:20
Almáspatak (I, IA)	07:26	17:21
Konzervgyár (I, IA)	07:29	17:24
Malom (I, IA)	07:30	17:25
Somogyapáti elágazás (I, IA)	07:31	17:26
Szent István lakótelepi iskola (IA)		
Kórház (I, IA)	07:35	17:28
Szent István lakótelep I. (I, IA)	07:37	17:30
Szent István lakótelep II. (I, IA)	07:38	17:31
Bajcsy-Zsilinszky utca 45. (I, IA)	07:40	17:33
Malom (I)	07:41	17:34
Konzervgyár (I)	07:42	17:35
Almáspatak (I)	07:43	17:36
Autóbusz-állomás (I)	07:44	17:37
Bem utca (IA)		
Táncsics lakótelep (IA)		
Tömpö János utca (IA)		
Somogyapáti elágazás (IA)		
Kórház (IA)		
Szent István lakótelep I. (IA)		
Szent István lakótelep II. (IA)		
Bajcsy-Zsilinszky utca 45. (IA)		
Malom (IA)		
Konzervgyár (IA)		
Almáspatak (IA)		
Autóbusz-állomás (IA)		

△ tanszünetben munkanapon / On workdays during school holidays

▲ tanítási napon / on schooldays

2

Becefa, forduló

2A

Autóbusz-állomás ▶ Zsibót ▶ Becefa ▶ Autóbusz-állomás

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)									
	2	2	2A	2	2	2A	2	2A	2	2
Autóbusz-állomás (2, 2A)	04:35	06:25	06:45	08:00	10:15	13:15	14:25	14:30	16:30	18:30
Sánc utca (2, 2A)	04:36	06:26	06:46	08:01	10:16	13:16	14:26	14:31	16:31	18:31
József Attila utca 58. (2, 2A)	04:38	06:28	06:48	08:03	10:18	13:18	14:28	14:33	16:33	18:33
Turbéki temető (2, 2A)	04:40	06:30	06:50	08:05	10:20	13:20	14:30	14:35	16:35	18:35
Turbéki Tsz major (2, 2A)	04:42	06:32	06:52	08:07	10:22	13:22	14:32	14:37	16:37	18:37
Turbéki Szociális otthon (2, 2A)	04:45	06:35	06:55	08:10	10:25	13:25	14:35	14:40	16:40	18:40
Szilvási csárda (2, 2A)	04:47	06:37	06:57	08:12	10:27	13:27	14:37	14:42	16:42	18:42
Domolospuszta, bejárati út (2, 2A)	04:50	06:40	07:00	08:15	10:30	13:30	14:40	14:45	16:45	18:45
Zsibót, Harangláb (2, 2A)	04:52	06:42	07:02	08:17	10:32	13:32	14:42	14:47	16:47	18:47
Becefa, forduló (2, 2A)	04:58	06:48	07:08	08:23	10:38	13:38	14:48	14:53	16:53	18:53
Becefa, templom (2A)			07:09			13:39		14:54		
Becefa, Hordó üzem (2A)			07:11			13:41		14:56		
Becefai elágazás (2A)			07:13			13:43		14:58		
József Attila utca 87. (2A)			07:14			13:44		14:59		
József Attila utca 58. (2A)			07:15			13:45		15:00		
Posta (2A)			07:17			13:47		15:02		
Autóbusz-állomás (2A)			07:18			13:48		15:03		

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)					
	2	2	2	2	2	2
Autóbusz-állomás (2, 2A)	04:35	07:50	10:15	14:30	16:30	18:30
Sánc utca (2, 2A)	04:36	07:51	10:16	14:31	16:31	18:31
József Attila utca 58. (2, 2A)	04:38	07:53	10:18	14:33	16:33	18:33
Turbéki temető (2, 2A)	04:40	07:55	10:20	14:35	16:35	18:35
Turbéki Tsz major (2, 2A)	04:42	07:57	10:22	14:37	16:37	18:37
Turbéki Szociális otthon (2, 2A)	04:45	08:00	10:25	14:40	16:40	18:40
Szilvási csárda (2, 2A)	04:47	08:02	10:27	14:42	16:42	18:42
Domolospuszta, bejárati út (2, 2A)	04:50	08:05	10:30	14:45	16:45	18:45
Zsibót, Harangláb (2, 2A)	04:52	08:07	10:32	14:47	16:47	18:47
Becefa, forduló (2, 2A)	04:58	08:13	10:38	14:53	16:53	18:53
Becefa, templom (2A)						
Becefa, Hordó üzem (2A)						
Becefai elágazás (2A)						
József Attila utca 87. (2A)						
József Attila utca 58. (2A)						
Posta (2A)						
Autóbusz-állomás (2A)						

2

Autóbusz-állomás

Megállóhelyek / Stops	Munkanapokon (hétfő-péntek) / On workdays (Monday-Friday)						
	2	2	2	2	2	2	2
Becefa, forduló	05:00	06:50	08:25	10:40	14:50	16:55	18:55
Domolospuszta, bejárati út	05:04	06:54	08:29	10:44	14:54	16:59	18:59
Zsibót, Harangláb	05:06	06:56	08:31	10:46	14:56	17:01	19:01
Szilvási csárda	05:11	07:01	08:36	10:51	15:01	17:06	19:06
Turbéki Szociális otthon	05:13	07:03	08:38	10:53	15:03	17:08	19:08
Turbéki Tsz major	05:16	07:06	08:41	10:56	15:06	17:11	19:11
Turbéki temető	05:18	07:08	08:43	10:58	15:08	17:13	19:13
József Attila utca 58.	05:20	07:10	08:45	11:00	15:10	17:15	19:15
Posta	05:21	07:11	08:46	11:01	15:11	17:16	19:16
Autóbusz-állomás	05:23	07:13	08:48	11:03	15:13	17:18	19:18

Megállóhelyek / Stops	Hétvégén (szombaton, vasárnap és ünnepnap) At weekends (on Saturdays, Sundays and public holidays)					
	2	2	2	2	2	2
Becefa, forduló	05:00	08:15	10:40	14:55	16:55	18:55
Domolospuszta, bejárati út	05:04	08:19	10:44	14:59	16:59	18:59
Zsibót, Harangláb	05:06	08:21	10:46	15:01	17:01	19:01
Szilvási csárda	05:11	08:26	10:51	15:06	17:06	19:06
Turbéki Szociális otthon	05:13	08:28	10:53	15:08	17:08	19:08
Turbéki Tsz major	05:16	08:31	10:56	15:11	17:11	19:11
Turbéki temető	05:18	08:33	10:58	15:13	17:13	19:13
József Attila utca 58.	05:20	08:35	11:00	15:15	17:15	19:15
Posta	05:21	08:36	11:01	15:16	17:16	19:16
Autóbusz-állomás	05:23	08:38	11:03	15:18	17:18	19:18

Szigetvár Város közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésének díjtermékei és díjai

MENETJEGYEK

Termék neve	Ár*(Ft)
Elővételi helyi menetjegy	400
Járművezetői menetjegy (autóbuszon váltott)	500

BÉRLETEK**

Termék neve	Ár*(Ft)
Összvonalas havi bérlet	5 000
Tanuló havi bérlet	2 250
Nyugdíjas havi bérlet	2 250

PÓTDÍJAK

Pótdíjazás oka	Díj*(Ft)
Az utazási igazolványok használatával összefüggő pótdíjfizetés esetei	8 000
A pótdíjfizetés egyéb esetei	8 000
Pótdíj késedelmes megfizetése 30 napon túl	12 000
Bemutató díj 15 napon belül	1 300

EGYÉB DÍJAK

Díj neve	Díj*(Ft)
A bérlet-igazolvány kiállításának és cseréjének díja	110
Bérlet visszaváltás kezelési költsége	110

*A menetjegyek és bérletek díjai a hatályos jogszabályoknak megfelelő adót is tartalmazzák.

**A havi bérletek háromszoros áráért negyedéves bérlet is váltható.

Menetdíj-visszatérítési feltételek a szigetvári helyi (városi) autóbuszjáratokon:

A díjvisszatérítésre vonatkozó általános szabályokat Szolgáltató Üzletszabályzata (Jegyek, bérletek árusítása, menetjegy és bérlet árának visszatérítése) tartalmazza.

A Szolgáltató - visszaváltás esetén - a bérlet árát érvényességének kezdete előtt teljes áron, tárgyható 15-ig 50%-os áron téríti vissza. A negyedéves bérletjegyek visszatérítése esetén a meg nem kezdett hónapokra eső díjat teljesáron, a megkezdett hónap 15-ig 50%-os áron téríti vissza.

Kapcsolattartók adatai

Szigetvár Város Önkormányzata részéről:

Név: Marton-Fekete Csilla
telefonszám: +36-73/514-324
e-mail cím: marton.fekete.csilla@szigetvar.hu

MÁV Személyszállítási Zrt. részéről:

Név: Mészáros Antal
telefonszám: +36-70/984-7789
e-mail cím: helyik@mavcsoport.hu;
meszaros.antal4@mavcsoport.hu





MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

2025. évi beszámoló
Szigetvár Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	4
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	5
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	5
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	5
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i>	5
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	5
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	5
3.3	<i>Értékesítés</i>	6
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	6
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	7
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	7
3.7	<i>Személyi feltételek</i>	7
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	7
3.9	<i>Megvalósult és tervezett fejlesztések</i>	8
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	9
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása</i>	9
4.1.1	<i>Bevételek</i>	9
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	10
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	11
4.1.4	<i>Költségek</i>	11
4.1.5	<i>Veszteség-kiegyenlítés</i>	15
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	15
5.	Egyéb témák	16
5.1	<i>Alvállalkozók, alvállalkozásba adás</i>	16
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	16
5.3	<i>Tájékoztató helyközi járással végzett helyi személyszállításról</i>	16
6.	Mellékletek:	17

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzeművel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

Az előbbiek tükrében a Társaság Szigetvár Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2025. január 01. napjától a helyi személyszállítási közszolgáltató kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárás érvényes és eredményes lebonyolításának eredményeként az új szolgáltatóval létrejött közszolgáltatási szerződés hatályának kezdőnapjáig, de legfeljebb 2026. december 31. napjáig terjedő időszakra megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján, valamint 2025. május 07. napjától 60 hónap időtartamra nyertes pályázat útján Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testületének 80/2025 (III.27.) számú határozatában foglaltak szerint megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	264,7	254,3	96,1	-10,4
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	952,9	904,9	95,0	-48,0
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,6	3,6	98,8	-0,0
Indított járatok száma (db)	9 100,0	8 941,0	98,3	-159,0
Fizető kilométer (ezer km)	81,4	80,8	99,3	-0,6
Külszolgálati kilométer (ezer km)	83,8	85,5	102,0	1,7
Férőhelykilométer (ezer km)	6 951,1	6 936,7	99,8	-14,4

⁽¹⁾ A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

⁽²⁾ A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

⁽³⁾ A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

2025. évben Szigetvár helyi közösségi közlekedésében teljesítmény változással járó menetrend módosítás nem történt.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben a menetrend szerint indított járatok száma 8.941 db volt. Szigetvár Város helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbussz-közlekedésében, 10 esetben fordult elő járatkésés. A tárgyi időszakban járatkimaradás 5 esetben fordult elő.

Késétt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	12	5
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	3	4
Késétt járatok száma (db)	1	10
- ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)	0	2

A késve közlekedő járatok száma a közlekedtetett járatok számához viszonyítva alacsony volt. A késések oka elsősorban a kedvezőtlen útviszony és forgalmi viszonyok voltak.

2025. évben a járatkimaradások száma - elsősorban az autóbuszok alacsonyabb számú műszaki meghibásodása miatt - a 2024. évihez viszonyítva csökkent, viszont ezen belül a saját hibás járatkimaradások száma enyhén emelkedett.

A forgalomszervezés következtében kimaradt járatok előfordulásának jellemző okai:

- műszaki meghibásodások
- a foglalkoztatási szabályok betartása
- vezénylési hiba
- autóbussz-vezetői hiba

3.1.2 Baleseti statisztika

2025. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során baleset nem történt.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem érkezett észrevétel és panasz 2025. évben.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az

2025. évi beszámoló Szigetvár Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztató eszközök folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztató egymásra épülése mellett.

A település helyi járatok információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a szigetvar.mavcsoport.hu oldalon voltak elérhetőek. A weboldal látogatottsága 2025. évben 1.125 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá a tartalmak megjelenítése is folyamatosan felhasználóbarátabb formátumra lett cserélve.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást az utasoknak, követőknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi menetjegyet és bérletet árusította.

1 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) és elővételben is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbuszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025. évben Szigetvár városban közlekedtetett helyi járatokon 2 alkalommal történt utazási jogosultság ellenőrzés, mely során pótdíj kiszabására nem került sor.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
12	2	0,2	0,02

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A zsúfoltság mentes utasszállítás elérése a tömegközlekedésben 2025. évtől összetett technológiai, tervezési és infrastrukturális fejlesztéseket igényel. A cél a kényelmes, zökkenőmentes utazás biztosítása a csúcsidőszakokban is, különösen a városi forgalomban.

Az előbbiekre figyelemmel a Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusszállományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbusszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbusszok

A Szigetvár Város helyi személyszállítást kizárólag a helyközi állományhoz tartozó autóbusszok végezték. A helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbusszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította a járművek üzemképes állapotát, az autóbusszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbusszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbusszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

3.7 Személyi feltételek

Szigetvár Város helyi autóbussz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbusszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását a kihelyezett vizsgaállomáson, a pécsi műszaki telepen a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

Értékesítési fejlesztések: A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszal jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

A Társaság az értékesítési hálózat fejlesztése során 2025-ben a településen 1 db automatát telepített. Az automaták egyaránt biztosítják a helyközi és a helyi díjtermékek 0-24 órás értékesítésének lehetőségét. A fejlesztéssel az utasok a nap bármely szakában meg tudják vásárolni az általuk használni kívánt díjterméket, miáltal a jelenleginél nagyobb mértékben valósulhat meg az elővételi vásárlás, továbbá a pénztárak előtti sorban állás is elkerülhető.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

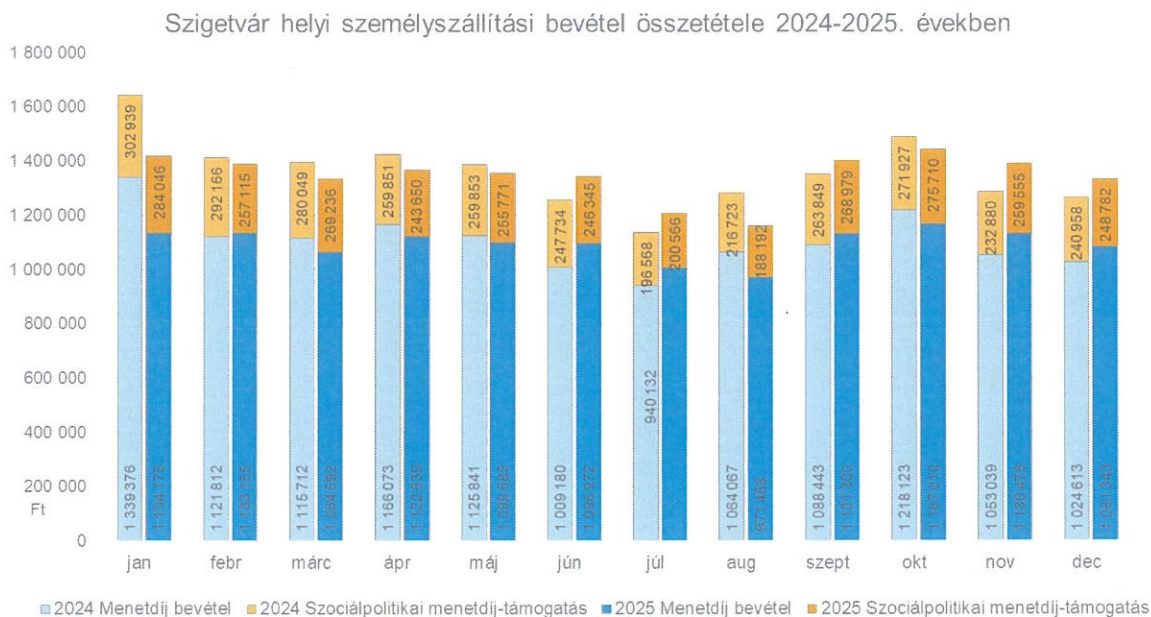
4.1.1 Bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

Szigetvár Város helyi autóbusszjáratainak 2025. évben – az előző évhez viszonyítva – 197 ezer Ft-tal (1,2%-kal) csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. számú melléklet tartalmazza.

A 2024-2025. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi közforgalmú közlekedés **utazó által fizetett bevétele** 129 ezer Ft-tal, 1%-kal lett alacsonyabb a bázisidőszakhoz képest. A helyi menetjegyek bevétele 200 ezer Ft-tal (2,8%-kal) emelkedett. Az összvonalas havi bérletekből származó bevétel 263 ezer Ft-tal (6,1%-kal), a tanulóbérletekből származó bevétel 54 ezer Ft-tal (4,8%-kal), a nyugdíjas havi bérletekből származó bevétel 12 ezer Ft-tal (1,6%-kal) csökkent a bázisidőszakhoz képest.

A menetdíjbevételek 55%-a jegyekből, 45%-a bérletekből származott.

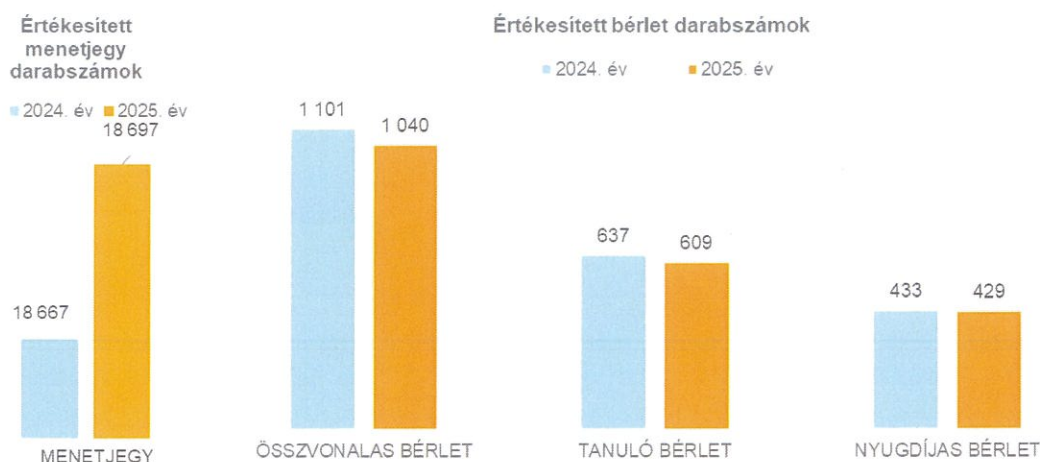
A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó 2006. évben meghatározott fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2025. évben sem változott. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik.

2025. évi beszámoló Szigetvár Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a tanuló, illetve nyugdíjas bérletek értékesítésének csökkenése miatt a bázisidőszakhoz képest 50 ezer Ft-tal (3,5%-kal) csökkent, a lakosság szám változás miatt 18 ezer Ft-tal (1,1%-kal) csökkent az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 16.135 ezer Ft volt, ami 197 ezer Ft-tal (1,2%-kal) csökkent a bázisidőszakhoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok bázisidőszakhoz viszonyított alakulását az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi ellentételezést teljesítette a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	2025. 01.01-05.06. időszakra megfizetett összeg (Ft)	2025. 05.07-12.31. időszakra megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.04.20	12 200 343		2024. évi túlfizetés beszámítása a január-március havi fizetendő összegekbe
2025.06.06	1 427 157		2025. január-március havi fizetendő összegek túlfizetés beszámítása után fennmaradó része
2025.06.06	4 542 500		2025. április hó
2025.08.11	1 025 726	4 867 538	2025. május hó
2025.08.25		6 199 278	2025. június hó
2025.10.30		5 619 022	2025. július hó
2025.11.06		5 111 955	2025. augusztus hó
2025.12.31		4 713 259	2025. szeptember hó
2026.01.13		4 879 079	2025. október hó
2026.03.17		4 543 429	2025. november hó
2026.03.17		4 916 393	2025. december hó
Összesen:	19 195 726	40 849 953	2025. évi ellentételezési előleg

A 2025. január 1. napjától május 6. napjáig hatályos Közszolgáltatási szerződés alapján fizetendő havi előlegek, valamint a 2025. május 7. napjától érvényes Közszolgáltatási szerződés 6. pontjában foglaltak szerint a fajlagos nettó külszolgálati km-díj alapján megállapított havi ellentételezési összegeket az alábbi táblázat foglalja össze:

Hónap	Előleg-számítás alapja	Külszolgálati km	Km-díj	Km*Km díj indokolt ktg. kalkuláció	bevétel	Megállapított ellentételezési előleg
M. egys.	-	km	Ft/km	Ft	Ft	Ft
Január	havi előleg	-	-	-	-	4 542 500
Február	havi előleg	-	-	-	-	4 542 500
Március	havi előleg	-	-	-	-	4 542 500
Április	havi előleg	-	-	-	-	4 542 500
Május 1-6.	havi előleg	-	-	-	-	1 025 726
Május 7-31.	Ft/km díj	5 512,5	883	4 867 538	0	4 867 538
Június	Ft/km díj	7 020,7	883	6 199 278	0	6 199 278
Július	Ft/km díj	7 754,1	883	6 846 870	1 227 848	5 619 022
Augusztus	Ft/km díj	7 133,0	883	6 298 439	1 186 484	5 111 955
Szeptember	Ft/km díj	6 953,2	883	6 139 676	1 426 417	4 713 259
Október	Ft/km díj	7 249,9	875,1	6 344 607	1 465 528	4 879 079
November	Ft/km díj	6 805,3	875,1	5 955 524	1 412 095	4 543 429
December	Ft/km díj	7 167,1	875,1	6 272 146	1 355 753	4 916 393
2025.év összesen	-	-	-	-	-	60 045 679

Az Önkormányzat részéről a 2025. évi díjbekérőkben szereplő ellentételezési összegek maradéktalanul pénzügyi rendezésre kerültek.

4.1.3 Egyéb bevétel

2025. évben a jegy és bérletellenőrzési tevékenységgel kapcsolatban nem került sor **pótdíj** bevétel elszámolására. **Az egyéb közlekedési bevétel** 2025. évben 282 ezer Ft volt, melyből a hirdetésekkel, reklámokkal kapcsolatos bevételek összege 265 ezer Ft volt. A bázisidőszakhoz viszonyított 180 ezer Ft-os csökkenést a káreseményekkel, ingatlan bérbeadással kapcsolatos, illetve a pénzügyi műveleteket érintő bevételek csökkenése is befolyásolta.

4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben Szigetvár Város helyi autóbussz-közlekedésének összes költsége és ráfordítása 64.271 ezer Ft volt, mely az előző évi értéknél 392 ezer Ft-tal, 0,6%-kal magasabb szinten alakult.

A költségek részletes alakulását a 3. sz. melléklet mutatja be, fő tételei a következők:

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Eltérés (ezer Ft)	Index (%)
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	23 868	25 456	1 588	106,7%
Üzemanyag	9 658	8 927	-731	92,4%
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	571	507	-64	88,8%
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	10 229	9 434	-795	92,2%
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	1 454	1 950	496	134,1%
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	35 551	36 840	1 289	103,6%
Közvetlen karbantartási költség	10 510	12 139	1 629	115,5%
Infrastruktúra használat költsége	2 094	2 145	51	102,4%
Eszközpótlás/finanszírozás	7 228	5 329	-1 899	73,7%
Közvetlen költségek összesen	55 383	56 453	1 070	101,9%
Forgalmi általános költségek	5 526	5 701	175	103,2%
Műszaki általános költségek	2 480	1 575	-905	63,5%
Társasági általános költségek	490	542	52	110,6%
Közvetett költségek összesen	8 496	7 818	-678	92,0%
Költségek összesen	63 879	64 271	392	100,6%
Fizető km teljesítmény (ezer km)	81,370	80,772	-0,598	99,3%
Fajlagos költség (Ft/km)	785,0	795,7	10,7	101,4%

A **közvetlen költségek** 1.070 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás.

A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-jén 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest.

A futásteljesítménycsökkenés és az üzemanyag árcsökkenés együttes hatásaként az üzemanyagköltségek összege 731 ezer Ft-tal csökkent a bázisidőszakhoz képest.

A MOL nettó nagykereskedelmi gázolaj átlagár alakulását az alábbi diagram szemlélteti:



- **Az üzemeltetés egyéb anyagköltségei** főként a gumiköltségre elszámolt összegek csökkenése következtében 64 ezer Ft-tal voltak alacsonyabbak a bázis időszak költségeinél.
- **Az üzemeltetés egyéb közvetlen költségei** soron elszámolt költségek 1.950 ezer Ft-os összege a tevékenységhez kapcsolódó adók között megjelent gépjárműadó-fizetési kötelezettség, a gépjárművizsgáztatásra, a formaruha, munkaruha juttatásokra, a vagyonvédelmi szolgáltatásra, valamint az egyéb üzemeltetési költségekre elszámolt összegek növekedése miatt volt magasabb 496 ezer Ft-tal a bázisidőszak értékénél.
- **A személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolta. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő fenntartásáról rendelkezett.
A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére. A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő értékű SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.
A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek összege havi bruttó 6.016 Ft.
A 2025. évi bérintézkedések megvalósításának, illetve a futásteljesítmény csökkenésnek az együttes hatásaként az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége 1.588 ezer Ft-tal, 6,7%-kal emelkedett a bázis évhez képest.
- **A közvetlen karbantartási költségek** összege 1.629 ezer Ft-tal volt magasabb, mint a bázis időszakban, összhangban az autóbuszok, fedélzeti eszközök szükséges karbantartásával és a fenntartási munkát végzők személyi jellegű ráfordításaival. A karbantartás közvetlen személyi jellegű költségeinek 875 ezer Ft-os növekedése mellett a karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költségei 607 ezer Ft-tal, valamint a harmadik fél által végzett karbantartási költségek 147 ezer Ft-tal emelkedtek. A karbantartási költségek között a teljesítmények 60%-át végző buszokat (AEFI851; HXT646; KZX148; MXL819; MXL825; NBF107; PPH571; PPH590) érintően a műszaki vizsgáztatással összefüggésben jelentősebb javítási költségek merültek fel.

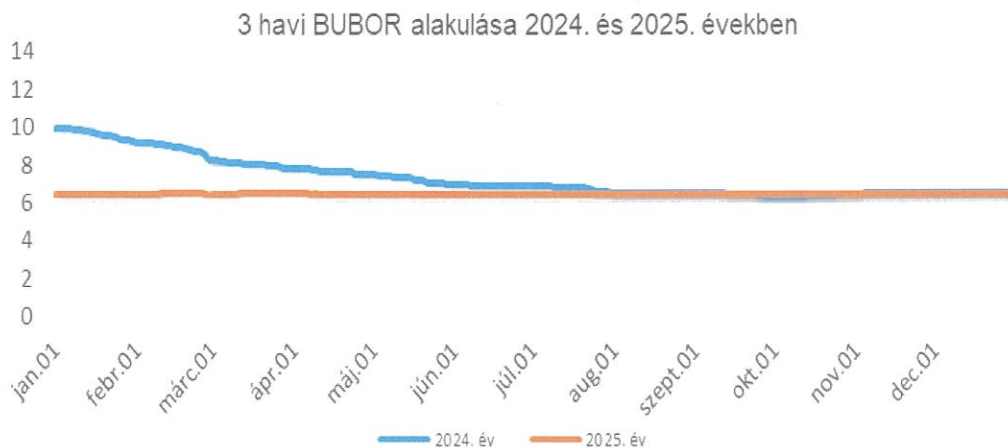
2025. évi beszámoló Szigetvár Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

- Az **infrastruktúra használat** 2.145 ezer Ft-os költsége 51 ezer Ft-tal, 2,4%-kal haladta meg a bázisidőszakban elszámolt értéket.

Az elszámolt költségek 2.056 ezer Ft összegben a pályaudvar helyi közlekedésre elszámolt üzemeltetési költségét tartalmazzák, mely 25 ezer Ft-tal 1,2%-kal volt magasabb a bázis időszak összegénél.

Az útdíjakra fizetett 2025. évi 89 ezer Ft-os összeg 26 ezer Ft-tal volt magasabb a bázis év költségeinél annak az áthúzó hatása miatt, hogy 2024. április 1-jétől a 3,5 t feletti tömegű autóbusszok egyedi szabályozás alapján bekerültek az e-útdíj-rendszerbe, és több, eddig ingyenes útszakasz fizetőssé vált.

- Az **eszközpótlás, finanszírozás** költségeinek 1.899 ezer Ft-os csökkenését a gördülő állomány értékcsökkenési és finanszírozási költségének csökkenése okozta. Az értékcsökkenés összegének 1.459 ezer Ft-os csökkenését az okozta, hogy a teljesítmények 29%-át végző buszok esetében év közben megszűnt az értékcsökkenés költsége (NBF107; NBF112; NBF115; NBF119). A gördülőállomány egyéb finanszírozási költsége 446 ezer Ft-tal csökkent, mert az egyéb finanszírozási költségek között elszámolt pénzügyi ráfordítások (hitel kamatok) csökkentek. A fizetendő kamatok mértéke a BUBOR referenciamutatóhoz kötött, ezért annak csökkenése és a tőketartozás csökkenése miatt a Szigetvár helyi autóbusszok tekintetében megjelenő finanszírozási költség is csökkent.



A **közvetett költségek** 678 ezer Ft-tal csökkentek a műszaki általános költségek csökkenése következtében.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humánerőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatmegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez. Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

4.1.5 Veszteség-kiegyenlítés

A helyi menetrend szerinti személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a 2025. január 01. napjától 2025. május 7. napjáig hatályos közszolgáltatási szerződés 13. pontja, illetve a 2025. május 8. napjától hatályos Közszolgáltatási szerződés 6. pontja alapján az alábbiak szerint került meghatározásra:

„A fenti közszolgáltatás ellátása során Szolgáltató” ... „a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, észszerű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés). Az észszerű nyereség mértékét Felek az indokolt költség 5%-ában határozzák meg.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. 01.01-05.06. időszak adatai (Ft)	2025. 05.07-12.31. időszak adatai (Ft)	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	27 867 472	36 403 273	64 270 745
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	5 827 192	10 589 697	16 416 889
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	1 393 373	1 820 164	3 213 537
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	23 433 653	27 633 740	51 067 393
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett ellentételezés	19 195 726	40 849 953	60 045 679
6 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő, (-) túlfizetés	4 237 927	-13 216 213	- 8 978 286

Szigetvár Város helyi személyszállítás 2025. évi indokolt költség-arányos 5%-os méltányos nyereséggel növelt bevételekkel nem fedezett indokolt költsége az 51.067.393 Ft.

A fentiek alapján a Társaság Szigetvár Város helyi személyszállítás kapcsán 2025. évi felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 51.067.393 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 60.045.6797 Ft ellentételezést fizetett meg.

A megfizetett önkormányzati támogatás fedezetet nyújtott a tevékenység végzése során felmerült, méltányos nyereséggel növelt bevételekkel nem fedezett indokolt költségekre. A 2025. évben keletkezett méltányos nyereségen felüli 8.978.286 Ft összegű önkormányzati ellentételezést a Társaság javasolja a 2026. évi önkormányzati ellentételezés megtérítésére fordítani.

A közszolgáltatási tevékenység eredményének alakulását a 2. sz. mellékletben található táblázat mutatja be.

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Szigetvár Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést, a 2024. évi túlfizetés 12.200.343 Ft-os összege beszámításra került a 2025. január-március havi fizetendő ellentételezés összegébe.

5. Egyéb témák

5.1 *Alvállalkozók, alvállalkozásba adás*

A Társaság a Szigetvár Város személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2025. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 *Beszámoló elfogadása*

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését.

A Társaság kéri, hogy jóváhagyás esetén a határozatban a túlfizetés összegének a 2026. évi ellentételezésbe való beszámítására vonatkozó javaslat elfogadását is rögzíteni szíveskedjenek.

5.3 *Tájékoztatás helyközi járáttal végzett helyi személyszállításról*

Szigetvár Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Szigetvár Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Szigetvár Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása

Szigetvár Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Elővételi helyi menetjegy	1 253	500	-	-	1 253	500	39,9%
Autóbusszon váltott menetjegy	5 783	6 736	-	-	5 783	6 736	116,5%
Összvonalas havi bérlet	4 334	4 071	-	-	4 334	4 071	93,9%
Tanuló havi bérlet	1 129	1 070	858	813	1 987	1 883	94,8%
Tanuló negyedéves bérlet	0	5	0	4	0	9	-
Nyugdíjas havi bérlet	767	755	583	574	1 350	1 329	98,4%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	1 625	1 607	1 625	1 607	98,9%
Összesen	13 266	13 137	3 066	2 998	16 332	16 135	98,8%

Szigetvár Város helyi menetrendszerinti tevékenység
2025. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2024. év	2025.01.01 -05.06.	2025.05.0 7-12.31.	2025. év
01 - Menetdíj bevétel	13 266	4 650	8 487	13 137
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	3 066	1 103	1 895	2 998
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	0	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	0	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	462	74	208	282
06 - Közlekedési bevétel	16 794	5 827	10 590	16 417
07 - Bérköltség	17 462	6 187	12 323	18 510
08 - Bérjárulók	2 621	849	1 976	2 825
09 - Béren kívüli juttatások költsége	3 785	1 348	2 773	4 121
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	23 868	8 384	17 072	25 456
11 - Üzemanyag	9 658	3 333	5 594	8 927
12 - Kenőanyag	0	0	0	0
13 - Motorolaj	284	97	186	283
14 - Gumiköltség	286	120	101	221
15 - Egyéb anyagköltség	1	3	0	3
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	571	220	287	507
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	10 229	3 553	5 881	9 434
18 - KGFB	444	148	257	405
19 - Utasbiztosítás	16	5	11	16
20 - Gépjármű vizsgáztatás	33	20	28	48
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	74	29	81	110
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	20	195	-46	149
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	126	112	56	168
24 - Egyéb üzemeltetési költség	741	345	709	1 054
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	1 454	854	1 096	1 950
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	35 551	12 791	24 049	36 840
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	5 506	2 728	3 385	6 113
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	4 880	2 259	3 496	5 755
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	124	27	244	271
30 - Közvetlen karbantartási költség	10 510	5 014	7 125	12 139
31 - Útdíj költsége	64	30	59	89
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	2 030	3 156	-1 100	2 056
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	0	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	2 094	3 186	-1 041	2 145
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	5 365	1 489	2 417	3 906
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	1 856	500	910	1 410
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	7	4	9	13
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	7 228	1 993	3 336	5 329
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0	0	0
40 - Közvetlen költségek összesen	55 383	22 984	33 469	56 453

Megnevezés	2024. év	2025.01.01 -05.06.	2025.05.0 7-12.31.	2025. év
41 - Forgalomvezetés	605	273	496	769
42 - Operatív forgalomirányítás	3 196	552	1 549	2 101
43 - Utastájékoztató	290	135	256	391
44 - Értékesítés	585	2 699	-941	1 758
45 - Elszámoltatás	344	62	149	211
46 - Forgalomellenőrzés	102	0	0	0
47 - Menetrendkészítés	255	80	167	247
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	149	67	157	224
49 - Forgalmi általános költségek	5 526	3 868	1 833	5 701
50 - Műszaki üzemvezetés	554	59	86	145
51 - Operatív üzemirányítás	308	114	177	291
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	1 618	594	545	1 139
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	0	0
54 - Műszaki általános költségek	2 480	767	808	1 575
55 - Társasági általános költségek	490	248	294	542
56 - Közvetett költség összesen	8 496	4 883	2 935	7 818
57 - Összes kimutatott ráfordítás	63 879	27 867	36 404	64 271
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-47 085	-22 040	-25 814	-47 854

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év	2025.01.01 -05.07.	2025.05.0 8-12.31.	2025. év
1 - Indokolt költségek összesen	63 879	27 867	36 404	64 271
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	16 794	5 827	10 590	16 417
3 - Nyereségigény (összes költség 5%-a)	3 194	1 394	1 820	3 214
4 - Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	50 279	23 434	27 634	51 068
5 - Bértámogatás	3 179			0
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	47 100	23 434	27 634	51 068
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	47 100	19 196	40 850	60 046
8 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	0	4 238	-13 216	-8 978